

VIA PÚBLICA

La policia multa més de seixanta cotxes mal aparcats davant de l'hospital Josep Trueta

Molts conductors fan cas omís de la prohibició d'estacionar a la N-II per l'obertura de l'aparcament

T.C.C., Girona. L'Ajuntament de Girona ja havia avisat que els cotxes aparcats al voral de la carretera N-II, davant de l'hospital Josep Trueta, serien multats a partir del 17 de maig. I així ho va fer. A les sis de la tarda, ja s'havia multat més de seixanta vehicles i la xifra no parava de pujar. Els conductors que deixaven el seu vehicle als costats de la carretera eren denunciats pels agents de la Policia Municipal.

La mesura entrava en vigor després que el 6 de maig s'inaugurés el nou aparcament amb una capacitat per a 203 cotxes, just al costat de l'aparcament. El nou estacionament no agrada a tothom perquè és de pagament i alguns conductors van decidir seguir aparquant a la carretera. Altres ni tan sols sabien de l'existència de l'aparcament. Aquest estacionament oferia ahir moltes places lliures.

Molesties diverses

Des del dia de la inauguració s'havia avisat als conductors que deixaven el cotxe a la carretera que hi havia aquest nou espai i que estaven aparquant en una zona prohibida. Se'ls recordava que a partir del 17 de maig serien sancionats. De fet, les sancions es podrien haver produït molts abans. Des de fa anys hi ha hagut queixes d'alguns conductors i ciclistes perquè els

■ **L'Ajuntament havia avisat que a partir del dia 17 denunciaria els conductors**



VALERIA SMUD

AMB LA MULTA. Una filera de cotxes estacionats al voral de la N-II amb una multa al parabrises.



VALERIA SMUD

A L'APARCAMENT. El nou estacionament tenia places lliures.

vehicles aparcats dificultaven el trànsit. A més en ocasions hi havia situacions de perill, quan per exemple, l'ocupant d'un vehicle es disposava a travessar la vorera per dirigir-se a l'hospital. La parada d'autobús també està permanentment plena de cotxes aparcats i provoca un destorb al servei de transport urbà. Les entrades de les ambulàncies també han quedat col·lapsades en més d'una ocasió. En ocasions hi ha hagut més de 200 cotxes mal aparcats simultàniament.

L'aparcament, batejat com *Vila de Perpinyà* és una concessió municipal que té una durada de 24 anys i que ha estat cedida

a Tadifi SL, una empresa propietat de la Fundació Mifas. La posada en funcionament d'aquest equipament ha servit per crear vuit llocs de treball. La inversió per construir la instal·lació ha estat de 600.000 euros, que esperen eixugar amb una subvenció de Benestar i Família. La construcció de l'aparcament ha suposat també una nova urbanització del sector, que ara té un nou accés per arribar a urgències.

El preu per aparcar té un sistema tarifari que funciona per minuts. Durant aquest primer any, la primera mitja hora serà gratuïta, i aparcar el cotxe una hora costarà 0,90 cèntims. Des de la tercera hora fins a un dia complet, costarà 60 cèntims l'hora. Hi ha algunes tarifes especials. El nou aparcament també té una zona gratuïta per a bicicletes i places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

El nou aparcament al costat de l'hospital Josep Trueta incorpora un sistema de seguretat amb càmeres de vigilància. La càmera retrata els cotxes quan entren i els registra informàticament. Es tracta d'una eina de seguretat denominada *Sigma* (Sistema Integrat de Gestió de Matrícules). Amb aquest mètode es vol impedir que un usuari surti de l'aparcament amb un tiquet que no sigui el seu, ja que l'entrada de l'aparcament estableix una relació entre la matrícula i el tiquet que se li dona. També hi ha un circuit tancat de càmeres que enregistren la totalitat dels moviments que es produeixen a l'interior d'aquest nou equipament.

DIARI

EXPOSICIÓ



VALERIA SMUD

HOTEL CIUTAT DE GIRONA. Ha engalanat el *hall* amb motius florals.



VALERIA SMUD

PROGRUP. Ha decorat l'edifici amb una tela on hi ha dibuixada una flor.

L'aigua remulla els visitants de «Temps de Flors»

DdeG, Girona. La quarta jornada de l'exposició de flors, patis, monuments i jardins de Girona -*Temps de flors*- va ser passada per aigua. La climatologia va ser benevolent amb els visitants dels tres primers dies, festius per molts ca-

talans i ahir, amb el retorn de les jornades laborals, va aparèixer la pluja. L'aigua va remullar els visitants que, sota els paraigües van decidir anar a veure els més de noranta espais decorats per aquesta cinquantesima edició. Els dimarts sempre reben una

afluència menor de gent i enguany, amb la pluja inclosa, no va ser una excepció. Molts dels visitants eren grups francesos. Alguns, van apropar-se fins a l'hotel Ciutat de Girona ja que ha decorat el *hall* i s'ha integrat en el recorregut. Les rutes se

centren en moltes ocasions en els carrers i els edificis del Barri Vell. No obstant hi ha altres indrets que també presenten motius florals. És el cas de la immobiliària Progrup que ha cobert l'edifici que dona al riu Onyar amb una tela.

SALT

La botiga Forum Sport tindrà 2000 m² i serà la tercera de Catalunya

DdeG, Salt. La botiga Forum Sport que s'obrirà al complex comercial Espai Gironès de Salt tindrà 2000 metres quadrats i serà la tercera que l'empresa obre a Catalunya. Forum Sport és una de les principals empreses especialitzades en la venda de material esportiu, ja té locals a Barcelona i Mataró i té entre els seus socis als gironins José Antonio Hermda i Ramón de Quintana. Forum Sport va néixer el 1991 de la mà de Miguel Indurain, Marino Lejarreta i Genar Andrinua per oferir material per mitjà d'un equip de professionals de l'esport. A Salt, la botiga tindrà 25 empleats que oferiran material de ciclisme, atletisme, futbol, muntanyisme, esquí, golf, tennis, pádel, bàsquet, condicionament físic, aeròbic, piragüisme, natació i càmping.