

## LA PRECAMPANYA ELECTORAL A LES COMARQUES GIRONINES

## El PP promet un estatut jurídic de les persones amb discapacitats

● **Riudellots de la Selva.** El cap de llista del PPC a Girona, Enric Millo, ha anunciat que el seu partit té intenció d'implantar, si governa, un estatut jurídic de les persones amb discapacitats, amb l'objectiu d'agrupar en una sola llei tots els serveis dispersos en diferents normatives, i vol reduir «de manera dràstica» els tràmits i terminis necessaris per al reconeixement i percepció de les prestacions. Millo, que ho va explicar fa uns dies durant una visita al taller ocupacional de l'entitat Mifas a Riudellots de la Selva, va afirmar que l'objectiu és que les persones amb discapacitats puguin desenvolupar la seva vida amb el màxim d'autonomia possible. «La lluita contra qualsevol classe d'exclusió i de discriminació ha de constituir la base de la política social de qualsevol govern. Aquesta actitud és essencial i requereix la implicació de les administracions, en plena col·laboració amb la societat», va exposar Millo. El candidat popular va citar els eixos centrals de les polítiques del seu partit en aquesta matèria; establir un xec de serveis domiciliaris de 3.000 euros per a aquestes persones, crear el programa xec-residència, incrementar les places de centres de dia i de les residències, i universalitzar la teleassistència. / P.A.



Nadal -al centre-, ahir davant les obres de Mont-ras amb alcaldes i regidors del PSC. / O.M.

## Nadal retreu a ICV l'oposició a l'anella de les Gavarres, que es compromet a acabar el 2011

També aposta per una estació marítima al port de Palamós

● **ORIOL MAS / Mont-ras**  
El cap de llista del PSC a les comarques gironines, Joaquim Nadal, va fer ahir una llista de deu promeses al Baix Empordà, entre les quals hi ha una estació marítima

El cap de llista del PSC va defensar l'anella de les Gavarres perquè «garanteix que la resta del territori continuï sent un rosari de petites carreteres», amb una funció d'àmbit local, com les que van de Torroella de Montgrí a Parlavà i Verges, en què el govern només preveu millores com ara eixamplar-ne els vorals. Per això va retreure a ICV i a sectors ecologistes les crítiques «injustes» al projecte de l'anella, i va dir que les obres s'executen «encaixant-les de la millor manera possible en el territori». A més, va afirmar que el govern d'es-

querres ha fet més en 3 anys en infraestructures a la Costa Brava que CiU en 23, «que les va mantenir al nivell que les havia deixat el ministre franquista Gonzalo Fernández de la Mora». De CiU, va dir que el PSC quan va entrar al govern es va trobar «sense diners ni projectes».

### 10 promeses a l'Empordà

Nadal, acompanyat d'alcaldes i regidors socialistes del Baix Empordà, va fer deu promeses per a la comarca, com ara una estació marítima al port de Palamós per atendre-hi millor les necessitats dels

vaixells de creuer turístics. També es va comprometre a fer una estació d'autobusos a Palamós i un pla especial del transport públic entre Palafrugell, Palamós i Sant Feliu de Guíxols. A més, licitar el 2007 les obres de la C-31 entre la Tallada d'Empordà i Torroella de Fluvià i entre Platja d'Aro i Palamós, i construir en la pròxima legislatura els trams entre Vulpellac i Llofríu i Corçà i Medinyà. La canalització del Ridaura, un polígon industrial a Santa Cristina d'Aro i un impuls als equipaments educatius completen les promeses.

## ERC insisteix a fer una xarxa gironina de trens de rodalies i de tramvies per millorar la mobilitat

PURI ABARCA  
Caldes de Malavella

● El cap de llista d'ERC per Girona, Pere Vigo, va denunciar ahir, durant unes jornades organitzades pel partit sobre infraestructures ferroviàries, a Caldes de Malavella, que les comarques gironines tenen «el pitjor sistema de transport públic del país» i va insistir a presentar l'aposta republicana (proposta que també anuncien altres sectors i partits, com ICV-EUiA) de construir una xarxa de trens de rodalies i de tramvies per millorar la mobilitat en el territori. «Esquerra aposta decididament perquè la pròxima legislatura sigui la del tren», va dir Vigo, que va lamentar també l'«extermi» previst de l'estació de Figueres i el seu traspass a Vilafant, i va reclamar la connexió de l'aeroport de Girona amb la resta del territori per tren, entre altres propos-

LA FRASE



PERE VIGO  
CAP DE LLISTA

«A les comarques de Girona tenim el pitjor sistema de transport públic de tot Catalunya»

tes. Pel que fa a l'entorn de les Gavarres (al qual també s'hi va referir ahir el cap de llista del PSC, Joaquim Nadal, però en l'aspecte viari), Vigo va reclamar l'anella ferroviària de la zona, un pas que solucionaria el «maltractament» del Baix Empordà en matèria de transport públic.

## El pressupost de l'Estat

● El diputat d'ERC al Congrés Joan Puig va dir ahir que la seva formació reclama a l'Estat uns 440 milions d'euros en projectes per a les comarques gironines o que hi tenen incidència, i que no han estat inclosos en els pressupostos generals. ERC proposa 75 milions per a l'aplicació de les millores mediambientals que els municipis gironins reclamen en el projecte del TGV, 200 milions per crear un fons de rescat de peatges, 50 milions per a la compra de terrenys de medi natural i 113 milions de transferència a la Generalitat per a plans de mobilitat sostenible, entre els quals els que inclouen la implantació de sistemes de tramvies urbans. A més, Puig afegeix que es reclama també la transferència de patrimoni de l'Estat als ajuntaments, com ara cases i terrenys en desús, i de patrimoni cultural.

Generalitat de Catalunya  
Consorci per a la Formació  
Continua a Catalunya

CAT  
formació

FOEG  
Federació d'Organitzacions Empresariales de Girona

UNIÓ EUROPEA  
Fons Social Europeu

CURSOS DIRIGITS A TREBALLADORS, 100% SUBVENCIONATS

Pel Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya i cofinançats pel FSE

FORMACIÓ EN LES ÀREES EMPRESARIALS:

- Informàtica
- Gestió d'empreses
- Idiomes
- Habilitats directives

... i molts més cursos que trobaràs a la pàgina web:

www.formaciogi.com

Tel. 972.21.71.29 / 972.42.61.84