

Els impostos i les taxes a Blanes seran un 2,9% més cars l'any que ve

L. JUANOLA / Blanes

● Els impostos i les taxes s'apujaran un 2,9% l'any que ve a Blanes, coincidint amb l'IPC que es preveu a l'Estat espanyol. En general, la puja és lineal, tot i que en alguns casos hi ha hagut arrodoniments. Hi ha, però, algunes excepcions. L'impost de construccions s'apuja per sota del 2,9% i l'alça serà de l'1,3%. En canvi, el bus de l'estació s'apuja deu cèntims en el bitllet senzill. Passarà de costar 1 euro a 1,10. No obstant això, l'alça no afecta els abonaments de deu viatges. El regidor d'Hisenda, Pere Garcia, va explicar que aquests 10 cèntims servirán per dotar d'autobús tots els trens que arribin a Blanes perquè actualment a primera hora del matí i a última hora de la nit no hi ha autobusos. Una altra excepció són canvis en la deixalleria. L'Ajuntament no vol guanyar diners amb aquest servei i ha fet un estudi econòmic respecte al cost que suposa perquè l'usuari pagui el cost real sense comptar l'amortització de la instal·lació ni el personal. Els impostos de l'any que ve van ser aprovats per tots els grups municipals. Tot i això, el portaveu de CiU, Carles Gilbert, a l'oposició, va demanar que es faci un altre concurs de la recollida d'escombraries i neteja, que podria suposar un augment en la taxa.

El port

D'altra banda, a l'hora de tancar aquesta edició el ple d'ahir també havia aprovat provisionalment el pla especial del port. Al marge del pla, que preveu una

LES DADES	
Impost de construccions	► 1,3% més
Transport urbà	► Els abonaments de deu viatges no s'apugen. El bus de l'estació augmenta deu cèntims
Carrilet	► S'apuja més del 2,9%
Bonificacions	► Es mantenen les bonificacions per a l'aigua i l'IBI a les famílies nombroses. També n'hi ha per a transport i teatre, i per a avis i joves

ampliació moderada, que no afectarà el port esportiu, segons va deixar clar ahir l'alcalde, Josep Mari-gó, també es va aprovar que l'Ajuntament vetllarà perquè es facin estudis d'estabilitat de la muntanya de Sant Joan, estudis d'estabilitat de la platja i estudis de mobilitat. A més, l'Ajuntament demanarà a la Generalitat participar en la gestió del port.

El ple també va tractar les al·legacions que va presentar ERC contra la modificació del pressupost per posar gespa artificial al camp de futbol del barri de Ca la Guidó. El ple va desestimar les al·legacions i la tensió entre ERC i el govern (PSC i EUiA-ICV) va tornar a augmentar. El portaveu d'ERC, Joan Puig, va dir que el procediment s'havia fet malament i el regidor d'Hisenda va acusar el republicà de fer de tècnic i de posar l'Ajuntament en un greu problema.

Salt apuja les taxes un 4,2% i bonifica la creació d'espais per a bicicletes als edificis

El ple va acordar posar el contenciós contra la Generalitat

MONTSE BARRERA / Salt

● L'Ajuntament de Salt va aprovar en el ple d'ahir a la nit la modificació de les ordenances fiscals per a l'exercici 2007, en què l'increment de la taxa en general és

d'un 4,2%. Inclouen bonificacions en la creació d'espais per a bicicletes i per al reciclatge als edificis. Tots els grups van donar suport a un contenciós contra la Generalitat pel pas del tren de mercaderies.

Aquestes ordenances venen marcades pel pla de sanejament financer que va presentar l'Ajuntament i que marca un horitzó de tres anys, fins al 2009, i que pel 2007 estableix un increment del tipus de l'IPC. Les taxes en general s'incrementen un 4,2%, i es diferencia la taxa d'escombraries, en què s'apugen un 4,1% les domiciliàries i un 9,7% les comercials, aquestes últimes s'incrementen més amb l'objectiu d'anar adequant el cost del servei. L'impost de béns immobles (IBI) s'incrementa un 2,3%, el tipus passa d'un 0,733% a un 0,75%. L'impost sobre vehicles a motor s'incrementa un 3% i el d'activitats econòmiques, un 4,2%. Hi van votar a favor els grups de l'equip de govern, CiU i ERC, mentre que el PSC-CpC, IPS-ICV i el PP es van abstenir, i EUiIU hi va votar en contra.

La proposta inclou bonificacions per actuacions mediambientals per a unes construccions més sostenibles i que va proposar IPS-ICV a condició de no votar-hi en contra, i que l'equip de govern i alguns partits van acceptar. Així, el text inclou bonificacions en temes com ara la creació d'espais per guardar-hi dues bicicletes per cada habitatge als edificis, així com espai a les cuines

LES XIFRES	
Taxes en general	► 4,20%
IBI	► 2,3%
Impost de vehicles	► 3%
IAE	► 4,2%
Expedició de documents	► 2,6% de mitjana
Taxa d'escombraries	► 4,1% (domiciliàries)
Taxa d'escombraries	► 9,7% (comercials)
Bonificacions	► 15% (per fer pàrquing per a dues bicicletes per habitatge i espai per al reciclatge a la cuina)
Bonificacions	► 5% (per fer una de les dues coses anteriors)

per dipositar-hi els cubells per fer el reciclatge.

