

VILOBÍ D'ONYAR

L'aparcament de davant la terminal de l'aeroport és de pagament des d'ahir

Només es permet aturar els vehicles durant 5 minuts per carregar o descarregar

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar
A partir d'ahir ja s'ha de pagar per poder deixar el cotxe al nou aparcament de l'aeroport de Girona. La gestió de l'aparcament és a càrrec de les empreses Ip-gessa-Seguriber, que ha optat per posar-hi uns preus, segons els seus responsables, «molt més barats que els de l'aeroport de Barcelona». Als vehicles que fa temps que hi són se'ls donarà un termini prudencial per abandonar l'aparcament i, després, se'ls cobrarà amb efectes retroactius.

Només es permetrà un estacionament de cinc minuts davant de la terminal de l'aeroport de Girona, per poder carregar o descarregar les maletes dels passatgers, segons han informat fonts d'Aena i també de la unió temporal d'empreses Ip-gessa-Seguriber, que s'han adjudicat el nou aparcament públic de pagament. Els taxis tindran el seu lloc reservat, així com els autocars, als quals se'ls ha col·locat una nova marquesina.

La resta dels vehicles particulars només podran trigar cinc minuts com a màxim per carregar o descarregar maletes i paquets dels usuaris dels vols. D'aquesta manera tant Aena com les empreses concessionàries del nou estacionament, volen posar fi «als abusos que fins ara hi ha hagut», quan molts conductors deixaven els seus vehicles amb l'excusa d'anar a recollir un familiar o amic «i llavors s'hi passaven més d'una hora o tot una jornada», segons han as-



J.M. BARTOMEU

PAGAMENT. Des d'ahir es paga per aparcar a tots els aparcament de l'aeroport de Girona.

senyalat responsables de les empreses.

Retirada de vehicles

L'aparcament públic que es va obrir ahir consta de 1.100 places, que sumades a les 800 places de l'altre estacionament de Cimalsa, que hi ha a la carretera –gestionat per Mifas–, sumen un total de 1.900 llocs per a cotxes. Pel que fa a la càrrega i descàrrega de passatgers i maletes davant mateix de la terminal, hi ha la intenció –a excepció dels taxis i transports

públics discrecionals–, de donar un termini límit, màxim de cinc minuts, per realitzar l'operació o seran retirats per una grua. Fonts del gabinet de comunicació d'Aena han assenyalat, però, que, la retirada de vehicles mal aparcats o que portin molt de temps davant de la terminal, «és competència de l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar o dels Mossos d'Esquadra».

L'alcalde del municipi, Joan Busquets, ha volgut ser prudent envers aquest tema, tot i assenyalant que «s'haurà d'esperar

uns dies a veure com van els esdeveniments i aleshores ja veurem el que es fa».

Durant el dia d'ahir van ser molts els conductors que van quedar «sorpresos» per la novetat d'haver de pagar, malgrat que Aena i les empreses concessionàries ja fa dies que ho venien anunciant mitjançant fullletons i anuncis a la premsa. El fet d'haver de pagar es va notar en el nombre de vehicles aparcats que va ser molt menor que abans, però segons els empleats «ja s'hi aniran acostumant».

BANYOLES

Limnos vol que es posin condicionants als casaments celebrats a la zona dels Desmais

Demana que es reguli l'assistència o els residus

A.G.F., Banyoles.
L'Associació ecologista Limnos ha demanat a l'Ajuntament de Banyoles que reguli la celebració de casaments civils a la zona coneguda com El Paratge dels Desmais de Banyoles, just al costat de l'estany. Aquest espai es troba dins el PEIN i és un Bé Cultural d'Interès Natural i consideren que fer aquest tipus de celebracions en aquest espai necessita condicionants per evitar malmetre l'entorn natural.

En aquestes cerimònies s'hi sol reunir un nombre de persones gran i és habitual llançar con-

feti a la parella que es casa o fins i tot s'usen petards. En opinió de Limnos, tots aquests elements poden perjudicar la flora i la fauna de l'entorn natural. El coordinador de Limnos, Moisès Jordi, ha explicat que el fet que la zona dels Desmais estigui en un espai natural protegit «pot perjudicar més de l'habitual els elements naturals que hi puguin haver, més que si es fessin en altres entorns».

