

Salt proposa a l'ACA desviar les aigües residuals fins a Campdorà per evitar el col·lapse a la xarxa actual

MONTSE BARRERA / Salt

● L'Ajuntament de Salt va acordar en el ple de dilluns presentar al·legacions al programa de sanejament d'aigües residuals urbanes 2005, en què proposa instal·lar un col·lector interceptor a la frontissa de Santa Eugènia per tal d'evitar el col·lapse a la xarxa que comunica amb Girona i Sarrià de Ter. Aquesta petició, feta a proposta de Girona, suposa un cost de 6,7 milions d'euros i està motivada pel desenvolupament de les zones de Mas Masó, Vallvera-Sitjar, Marroc i Margesa. El col·lector a la frontissa inclouria un pretractament i un sobreeixidor al riu Ter, una estació de bombament a Sant Ponç i transport per un nou emissari en alta fins a Campdorà. Aquesta proposta, segons l'informe de l'arquitecte municipal, és una bona solució «únicament si es fa immediatament». Tot i així, diu l'informe, caldria definir po-

lítiques de gestió temporal mentre el projecte no estigui acabat en el període previst, 2005-2008. En aquest període, ja s'haurà posat en servei el sector Mas Masó i estaran en execució els projectes dels sectors Vallvera-Sitjar, Marroc i Margesa. Salt també demana la creació d'una entitat operativa de gestió i que els plans directores de clavegueram de l'ACA en ciutats com Salt tinguin caràcter plurimunicipal. Respecte de la connexió de la xarxa de la zona industrial de Bescanó amb la de Salt, l'informe reitera que «ni es va projectar» ni pot suportar els abocaments previsibles.

Les al·legacions van tenir el suport de CiU, ERC i el PP. IPS-ICV i EUiIU van demanar un estudi independent sobre l'estat de la xarxa actual i van criticar que s'actuï a «remolc» de Girona. El PSC-CpC rebutja la creació d'una entitat de gestió.

La moció sobre el trànsit

● La moció sobre el trànsit presentada pel PSC-CpC, IPS-ICV i EUiIU va ser rebutjada en el ple per CiU, ERC, el vot de qualitat de l'alcalde i l'abstenció del PP. Els grups signants de la proposta van coincidir a atribuir al govern una falta d'informació i de planificació en els canvis de circulació arran de les obres de la rotonda de Mas Masó. El regidor d'Urbanisme, Joan Boada, va demanar perdó als ciutadans per les molèsties de les obres, i el de Vialitat, Josep Musellas, va dir que els canvis de circulació no havien perjudicat el transport públic i que les retencions al carrer Major es produeixen pel semàfor del carrer Agudes, que està 1 minut en vermell i 45 segons en verd. Musellas va afegir que el model de circulació es basa en l'estudi del RACC. El PP va argumentar que la moció servia per «crisar» més la situació.

El rellotge del campanar de l'església de Palamós tornarà a funcionar ben aviat

ALBERT VILAR / Palamós

● El rellotge del campanar de l'església parroquial de Santa Maria del Mar de Palamós, que fa més d'un any que no funciona, tornarà ben aviat a marcar les hores. Això ha estat possible després que l'Ajuntament ha decidit assumir la seva reparació, molt reivindicada pel rector, mossèn Josep Balateu.

La reparació, que s'iniciarà pròximament, consistirà a instal·lar un nou motor d'esfera i un joc d'adaptadors per a les agulles amb motors nous, així com una planxa de metacril·lat de 150 centímetres de diàmetre per 8 mil·límetres de gruix. El cost global de l'actuació, que durarà gairebé un mes, és d'uns 2.900 euros.



Gibert, Serarols, Riera, Serra Ramoneda i Alonso, en la presentació d'ahir. / MIQUEL RUIZ.

Presenten el Tribunal Arbitral Tècnic per resoldre conflictes en processos de la construcció, a Girona

Els col·legis professionals confien que reduirà el temps de resolució

PURI ABARCA / Girona

● El Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, el d'Enginyers Industrials i el d'Economistes han creat el Tribunal Arbitral Tècnic, que permetrà resoldre conflictes vinculats a l'arquitectura, l'enginyeria i l'e-

conomia en molt menys temps que els tribunals ordinaris, d'entre dos i sis mesos. Membres dels tres col·legis van presentar el nou tribunal ahir a Girona, en què les reclamacions per obres no arriben ni a un 10% del total de construccions.