D'altra banda, el ple va aprovar també l'adjudicació del contracte de concessió del servei d'estacionament d'horari limitat i suport tècnic al servei de grua a l'empresa Giro-park, a més de resoldre les al·legacions i aprovar les bases reguladores per a l'atorgament de subvencions a les entitats locals.

Unanimitat pel contenciós

● Tots els grups polítics, CiU-ERC, a l'equip de govern, i el PSC-CpC, el PP, IPS-ICV i EUiIU, a l'oposició, van donar suport a la interposició del recurs contenciós administratiu al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya contra el pla d'infraestructures de la Generalitat pel desviament del tren de mercaderies pel municipi, després que ja ho fessin en la presentació d'al·legacions. L'Ajuntament denuncia el fet que no s'hagin atès les seves al·legacions i reivindicacions al pla, que es va aprovar definitivament al juliol amb el dibuix de la línia del tren de mercaderies per Salt. L'alcalde, Jaume Torramadé, va mostrar-se orgullós pel fet que tots els grups polítics «hagin anteposat la defensa del territori a la defensa política». La interposició del recurs té lloc, segons Torramadé, perquè no els han donat cap altra sortida sinó que el govern «ha tirat pel dret» en una obra que és «nefasta» per al municipi i afirma que «lluitaran fins al final». Creu que s'ha actuat de «mala fe» perquè tot i ser una línia que acabarà utilitzant el TAV, «oficialment és una línia de la Generalitat».

Denuncien abocaments a la urbanització Golf Girona

● Sarrià de Ter. Set entitats de Sarrià de Ter han denunciat que un sector de la urbanització Golf Girona, de Sant Julià de Ramis, no està connectat al clavegueram i aboca irregularment les aigües residuals al bosc, sense cap control. Els col·lectius —associacions de veïns del Pla de l'Horta, el Pla dels Vinyers, la Rasa i Sarrià de Dalt, l'Associació de Comerciants de Sarrià de Ter, Dones més que mai i el Grup de Muntanya Sarrià— han fet arribar la seva queixa a l'Agència Catalana de l'Aigua, la delegació de Medi Ambient de Girona i els ajuntaments de Sarrià i Sant Julià, demanant que s'actui i s'obligui els constructors a connectar-se a la xarxa. Segons expliquen, les aigües negres afecten les conques de la riera Guilana i la riera d'en Xuncla, així com les aigües subterrànies de la zona de Sarrià de Dalt, ocasionant un problema de salubritat pública i també per a la flora i la fauna de la zona. Per tot plegat, demanen que s'aturi la construcció d'habitatges per evitar empitjorar la situació.

D'altra banda, l'alcalde de Sant Julià, Narcís Casassa, ha afirmat que segons un conveni amb Sarrià, la urbanització es connecta a la xarxa de Sarrià, si bé hi ha un grup de cases que encara no està connectat, i per això disposen d'una depuradora pròpia, que a vegades té un mal manteniment.

Unió de Pagesos diu que no acceptarà un tracte a mida per a la vaca de l'Albera

ORIOI MAS / Girona

● El sindicat agrari Unió de Pagesos ha advertit que no acceptarà un «tracte a mida» per a l'explotació del principal ramat de vacques de l'Albera, a la finca de Baussitges. El col·lectiu considera «irresponsable» l'abandonament en què es troba aquesta espècie autòctona, i culpa el propietari de la finca de «mala gestió continuada»

del ramat, tot i les ajudes que rep, i que al seu parer es tradueix en falta d'identificació dels exemplars i una alimentació insuficient. Unió de Pagesos reconeix que aquest és un tema «d'interès general», i es pregunta per què no és la mateixa administració la que expropia el ramat, el trasllada a un lloc adequat, i se'n fa càrrec de la gestió. Acusen el propietari de

«falta de professionalitat» i de limitar-se a cobrar els drets, tenint el ramat sense cap cura i només per poder rebre subvencions.

Per aquest motiu, Unió de Pagesos afirma que el fet que el ramat estigui en perill és culpa només de la «nefasta» gestió del propietari, i que, per tant, no tolerarà un tracte a mida per al recompte i la identificació dels caps del ramat.

De fet, el sindicat comparteix amb l'entitat ecologista IAEDEN les crítiques a l'administració per no haver actuat «de manera seriosa ni responsable» en aquesta situació. A més, acusa els propietaris de la finca de Baussitges de crear perjudicis a les finques veïnes a causa de «l'abandonament» i la mala gestió de les seves vaques.



► «Salven» el monument a la Sardana d'Olot. Els operaris de Coditec van aconseguir ahir amb èxit serrar el monument a la Sardana del Firalet d'Olot, sense danyar-lo i, per tant, no caldrà fer-ne una rèplica. El monument, obra del conegut pintor olotí Xavier Carbonell, es traslladarà als jardins exteriors del parc Nou. / J.C.