

EL TRAÇAT DEL TGV A GIRONA

L'ENQUESTA



FERNANDO LACABA
PRESIDENT DE L'AUDIÈNCIA NACIONAL

«Qualsevol edificació atapeiria aquest espai, i s'hauria d'aprofitar per crear un gran espai lliure»



CARLES PÀRAMO
PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

«Abans d'enderrocar-lo s'ha de pensar bé si pot tenir algun ús, per no haver-nos-en de penedir»



JOSEP GUIX
DIRECTOR TERRITORIAL DEL DARP A GIRONA

«Estaria bé fer-hi un tramvia i espais verds. També aparcaments, que fan falta, i un carril bici»



JOAN FAUSTO MARTÍ
PRESIDENT DE LA FOEG

«Seria una bona ocasió per fer una avinguda amb pàrquings subterranis. Així es podria obrir més la ciutat a l'exterior»



JOAQUIM BOSCH
DIRECTOR D'EDUCACIÓ A GIRONA

«Cal recuperar tot aquest espai per a fer-ne ús públic, i una bona idea en aquest sentit seria fer-hi un passeig»



JOAN ESCUDER
PRESIDENT DEL GEIEG

«S'ha de tirar a terra el viaducte i fer un tramvia que uneixi Girona amb Salt i Sarrià, amb els voltants enjardinats»



ROBERT LLUÍS
COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS

«Hi ha d'haver espais per a la ciutat, que està massa massificada, i evitar com sigui l'especulació»

nera la ciutat estaria més ben comunicada.»

► **Adolfo García Morales (president de la secció quarta de l'Audiència).**

«Veig l'espai com un gran bulevard, almenys en el tram que va des de l'estació als jutjats, amb passeig per a vianants i parcs, i ben il·luminat. De l'estació cap a Barcelona, potser estaria bé la creació d'un vial doble per a l'entrada i sortida de vehicles a Girona.»

► **Manel Jerez (delegat de justícia de CCOO a Girona).**

«Se li hauria de donar una utilitat de servei públic. Crec que s'hauria de conservar el viaducte i fer-hi un tramvia, amb parades en diferents punts de la ciutat. La circulació a Girona milloraria i es podria aprofitar la infraestructura del tren actual. Seria com un metro alçat.»

► **Eva Benoit (advocada, membre de la junta de govern del Col·legi d'Advocats de Girona).**

cats de Girona).

«El viaducte dona un encant a la ciutat. No sé quina utilitat se li podria donar, però em sap greu que desaparegui. L'opció de fer-hi una carretera al seu lloc no m'agrada.»

► **Jordi Navarro (portaveu de la CUP a Girona).**

«Estem en contra del TGV perquè considerem que fracturarà el territori i no beneficiarà gaire la població. El que més ens preocupa és que amb la desaparició del viaducte s'especularà amb el terreny. En tot cas, aquesta zona s'hauria d'aprofitar per fer-hi espais verds, passejos i carrils bici.»

► **Eloi Prat (president de la Federació de Comerç de Girona).**

«El viaducte és una obra que ja tenim feta, el mantindria i el faria servir per a altres utilitats, com ara un tramvia que vagi de punta a punta de Girona o una via de seguretat per als serveis d'emergència.

A més, desmuntar tot això seria una obra faraònica que portaria més problemes que beneficis.»

► **Joaquim Boadas (director general de la Federació Catalana de Locals d'Oci Nocturn).**

«Treuria la via per tenir més espais oberts i una ciutat més maca. Els terrenys lliures els destinaria bàsicament a aparcament i zones verdes.»

► **Josep M. Noguera (president de l'Agrupació de Comerciants El Centre).**

«Els aparcaments són l'assignatura pendent de Girona, i es podria aprofitar per fer un gran pàrquing subterrani i a sobre zones verdes. Quedaran lliures molts metres quadrats, i s'hi podrà fer de tot.»

