

ALBANYÀ

# Educació suprimirà el barracó on fan classe 15 nens i recuperarà l'escola de Lliurona

S'ha descartat recuperar l'edifici de les antigues escoles a causa de la seva perillositat

**DdeG, Albanyà.** El nombre d'alumnes de Lliurona –Albanyà– s'ha consolidat i per aquest motiu ja ha arribat el moment de recuperar l'edifici escolar que havien tingut fa anys. Això és el que creu la Conselleria d'Educació de la Generalitat, que està decidida a suprimir el barracó provisional on ara fan classe una quinzena de nens i nenes.

Però, perquè sigui possible, primer cal que l'Ajuntament del municipi cedeixi un solar al Departament i es reestableixin les relacions malmeses entre les

■ **Hi ha quinze nens i dos mestres que ara fan classe en tres mòduls prefabricats**

dues administracions des de fa temps.

Resoldre la situació és l'objectiu d'una reunió concertada per demà entre el director dels Serveis Territorials d'Educació a Girona, Joaquim Bosch, i l'actual alcalde d'Albanyà, Joan Cufí.

**Trobar el terreny adequat**

Joaquim Bosch es desplaçarà properament fins a la comarca de la Garrotxa per discutir amb el consistori si existeix un terreny adequat per construir l'escola i, d'aquesta manera, consolidar-la per evitar que els fills de les famílies instal·lades en aquest nucli rural hagin de baixar fins a Albanyà per anar a classe. Amb la nova construcció, els infants no s'haurien de desplaçar del seu nucli per tal de poder assistir a classe.

Tal com reconeixia Joaquim

Bosch, a Lliurona ja hi ha una escola oficial –que s'havia utilitzat fa anys– però el Departament d'Educació l'ha descartat per la seva perillositat, ja que l'edifici no reuneix les condicions necessàries, hi viuen diverses persones des de fa temps i és a tocar de l'església, una proximitat perillosa a causa del mal estat del temple.

Per tot això, el director dels Serveis Territorials considera que, per això, és necessari trobar un altre lloc per edificar el centre educatiu. Joaquim Bosch també va remarcar la voluntat que té el Departament d'Educació de consolidar l'escola en aquest nucli rural, però va apuntar que l'espai ofereix problemes de serveis públics que caldrà resoldre.

L'escola de la Lliurona compta actualment amb dos mestres i una quinzena de nens, que de

moment fan classe instal·lats en tres mòduls prefabricats. Els veïns opinen que cal fer una escola nova, construïda amb pedra, en lloc de recuperar les antigues aules que s'havien utilitzat com a escola.

Actualment, en aquestes escoles hi viu una família, i els veïns creuen que no seria bo recuperar-les a causa de la seva proximitat amb l'església. Així doncs, els afectats temen que si es tornen a utilitzar les antigues escoles, el mal estat del temple les pugui perjudicar i per tant danyar els infants.

■ **El Departament d'Educació ja està buscant el lloc per construir l'edifici de la nova escola**

LLEURE

# Palamós ja prepara el Campus Jove que es farà al mes de juliol

**DdeG, Palamós.**

Palamós ha començat a preparar ja el Campus Jove d'estiu, que tindrà lloc cada tarda des de l'1 fins al 29 de juliol. Les activitats començaran cada dia al Centre Cívic o al Pavelló d'Esports, i bona part es portaran a terme a l'aire lliure, com per exemple a la platja, als carrers del municipi o a les zones esportives. La iniciativa està dirigida a nois i noies d'entre 13 i 16 anys. Els joves podran portar a terme jocs diversos, des dels populars fins als de rol, esports, tallers multidisciplinars, xerrades, animació al carrer i a la platja, gimacanes, sortides i fins i tot la realització d'un bivac (dormir a l'aire lliure). El Campus vol ser un punt de trobada perquè els joves s'hi sentin còmodes, per treballar a partir d'aquí diversos temes d'interès juvenil.

VILOBÍ D'ONYAR

# L'aeroport gironí és l'únic de tot l'Estat amb l'aparcament gratuït

Aena té la intenció de fer pagar quan tingui el nou estacionament

**Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar** L'aeroport de Girona és l'únic de tot l'Estat espanyol on Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) no fa pagar l'aparcament de vehicles. Els únics cotxes que han d'abonar una tarifa per aparcar són els que s'estacionen en l'aparcament de Cimalsa, que està gestionat per Mifas i per l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar, que en fa la vigilància amb la grua, segons han afirmat fonts sindicals aeroportuàries.

Pel que han informat les fonts esmentades, «l'arribada de vols de baix cost posa en evidència que la demanda de places ultrapassa la capacitat de l'aparcament, superant en escreix les previsions d'Aena. L'amplitud geogràfica dels punts de procedència i el canvi d'hàbits dels usuaris han trencat la tendència convencional pel que fa al desplaçament fins a l'aeroport».

