

Comarques

VILOBÍ D'ONYAR

Aena vaticina més de cinc milions de passatgers a l'aeroport de Girona el 2006

Les instal·lacions ja són les segones de Catalunya i el nou aparcament estarà el febrer vinent

J.M.Bartomeu, Vilobí d'Onyar. L'aeroport de Girona podria arribar a sobrepassar els cinc milions de passatgers en el decurs de l'any 2006, «si és que la companyia de baix cost Ryanair amplia la seva base d'operacions en dos avions més i noves rutes des de Vilobí d'Onyar», segons va afirmar ahir Eduardo Cerezo, director de les instal·lacions aeroportuàries gironines. Cerezo va dir també que, ara per ara, Girona «ja és el segon aeroport de Catalunya» i que, en un termini de quatre anys, «podria arribar fins als vuit milions d'usuàries».

En un esmorzar amb motiu de les festes nadalenes, Eduard Cerezo va fer un repàs de l'actualitat aeroportuària de les instal·lacions, tot i assenyalant que «acabarem l'any 2005 amb més de tres milions i mig de pasatgers, tenint en compte que als de Ryanair hi hem de sumar ara els que ens venen del Rege Unit un cop a la setmana per anar a esquiar a Andorra».

Pel que va dir el director de les instal·lacions de Vilobí d'Onyar –i ja havia avançat **Diari de Girona** fa uns dies–, aquests avions, procedents de Gatwíth, Dublin, Manchester, Belfast, Birmingham i Bristol, transportaran més de 1.000 esportistes setmanals amb destinació a les pistes d'esquí d'Andorra. Aquesta operació es va iniciar el passat dilluns, en que dos avions Airbus 321 i 320, així com altres aparells tipus Boeing 757, van arribar a Girona entre les nou i les onze del matí. Això es repetirà durant tot l'hivern «o mentre duri la temporada d'esquí a Andorra», segons Cerezo.

Aparcament ampliat

D'altra banda –i a partir del proper mes de febrer–, l'aeroport de Girona comptarà amb sis-centes noves places d'aparcament, dins del nou edifici tipus «mecano» que actualment s'està construint davant mateix de la vella terminal. Pel que ha



J.M.BARTOMEU

A PUNT D'ACABAR-SE. El nou aparcament per plantes de l'aeroport estarà acabat el febrer vinent.

Es continuarà usant el CIM d'estacionament

Albert Soler, Girona Cimalsa i l'Ajuntament de Vilobí van acordar ahir renovar la cessió temporal de l'ús de la parcel·la 1 de la Centre Internacional, de Mercaderies la Selva com a aparcament públic, i ampliar l'espai dedicat a la CIM a aparcament durant aquestes festes de Nadal, en cas que sigui necessari.

Cimalsa i l'Ajuntament van signar ahir el conveni que renova la cessió temporal de l'ús d'una part de la CIM com a aparcament pels usuaris de l'aeroport Girona-Costa Brava. L'anterior conveni es va signar el 14 de gener de 2005 i la seva vigència finalitzava el 10 de gener de 2006.

El primer conveni de cessió es va signar per ajudar a pal·liar els problemes d'aparcament irregular a l'entorn de l'aeroport de Girona-Costa Brava, derivats del ràpid desenvolupament de noves

rutes aèries i de l'augment de passatgers.

La cessió temporal a l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar de la parcel·la de la CIM s'entenia com una mesura complementària a les solucions definitives que s'haurien de trobar per millorar la mobilitat i l'accés a l'aeroport. Així mateix, és un complement a altres serveis d'aparcament que presta directament AENA i altres operadors privats al voltant de l'aeroport.

Per aquest motiu, el juliol de 2004 es va signar un conveni marcat de col·laboració entre l'Ajuntament, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, que gestiona l'aeroport gironí), per a analitzar possibles mesures de mobilitat.

Tot i les accions realitzades en aquest període per AENA, aquestes encara no constitueixen una

solució definitiva per a la mobilitat i l'aparcament a l'àrea d'influència de l'aeroport Girona-Costa Brava. Per això, s'ha considerat necessari renovar la cessió temporal i gratuïta de la parcel·la 1 de la CIM la Selva a l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar per tal que hi habiliti un aparcament públic, que en cap cas podrà ser utilitzat per vehicles pesants.