És per això que els ecologistes consideren necessari que l'Ajuntament de Banyoles estableixi una sèrie de condicionants per poder-hi celebrar els casaments i que es reguli, per exemple, el nombre màxim de persones que poden concentrar-se en aquest espai, el soroll que s'hi pot fer i que es controlin els residus que s'hi puguin produir, com és el cas dels paperets.

El passat mes de novembre l'Associació va enviar una carta al consistori banyolí en la qual



JOAN COMALAT

ELS DESMAIS. Des de fa temps s'hi poden celebrar casaments civils.

transmetien la seva preocupació pels efectes que podia tenir la celebració d'aquests casaments civils en aquest paratge i demanen que s'establis algun tipus de normativa per regular-los. De moment, l'Ajuntament no els ha donat cap resposta.

Requisits per al casament

Des de l'Ajuntament expliquen que a Banyoles hi ha diversos paratges on es poden celebrar casaments civils, com la sala de plens i la Pia Almoina, i d'altres on es pot escenificar. Entre aquests els més populars són precisament el Paratge dels Des-

mais, els Banyes Vells i fins i tot dins mateix de l'estany.

L'alcalde de Banyoles, Pere Bosch, subratlla que ja fa anys que en aquests espais s'hi organitzen casaments civils «perquè el Reglament d'usos de l'estany ho permet», i afegeix que en cada ocasió s'informa els nuvis de quines són les limitacions de cada espai. Bosch assegura que als Desmais no s'hi poden tirar ni confeti ni arròs «igual com tampoc en d'altres punts del municipi». L'únic que no es regula amb aquesta normativa és el nombre de persones que poden assistir al casament.

EL FRANCTIRADOR

RAFA Garrido

Canviar de jaqueta



Les eleccions municipals s'acosten.

Queden molts mesos, ho sé. Però tant periodistes com polí-

tics sabem que aquest període acabarà sent una autèntica tortura per a tots i per això comptem el temps que falta amb dies, hores i minuts.

Lluny d'alegrar-me per la vinguda dels comicis, observo com els partits gironins han decidit treure unghes, dents i serres mecàniques per tallar caps, matar (políticament, clar està) els rivals interns i aconseguir que el seu ego creixi per haver pogut obtenir els millors resultats possibles el 2007. Però encara hi ha una qüestió més preocupant que aquest «sang i fetge» al més pur estil Tarantino, que resulta fins i tot divertit: els canvis de jaqueta.

Ho poden disfressar d'evolució política o de pas endavant. Però un canvi de sigles a l'hora de presentar-se a unes eleccions és i serà sempre un canvi de jaqueta. I més encara quan es tracta de sucumbir a les promeses de partits que tempten amb el canvi de sigles i ofereixen propostes ètica-ment repugnants. Perquè si és deplorable canviar de jaqueta i presentar-se per un partit diferent acceptant ofertes com les que comencen a córrer, encara provoca més vòmits veure formacions polítiques presumptament serioses arrossegant-se i prometent diners públics a canvi d'una llista més.

MEDI AMBIENT

Banyoles explica les obres del projecte Life el dia de les Zones Humides

Sònia Tubert, Banyoles.
El Consorci de l'Estany i l'Associació ecologista Limnos han organitzat una xerrada i una sortida per commemorar el Dia Mundial de les Zones Humides, que se celebra avui. La sala d'actes de l'Ajuntament de Banyoles acollirà aquest vespre mateix una xerrada sobre la creació de les noves llacunes a l'estany de Banyoles, que és una iniciativa s'està executant des del mes de desembre. Sota el títol *El projecte Life: una eina per la millora dels ambients aquàtics de l'entorn de l'Estany*, el director tècnic d'aquest programa a la ciutat, Miquel Campos, explicarà les actuacions que s'estan fent.

Per a diumenge, s'ha programat una sortida matinal a una altra àrea de les comarques gironines on també s'ha aplicat un projecte Life. Es tracta de les zones humides als sistemes costaners del Baix Ter, on s'han restaurat i ordenat llacunes.

■ **La zona es troba inclosa en un espai PEIN i és un Bé Cultural d'Interès Natural**