Qualsevol ciutadà o empresa podrà demanar la intervenció del Tribunal Arbitral Tècnic per resoldre conflictes relacionats amb la construcció, sempre que les dues parts en litigi s'hi avinguin. Les resolucions del tribunal seran dictades per àrbitres nomenats per l'organisme i tindran caràcter d'apel·lables, de manera que només podran ser recorregudes en contra davant de la justícia ordinària. El degà del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Jesús Alonso; el

president de la demarcació de Girona del Col·legi, Josep Riera; el president del Col·legi d'Enginyers Industrials a Girona, Joan Lluís Serarols; el vocal president del Col·legi d'Economistes de Girona, Esteve Gibert, i el president del tribunal arbitral, Antoni Serra Ramoneda, van presentar ahir les activitats del nou organisme, creat a instàncies de la Fundació Privada Catalana per a l'Arbitratge Tècnic. Jesús Alonso va explicar que a les comarques gironines hi

ha poques reclamacions ara per ara sobre qüestions tècniques amb la construcció i va destacar que el sistema arbitral resoldrà els conflictes amb menys temps. «Es tracta de no posar pals a les rodes als processos constructius, de fer un favor a la societat i de descarregar la justícia ordinària», va dir. Per Serra Ramoneda, és important que els contractes entre empreses i particulars incloguin la funció de la mediació arbitral per si de cas hi ha conflictes.

Faran pagar per aparcar al carrer Camprodon d'Arbúcies, a partir del mes vinent

ANNA PUIG / Arbúcies

● Els aparcaments del carrer Camprodon i la placeta de Can Reus d'Arbúcies seran de pagament a partir del 12 de desembre. El regidor de Governació, David Merino (AIPA), ha explicat que aquesta mesura s'inclou en el pla de trànsit que ha impulsat el govern d'ERC i AIPA, i que l'objectiu és aconseguir més mobilitat i rotació en els aparcaments del centre del

poble, on es concentren els comerços.

Així, el carrer Camprodon i la placeta de Can Reus es convertiran en zona blava, gestionada per l'empresa Giropark, que forma part del grup Mifas. Aparcar-hi mitja hora costarà 20 cèntims i s'establirà un màxim d'estada, que serà de 2 hores (2 euros) —en horaris comercials—. A part, la iniciativa pretén incentivar la col·laboració

dels botiguers, que regalaran tiquets de mitja hora d'aparcament.

Merino sosté que el sistema que hi havia actualment —zona blava amb rellotge horari— no funcionava. El cert és que no s'exercia cap mena de control. Per Merino, no hi haurà rebuig a la mesura. «Potser limitarà una mica l'aparcament als veïns del sector però comportarà una gran millora per a tothom».

El Congrés insta el govern a estudiar l'allargament de les rodalies de Renfe fins a Girona

● Girona. El ple del Congrés va aprovar ahir una moció de CiU, consensuada amb el PSOE, que demana es reforcin totes les línies de Renfe a Catalunya en les hores punta, que s'augmenti el nombre de trens de rodalies a Barcelona i que s'estudiï la viabilitat d'extendre aquest servei a Girona, Lleida i Tarragona. La moció, encaminada sobretot a millorar el servei ferroviari a l'entorn de Barcelona, insta el govern de l'Estat a licitar durant el 2006 totes les actuacions relacionades amb les rodalies de la capital catalana que tinguin partida pressupostària; a elaborar cada tres mesos un informe sobre la puntualitat del servei i a fer un estudi per incrementar el termini de caducitat dels abonaments de deu viatges fins a tres mesos. D'altra banda, CiU va defensar en el ple d'ahir el traspàs del servei de rodalies de Renfe al govern de la Generalitat. / P.A.

Salt modifica el reglament de mercats a la via pública

● Salt. L'Ajuntament de Salt va aprovar en el ple de dilluns la modificació del reglament de règim interior dels mercats a la via pública, que canvia l'horari d'instal·lació, com a principal novetat. El nou reductat manté que els llocs de venda s'han d'instal·lar entre les 7 i les 9 del matí i no a partir de les 6 com fins ara, per tal de minimitzar les molèsties de sorolls als veïns. El reglament estableix que el mercat dels divendres, que té lloc a la Maçana, es continuï fent aquest dia encara que caigui en festiu, a excepció de les festes de Cap d'Any, Sant Jaume i Nadal, quan s'avançarà al dijous. Pel que fa al mercat dels dimecres, que es fa al passeig Ciutat de Girona, es mantindrà aquest dia a excepció dels festius. / M.B.