

TURISME 2006

L'aeroport de Girona va superar els tres milions de passatgers durant l'any 2005

Enguany es preveu batre un nou rècord de passatgers provinents de vols xàrter i de baix cost

L'aeroport de Girona va tancar l'any 2005 amb un nou rècord històric de passatgers, havent superat els tres milions cinc-cents mil usuaris, segons van informar fonts d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). En concret, durant tot l'any van passar per les instal·lacions de Vilobí d'Onyar un total de 3.533.567 passatgers, xifra que suposava un augment del 19,3% respecte de 2004.

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar
Pel que fa al moviment d'aeronaus –i sempre seguint les informacions d'Aena–, al llarg de tot l'any pas-

sat es van comptabilitzar 32.119 aterratges i enlairaments, que sumen un total de 16.059 avions, i un 12% més que l'any anterior 2004.

Pel que respecta enguany, les instal·lacions de Vilobí d'Onyar han rebut, fins el passat 31 de maig, un total de 1.337.369 passatgers i s'han comptabilitzat 13.182 operacions (aterratges i enlairaments), cosa que suposa un 5,8% més que en el mateix període de l'any anterior. Només durant el passat mes de maig la terminal gironina va aplegar un total de 334.279 passatgers, un 0,6% més que en el 2005.

Instal·lacions modernes

A banda d'haver-se renovat tota la terminal de passatge, l'aeroport gironí ha aconseguit eradicar la mala imatge dels aparcaments de cotxes incontrolats. En el decurs del passat mes d'abril d'aquest any es va obrir un nou aparcament per plantes, amb una capacitat de 600 places. El nou aparcament consta de tres plantes –totes enlairades–, i està situat davant mateix de l'antiga terminal de l'aeroport. Amb



J.M.BARTOMEU

L'aeroport de Girona va superar els tres milions de passatgers el 2005.

la construcció d'aquest aparcament, s'acaben, per ara, no solament els problemes d'estacionament de vehicles en dies i hores punta, sinó també es dona per acabada una de les necessitats més puntuals de l'aeroport gironí.

Amb l'obertura d'un anterior estacionament de cotxes, que consta d'un total de 1.100 places, i les ja existents, els llocs d'aparcament a l'aeroport gironí superen les 2.000 places al marge de l'estacionament gestionat per l'empresa Mifas, al CIM La Selva.

Des del passat primer de febrer d'enguany l'aparcament aeroportuari és de pagament i està controlat i vigilat les 24 hores del dia. Els preus que s'apliquen al pàrquing de Girona són dels més barats de la xarxa d'aeroports de tot l'Estat.

També des del passat dia 1 de febrer d'enguany tots els vehicles que es troben mal estacionats són retirats per la grua municipal de Vilobí d'Onyar.

D'altra banda –i ja fent referència als plans de seguretat de la na-

vegació aèria– el president d'Aena, Manuel Azuaga, va explicar durant la seva compareixença davant del Senat fa uns mesos que l'empresa aeroportuària «està realitzant un estudi de viabilitat tècnica per poder obtenir la categoria 2/3 per a l'aeroport de Girona, durant aquest any 2006». Azuaga va dir també que per evitar problemes amb els avions derivats de les inclemències meteorològiques «la intenció d'Aena és la de dotar les pistes de Vilobí d'Onyar de sofisticats aparells per guiar l'aproximació de les aeronaus per al seu aterratge correcte en dies de mal temps».

L'aeroport de Girona disposa actualment d'una capacitat per poder atendre un total de 1.050 passatgers cada hora a l'arribada i una xifra exactament igual a la sortida. Les pistes d'aterratge tenen capacitat per poder realitzar 18 operacions cada hora i l'aparcament d'aeronaus es troba disponible per poder admetre un total de 20 avions en posició.

La terminal disposa de 18 mostradors de facturació, 7 portes d'embarcament i tres hipòdroms de recollida d'equipatges.

Spinelli

Passione... Stile...



caffè
ristorante
pizza

Spinelli

Tel. 972 637 381

696 750 520

Pais