► **Pere Tubert (president de MIFAS).**

«Aposto per una via de circulació de transport públic que travessi la ciutat, com ara un tramvia a ni-

Els veïns, temorosos

● A la majoria dels veïns consultats per aquest diari no els fan gaire gràcia les obres del TGV. Sobretot tenint en compte que encara és viva la que s'anomena *síndrome del Carmel*. El nefast accident a Barcelona per la construcció dels túnels de la línia 5 del metro que va deixar desenes de persones sense casa fa que els temors es disparin quan es projecta una construcció subterrània d'aquestes característiques a Girona. Bàsicament els temors fan referència a tres grans incidències. Primer, que baixi tot. Segon, que a casa seva hi apareguin esquerdes i hagin de suportar vibracions. I tercer, les incomoditats de sorolls i pols que s'hauran de suportar pel pas continuat de camions i de maquinària. Això, deixant de banda aspectes com ara les dificultats que puguin tenir per accedir a casa seva per les modificacions que hi hagi en el trànsit. El sentiment comú és que el projecte pot tenir repercussions molt positives sobre la ciutat: la desaparició del viaducte, la possibilitat de crear espais urbans pensats per a les persones o deixar de viure permanentment amb l'alè de les vies del tren davant de casa són alguns dels avantatges que enumeren els veïns. El problema és quan tot això ha de passar, almenys durant tres anys, davant del seu habitatge. L'Ajuntament va anunciar fa un temps la creació d'una oficina que assessorarà els veïns i que farà un seguiment de les incidències que es puguin produir. Per això, es plantejava fins i tot aixecar acta notarial de l'estat de tots els edificis que formen part del recorregut dels túnels. / D.B.

vell, i adaptat, com el de Barcelona. Sobretot que no s'hi facin pisos!»

► **Xavier Nicolazzi (president de l'Associació d'Hostaleria de Girona).**

«L'espai del viaducte ha de ser per a espais públics com ara zones verdes, aparcaments i carrers, que haurien d'ajudar a millorar la mobilitat de la ciutat.»

► **Antoni Mas (president de la Unió de Músics de Catalunya).**

«Es podria fer un tramvia que fes el mateix recorregut que el viaducte, perquè és necessari millorar el transport públic.»

► **Imma Fuyà (presidenta a Girona de la Federació d'Associacions de Pares d'Alumnes).**

«Com més zones verdes, millor. I és important que els ciutadans participem en la decisió sobre què fer-hi, que l'Ajuntament pregunti i organitzi debats perquè poguem dir-hi la nostra.»

GUARDAMOBLES DEL TER MUDANCES
C/ Santa Eugènia, 57 · GIRONA
972 23 10 07

CENTRE MÈDIC ARAGÓ AVORTAMENT LEGAL
Fins a 22 setmanes
Anestèsia local i general
Planificació familiar
Vasectomia
C/ Impressors Oliva, 1
GIRONA
Tel. **972 413 260**

ARNAL
Vestuari i protecció industrial
A causa de problemes tècnics de l'empresa Telefónica, les nostres línies s'han trobat fora de servei des del dijous 12/01/2006 fins dijous 19/01/2006. Poden contactar amb nosaltres a:
972 227 690 - Botiga Girona
972 260 452 - Botiga Olot
972 21 35 02 - Botiga Vilablareix
arnal@arnalsl.com
compras@arnalsl.com
ana@arnalsl.com
DISCULPIN LES MOLESTIES

GRANOLLERS
SABADELL
TERRASSA
BARCELONA
MANRESA
PLATJA D'ARO
TARRAGONA
GIRONA
REUS
ANDORRA

ARNAL
Vestuari i protecció industrial
A causa de problemes tècnics de l'empresa Telefónica, les nostres línies s'han trobat fora de servei des del dijous 12/01/2006 fins dijous 19/01/2006. Poden contactar amb nosaltres a:
972 227 690 - Botiga Girona
972 260 452 - Botiga Olot
972 21 35 02 - Botiga Vilablareix
arnal@arnalsl.com
compras@arnalsl.com
ana@arnalsl.com
DISCULPIN LES MOLESTIES

TECNOTAST
fira d'equipaments i serveis per a l'hostaleria i alimentació
5a edició · 13, 14 i 15 de febrer de 2006 · Palau de Fires · Girona
INFORMACIÓ:
Tel. 972 213 234 · info@firatast.com