

OPINIÓ ÒBIT

M.CARME Ribas i Mora

En record d'en
Fèlix Bousó Mares

El passat dimecres 21 de juny va tornar a ésser un d'aquells dies que en obrir el diari, et trobes amb una notícia inesperada, el traspàs d'en Fèlix Bousó Mares, almenys per mi, ja que no estava assabentada de la seva malaltia.

PENSO QUE SERIA injust no dedicar-li unes ratlles, a un home que va arribar a Girona, fa una pila d'anys, que estimava la ciutat, a qui va dedicar quasi tota la seva trajectòria professional humana i familiar i que formava part del periodisme gironí i concretament del **Diari de Girona**.

➤ «Ja sols em queda donar-li les gràcies per haver plasmat la vida social, cultural i esportiva»

Ja sols em queda donar-li les gràcies pels seus programes de ràdio, pels seus escrits i per haver plasmat en ells, tantes i tantes vegades, la vida social, cultural i esportiva de la nostra ciutat i els gironins. De ben segur que a hores d'ara ja es deu haver trobat amb una colla d'amics del món periodístic que l'han precedit.

Gràcies Fèlix per aquesta tasca tan preuada. Descansa en pau.

VIA PÚBLICA

Giropark obté per cinc anys més la gestió i el manteniment de les zones blaves

La societat ha guanyat el concurs públic al qual s'havien presentat **cinc empreses**

Tapi Carreras, Girona. Giropark SA, una empresa amb el cent per cent de capital de la Fundació Mifas, ha obtingut la gestió i el manteniment de les zones blaves de Girona per cinc anys més. La societat ja s'encarregava de vetllar pels aparcaments de rotació a la via pública i recentment ha guanyat el concurs públic que l'Ajuntament de Girona havia obert per a la gestió de les zones blaves. Al concurs s'hi havien presentat cinc empreses i la proposta de Giropark és la que ha convençut més. L'empresa haurà de controlar un total de 21 carrers i places de Girona on hi ha establert el sistema d'aparcament de rotació en superfície.

Giropark S.A. fou constituïda l'any 1989. A finals de l'any 2004 donava feina a un total de 64 persones, 51 amb certificat de discapacitat i 13 sense. A finals d'aquell any, segons dades de l'empresa, disposava de 2.870 places de zones blaves, entre municipis gironins i francesos. D'aquestes, 613 corresponien a la ciutat de Girona. En aquesta població el nombre de places d'aparcament ha fluctuat en els darrers anys.

Fa cinc anys, quan va iniciar-se la concessió que ara ha caducat, hi havia 695 places de zona blava. Al llarg d'aquests darrers anys el nombre de places ha anat baixant progressivament i actualment se'n comptabilitzen 527. Un total de 168 menys. La disminució de places d'aparcament de zona blava, segons la tinent d'alcalde de



MARC MARTÍ

APARCAMENT DE PAGAMENT. Giropark seguirà gestionant les zones blaves dels carrers de Girona.

Coordinació Territorial de l'Ajuntament de Girona, Isabel Salamaña, és conseqüència d'algunes obres i reformes en determinats espais. Per exemple, s'han tret places a la plaça Catalunya (on se n'han fet de no-

ves en altres punts), i a l'entorn de l'antic Hospital Santa Caterina (a les places Hospital i Pompeu Fabra i en el tram del carrer Joan Maragall entre la Gran Via de Jaume I i la plaça Catalunya). També s'han eliminat places en algunes cruïlles de la zona de l'Eixample, on s'ha decidit ampliar les voreres de tot l'encreuament.