Tot i l'ampliació de places, la situació de col·lapse ha obligat, segons els sindicats, «a habilitar temporalment un aparcament alternatiu, gestionat per Mifas i l'Ajuntament de Vilobí. També ha propiciat altres alternatives particulars d'establiments dels voltants».

**L'únic gratuït de tot l'Estat**

Fonts sindicals han afirmat a **Diari de Girona** que «la gratuïtat de l'aparcament d'Aena ha estimulat l'ús del cotxe particular per anar a l'aeroport», i afegeixen seguidament que, «del grup d'aeroports mitjans d'entre dos i

cinc milions de passatgers a l'any, Girona és l'únic que, de moment, no aplica cap tarifa. És lliure i gratuït».

Els sindicats opinen també que, tot i la importància del servei de bus entre Girona, Barcelona i l'aeroport «aquest mitjà sembla que no és la millor alternativa per a les persones que procedeixen d'altres punts del territori, atès que deixar el cotxe a la ciutat és difícil i les zones blaves són cares».

Les fonts sindicals entrevistades per **Diari de Girona** han posat en relleu que «sembla que Aena ja està pensant a optar per unes tarifes mitjanes en relació amb els aeroports de la resta de l'Estat, que podrien ser per als turismes d'1 euro al dia. L'abonament mensual, si s'aplica, podria ser de 15 a 17 euros per turisme per als empleats de Ryanair, Iberia, el bar i les botigues, etc., ja que els empleats d'Aena tenim pàrquing propi i gratuït».

■ **Els sindicats denuncien que la demanda ha sobrepassat les previsions d'Aena**



J.M. BARTOMEU

**APARCAMENT PAGANT.** Aena estudia fer pagar per aparcar a l'aeroport.

Aleshores, Aena ja està pensant a fer un aparcament de tipus «mecano», d'aquests que s'aixequen en només pocs mesos d'obres.

Segons va explicar ara fa uns mesos l'alcalde de Vilobí d'Onyar, Joan Busquets, Aena «s'ha compromès a aixecar un aparcament per pisos que compti amb 900 places amb un pressupost de sis milions d'euros, que haurà d'estar acabat a finals d'enguany, que és quan acaba també el termini de cessió que la Generalitat té amb el

nostra Ajuntament, per l'aparcament que s'ha fet al Centre Intermodal de Mercaderies, que ara gestiona Mifas».

Segons han assenyalat fonts sindicals, «el fet d'haver de pagar per deixar el cotxe farà que el seu ús sigui més racional d'acord amb la demanda real. Nosaltres estem contents que s'hagi fet un aparcament només reservat per al personal, perquè resol els problemes dels treballadors que es queixaven de no trobar espai per deixar els seus vehicles».



**PER FI TENIR OBJECTIUS, REPTES I PROJECTES DE FUTUR ÉS COMPATIBLE AMB TENIR UN HORARI. BENVINGUTS A LA UOC.**

Màsters, postgraus i especialitzacions en:

- Programa de Direcció General (PDG).
- Direcció de màrqueting i comunicació.
- Direcció econòmicofinancera.
- Logística i operacions.
- Direcció de recursos humans.
- Direcció i gestió de les TIC.
- Planificació i direcció de la qualitat.
- Prevenció de Riscos Laborals.
- Mercats financers.
- Conflictes.
- Software Lliure.
- Seguretat informàtica.
- Cisco.
- Multimèdia.
- Microsoft.NET.
- Business intelligence.
- Tecnologies de xarxes per internet.
- Enginyeria del software.
- E-learning.
- Gestió de la informació i el coneixement.
- Periodisme.
- Edició.
- Gestió cultural.
- Patrimoni.
- Enginyeria sense Fronteres.
- Creu Roja.
- Empreses turístiques.
- Gestió de destinacions turístiques OMT.
- Dret d'internet.
- Governabilitat i desenvolupament local.
- Fiscalitat.
- Gestió de la ciutat.
- Salut.

UOC. LA UNIVERSITAT ON-LINE. Truca'ns, visita la nostra web o qualsevol de les nostres seus a BARCELONA, SALT, REUS, LLEIDA, SEVILLA, MADRID, VALÈNCIA, BRUSSEL·LES i la resta de centres de suport i punts d'informació de la UOC. Amb la col·laboració de Santander Central Hispano.

Els estudis de formació de postgrau per a professionals d'Espanya i Amèrica Llatina es realitzen en aliança amb Grupo Planeta.

10 ANYS

**UOC**

Universitat Oberta de Catalunya

902 372 373  
www.uoc.edu

