

EL FRANCTIRADOR

RAFA Garrido

Viladasens



Voldria començar avui amb una merescuda felicitació als pagesos que dimarts es van manifestar contra el POUM de Viladasens. No eren una massa ciutadana de milers de persones, però tot i així, van aconseguir que l'Ajuntament trontollés, que el regidor d'Urbanisme, **Joan Murtra**, dimitís i es posés del seu costat, i desmuntar-li els plans a l'alcalde, **Alfons Soler**. I és que havien d'estar carregats de raó quan amb una petita pressió popular han aconseguit tant.

No obstant això, l'episodi de dimarts va deixar al descobert el que resulta una pràctica habitual a molts pobles petits: l'alcalde fa seu el municipi, s'oblida que els senyors feudals ja no són de curs legal i actua de forma unilateral sense escoltar ni consultar ni tan sols als seus propis regidors. I és que Murtra va desvelar dimarts que, no només pensava que els pagesos que protestaven tenien més raó que un Sant, sinó que a més va explicar que Soler havia estat l'únic autor del POUM, que havia passat olímpicament de la seva opinió malgrat ser l'edil d'Urbanisme. Això planteja un seguit de dubtes que haurien de deixar bastant preocupats a tots els que tenen un alcalde així: Què amaga l'alcalde per ni tan sols consultar un tema tant important amb el regidor competent? Perquè valen els edils si només resulten útils quan li diuen que sí a tot a l'alcalde? No se li encomanarà a l'alcalde una mica de dignitat política del regidor que ha sabut dimitir a temps? Diu Soler que es compromet a no aprovar definitivament el POUM fins passades les eleccions municipals. Espero que els veïns de Viladasens sàpiguen la fantàstica oportunitat que els està donant.

PONT

Calma a les carreteres i uns 9.000 usuaris a l'aeroport el primer dia de l'operació sortida

Un accés tallat a Vallter 2000 i lleugeres retencions a la Jonquera són l'única incidència

Josep M. Bartomeu/DdeG,
Vilobí d'Onyar/Girona.

Poc més de nou mil persones van utilitzar durant el dia d'ahir les instal·lacions de l'aeroport de Girona, en trenta vols d'entrada i el mateix nombre de sortida. Molts dels passatgers –la major part procedents de les comarques de Barcelona o amb destinació a aquesta ciutat–, iniciaven les vacances dels ponts de la Constitució i la Puríssima.

Les destinacions més utilitzades pels usuaris eren París, Londres, Amsterdam, Frankfurt-Hann, Venècia, Roma i Milà, entre altres, mentre que els passatgers d'arribada provenien de les mateixes ciutats, així com també de Dublín, Glasgow, Brussel·les i Rotterdam. Les hores de més afluència davant dels mostradors de càrrega de maletes, van ser les de primera hora del matí i a darrera hora de la tarda, mentre que al migdia l'afluència de passatgers «ha estat força moderada», segons fonts de les companyies de baix cost que operen a la terminal gironina.

Tot i que s'estima que la xifra de poc més de nou mil usuaris «és força apreciable per ser el primer dia de pont», a criteri de les fonts consultades per **Diari de Girona**, «això canviarà a partir de demà, dijous al vespre i divendres al matí, en què fins i tot es podria duplicar la quantitat».

Durant tot el dia d'ahir tant l'aparcament de Cimalsa, gestionat per Mifas, com l'interior i exteriors de la terminal gironina, es van anar omplint de vehicles. Els autocars de línies regulars, sobretot amb destinació a Barcelona, viatjaven plens a l'anada i a la tornada des de la capital del Principat.

Les comunicacions per carretera també van ser força tranquil·les ahir. El Servei Català de Trànsit no va detectar en cap



JOSEP M. BARTOMEU

VILOBÍ D'ONYAR. L'aeroport de Girona va estar força tranquil tota la jornada d'ahir, tot i tenir afluència fluïda.



CONXI MOLONS

FIGUERES. Els senyals de cadenes estan col·locats en direcció a França.

moment del dia grans problemes a les vies que travessen les comarques gironines. De fet, només durant la tarda es va registrar un petit problema per

acumulació de neu en l'accés a Vallter 2000 pel municipi de Setcases. La via va haver de ser tallada cap a dos quarts de 5 de la tarda, i seguia en aquest estat a

primera hora de la nit.

Durant la resta de la jornada d'ahir, només algunes retencions sense gaire importància van trencar la tranquil·litat a la carretera. Segons el Servei Català de Trànsit, algunes cues es van formar a la N-II i l'AP-7 a la Jonquera, en direcció a França, durant les primeres hores del matí. Tot i això, les retencions van ser escasses i van durar poca estona.

El que sí s'ha fet aquests dies es preparar les carreteres per al pont i per a les possibles condicions meteorològiques adverses. Així, ja es poden veure alguns senyals recomanant l'ús de cadenes a les rodes dels vehicles a punts de les carreteres gironines que donen accés a llocs de previsible presència de neu. És, per exemple, el cas de Figueres, on tot i no veure's neu, ja hi ha senyals d'avís.

PLA DE L'ESTANY

Presenten la guia que vol afavorir la integració dels nouvinguts

Inclou telèfons i adreces dels diferents ajuntaments i els centres sanitaris i educatius que hi ha a la comarca

DdeG, Banyoles. Bona resposta dels representants d'entitats i col·lectius del Pla de l'Estany en la presentació pública de la *Guia del Nouvingut*. El saló de plens del Consell Comarcal, situat a Banyoles, va ser la seu dels parlaments per presentar la publicació, i que va anar a càrrec del seu president de l'ens comarcal, Jordi Xargay, i la consellera comarcal d'Educació i Joventut, Núria Carreiras.

A la guia s'hi poden trobar tots els ajuntaments, escoles, instituts i centres sanitaris comarcals, a més d'altres serveis del Pla de l'Estany i de Girona. En aquest darrer cas, s'hi han volgut incloure les administra-

cions on els immigrants solen fer gestions, com la Subdelegació del Govern, les oficines d'estrangeria o els sindicats. A més, hi ha informació sobre transport públic i un llistat amb telèfons d'interès. La intenció és que esdevingui una guia «pràctica, atractiva i útil». Per això, cada servei s'explica en una fitxa, on consten l'adreça, el telèfon, la pàgina web, l'horari i les seves competències, a més d'un llistat amb les preguntes més freqüents que el servei pot resoldre la gestió que hagin de fer.

La guia és bilingüe, i s'ha editat en català i castellà, català i anglès i català i francès. De moment se n'han editat 3.000 exemplars amb les versions cas-



JOAN COMALAT

PRESENTACIÓ. Hi van assistir representants d'entitats del Pla de l'Estany.

tellana, anglesa i francesa, però s'està estudiant fer-ne també en altres llengües, com l'àrab, el xinès o algun idioma dels països de l'Est.

L'objectiu d'aquesta guia és el de facilitar la integració als immigrants ajudant-los a saber on s'han de dirigir per qualsevol gestió que hagin de fer, sobretot a la comarca.

■ **L'objectiu és que els immigrants sàpiguen on s'han de dirigir per fer les gestions**