L'Ajuntament pot gestionar aquest aparcament de manera directa o encarregar la gestió a un tercer. Des que es va signar el primer conveni, l'Ajuntament va encarregar la gestió a la Fundació Mifas, dedicada a la integració laboral i social de discapacitats físics. Amb aquest nou acord, la Fundació continuarà desenvolupant la mateixa tasca. La renovació de la cessió entrarà en vigor l'11 de gener de 2006 i finalitzarà el 30 de setembre del mateix any.

informat Eduard Cerezo, aquest nou estacionament de vehicles tindrà un total de tres plantes, amb capacitat de dos-cents vehicles per planta, amb la qual cosa «una part del problema que tenen les nostres instal·lacions s'haurà solucionat». Al mateix temps es posarà en marxa el sistema de control per tanques de les 1.100 places d'aparcament que hi ha actualment davant de la nova terminal, i que fins ara eren gratuïtes. Aquesta zona es convertirà també de pagament.

El director de l'aeroport de Girona ha volgut deixar molt clar, però que la intenció d'Aena, que gestionarà, de moment, els nous estacionaments de pagament, «no és la de recaptar, ja que els preus no seran abusius, sino la de posar ordre a una situació fins ara força caòtica».

Nou càrrec

Com també ja va avançar fa uns dies **Diari de Girona**, l'actual director de les instal·lacions aeroportuàries gironines, ha estat nomenat per la direcció general d'Aena Director Regional d'aeroports del Grup Est de l'Estat espanyol, però no deixarà el seu lloc de treball a Girona.

Cerezo ha explicat que aquest càrrec comprèn la coordinació dels aeroports de Girona, Menorca, Són Bonet (Mallorca), Eivissa, València, Sabadell, Saragossa i Osca. Per a ajudar a Cerezo amb la seva tasca a Girona ha estat nomenada directora adjunta de les instal·lacions de Vilobí d'Onyar, Rosa Maria Marrugat.

Eduard Cerezo era títol tècnic directiu de l'aeroport del Prat, a Barcelona i va arribar a Vilobí d'Onyar, nomenat per la direcció general d'Aena, després de que l'anterior director, Patricio Ivorra, fos traslladat a Alacant a petició del Comitè d'Empresa i els sindicats aeroportuàries.

Albert Soler, Girona La Costa Brava i les comarques de Girona en general es mantenen com un dels principals destins turístics de l'estat, fins i tot en èpoques com el mes de novembre, que es pot considerar una de les temporades més baixes de l'any. Segons dades donades ahir a conèixer per l'Institut Nacional d'Estadística, els hotels de les comarques de Girona van rebre el passat novembre uns 100.000 turistes, la majoria dels quals, gairebé 90.000, van triar establiments de la Costa Brava.

El mes de novembre és significatiu perquè no és temporada de platja ni ha començat encara la

OCUPACIÓ

Els hotels gironins van rebre el mes de novembre uns 100.000 turistes

La Costa Brava és dels principals destins en temporada baixa

d'esquí, dos dels principals atractius de les comarques de Girona. Tampoc no hi ha llargs ponts com el desembre, i ja s'han celebrat les festes que atrauen més visitants. D'aquí la importància de mantenir-se entre les primeres destinacions en aquestes dates.

De fet, la Costa Brava com a zona turística ha estat superada el novembre –a part de per les illes Canàries, per raons òbvies– per la Costa de Barcelona –a causa de l'atractiu de la capital–, Costa Blanca, Mallorca i Costa del Sol. Per províncies, les dades de l'I-

NE també situen els hotels de Girona entre els que més turistes van acollir el novembre.

La xifra de 99.806 turistes que van triar els hotels gironins està només per darrera d'una dotzena de províncies, entre les quals hi ha les insulars, les corresponents

a grans capitals com Barcelona i Madrid, i quatre andaluses, que disfruten d'un clima molt més benigne que el gironí.

Ocupació del 31%

El mateix estudi de l'INE indica que el novembre hi havia a les comarques de Girona 352 establiments hotelers oberts, el que suposa una oferta total de 27.600 places. Tenint en compte aquesta xifra, l'ocupació va ser aquest mes del 31%, amb majoria de turistes procedents del propi estat espanyol i de Catalunya, per sobre dels que van arribar de l'estranger.