A més a més, també s'han substituït espais de zona blava per ubicar-hi contenidors o per a aparcaments destinats a motocicletes i ciclomotors. No obs-

tant, en els propers mesos està previst habilitar tres trams més de carrers (travessia del carril, avinguda Francesc Ciurana, i el tram de Joan Maragall entre la Creu i la plaça de Ferran el Catòlic). També es convertirà en zona blava la plaça Poeta Marquina, segons ha informat Isabel Salamaña. En total es generaran 193 places. D'aquesta manera, pràcticament tornarà a haver-hi el mateix nombre de places d'aparcament de pagament de rotació que fa cinc anys. Seran 720 places.

■ **L'empresa haurà de controlar 21 carrers de Girona i un total de 720 places**

FAUNA URBANA

Per Ponç Feliu Latorre

Cargol treu banyes...

57 Els cargols són un dels grups d'invertebrats més abundants i emblemàtics, encara que, si analitzem les espècies, una per una, ens adonarem que són uns grans desconeguts. Si bé el cargol bover (*Helix aspersa*) és una espècie freqüent i fins i tot sabuda per bona part de la població, els seus parents propers, tan o més abundants, formen part del gran «paquet» dels «petits animalons» dels boscos.

No debades, els cargols són veritables joies de la nostra fauna. Són hermafrodites, de manera que, quan es troben dos individus, cadascun d'ells pots fecundar l'altre, assegurant que ambdós deixaran descendència. La

seva closca, majoritàriament silícica o calcària, els ofereix un refugi perfecte, malgrat la hipoteca (i consegüent despesa energètica) que suposa dur tot el dia la casa a sobre. Només alguns ocells, especialment els tords i merles, són el temor de cargols i cargolines; poden consumir-los a desenes, tot aprofitant pedres per trencar-los la closca per les parts més dèbils.

Habiten als marges i als creus i s'alimenten sovint d'herba, el més fresca i humida possible. Siguin cols i enciams de l'horta, o plantes ruderals dels marges. En moments de molta sequera ambiental, els cargols prefereixen romandre quietos, discrets i amagats, sovint entre rocams, en

forats de parets i talussos, o bé en indrets obacs i prop dels boscos. Tanmateix, després de pluges, per minses que siguin i a l'època de siguin, els cargols surten, literalment «de sota les pedres!». Centenars d'animalons, deixant rastres i baves al terra, fugen dels caus a la recerca de nous territoris, nous aliments, nova parella...

A Girona comptem amb bones poblacions de cargols i cargolines. A part del cargol bover, de bona mida i tons bruns, referent predilecte de la «cuina del cargol» (sigui a la launa, sigui amb salses, etc.), tenim altres espècies. El bulim truncat (*Rumina decollata*), és freqüent en jardins i parcs urbans, mentre que l'*Eobania vermiculata* és molt semblant al cargol bover, amb el qual es pot confondre sovint, malgrat ser més escàs. Un cas a part mereix el *Pomatia elegans*, un curiós cargol de colors més clars, que presenta un opercle, el qual li permet tancar el forat d'entrada i esdevenir, així, encara més «estanc» i protegit! Finalment, un cas més atípic és l'*Helicigona lapicida*, un cargol aplanat i no pas rodó com la resta, que viu en llocs calcaris, amb parets, pedregars i murs; és comú, per exemple, als turons calcícoles de Torre Gironella, Les Pedreres o Montjuïc.



ALEIX COMAS

Cargol bover a Les Pedreres.

▼ EL CARGOL

HELIX ASPERSA

Castellà: Caracol.

Francès: Escargot.

Anglès: Snail.

FENOLOGIA: Presents tot l'any, sobretot després de pluges.

HÀBITAT: Marges, camps, roquissars, parets, horts, parcs urbans...

Tribuna
de Girona

www.tribunadegirona.com

«Polítiques
públiques,
seguretat i
sistema de
policia de
Catalunya»



► Sra. Montserrat Tura

Consellera d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Tribuna Girona el convida a la
conferència que se celebrarà

Dijous, 29 de juny

A les 20.00 a l'Auditori Narcís de Carreras de La Caixa

Nota: Per assistir-hi cal reservar lloc al telèfon: 972 413 106