

SANTA EUGÈNIA

Rentat de cara a les hortes

L'Ajuntament comença a enderrocar les barraques i a retirar deixalles a la zona més visible del sector

Tapi Carreras, Girona. L'Ajuntament de Girona ha començat a enderrocar les barraques i a retirar tota la brutícia que durant anys s'ha anat acumulant al costat de l'avinguda Josep Tarradellas, a les hortes de Santa Eugènia. Ahir, s'hi podien veure treballant coordinadament màquines, camions, agents de la policia i treballadors de les brigades.

La zona d'acció es coneix com el Parador del Güell, i està al costat dels Maristes. És la part més visible des de la carretera i durant molts anys s'hi han anat acumulant deixalles de tota mena. Al mateix temps, les barraques on antigament es guardaven eines s'havien convertit en un lloc on dormien persones «sense sostre».

Actualment, la zona pràcticament s'havia convertit en un abocador incontrolat. I, al mig d'aquesta brutícia hi havia diverses barraques. Ahir aquestes barraques van ser enderrocades. Totes, excepte una on s'hi ha detectat que hi viu un «sense sostre». A aquesta persona, la policia el va avisar ahir que avui aquesta barraca aniria a terra i li va recordar que el Pla Especial de les Hortes de Santa Eugènia prohibeix que es visqui o es dormi en el paratge. Se'l va adreçar a Serveis Socials.

No és la primera gran acció de neteja que es fa a les hortes, que tenen una superfície de més de quaranta hectàrees, però sí que és la que es fa en un lloc més visible i on s'hi havia acumulat possiblement la major brutícia. Es tracta de la zona coneguda com el Parador del Güell, justament l'única zona de les hortes on es per-



BARRACA. La darrera barraca del Parador del Güell s'enderrocarà avui. ANIOL RESCLOSA

metrà edificar, concretament diferents dotacions i equipaments (des d'hotels fins a serveis mèdics). Precisament, un cop acabi la neteja, es començarà la urbanització del sector, amb l'habilitació dels serveis i la construcció de carrers. Just al darrere hi

haurà la franja dels horts de lloquer municipals i posteriorment tota la resta de les hortes dels particulars.

L'àrea d'acció actual té unes cinc hectàrees de superfície i es preveu que les feines durin diversos dies, segons ha confirmat



DEIXALLES. Un dels munts de brutícia de tota mena. ANIOL RESCLOSA



TREBALLS. Un treballador llança objectes en un dels pilons de deixalles. ANIOL RESCLOSA

el tinent d'alcalde de Medi Ambient de l'Ajuntament de Girona, Ponç Feliu, perquè hi ha moltíssimes deixalles acumulades. Moltes havien quedat molt visibles en els darrers dies, perquè, primerament es va desbrossar i retirar les males herbes i va aflorar totes

aquesta brutícia.

Les màquines van acumular ahir munts de runa i deixalles de tota mena (plàstics, ferralla, fustes, bosses d'escombraries plenes) per tal que els camions se les enduguin i les traslladin a abocadors especialitzats.

MOBILITAT

Els discapacitats denuncien el mal ús de la targeta que els permet aparcar

L'Ajuntament ha començat a multar i ha detectat falsificacions

Tapi Carreras, Girona. Feta la llei, feta la trampa. Els discapacitats de Girona es van queixar ahir de l'ús fraudulent de les targetes que els permeten aparcar en les places d'aparcament especialment reservades per a ells. Segons va explicar el president de Mifas (Minusvàlids Físics Associats), Pere Tubert, s'han pogut constatar casos en què familiars de titulars d'aquesta targeta la utilitzen per poder aparcar en aquestes places reservades tot i no tenir cap minusvalidesa.

L'Ajuntament de Girona, segons va explicar la tinenta d'alcalde de Coordinació Territorial, Isabel Salamaña (PSC), també s'ha trobat persones que utilitzen la targeta que inicialment s'havia expedida per un parent seu que ja ha mort. Fins i tot s'han detectat una desena de targetes falsificades.

L'equip de govern, conjuntament amb Mifas i agents de la Policia Municipal, va començar a analitzar a finals de setembre l'ús

d'aquesta targeta en determinats punts de la ciutat. Fruit d'aquest estudi ha pogut constatar aquestes irregularitats. Per aquest motiu, ja ha sancionat diverses persones.

Actualment hi ha unes 300 places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda, que poden aparcar-hi si llueixen la targeta a la part davantera del vehicle. El president de Mifas, va explicar que tenen comptabilitzades una seixantena de persones que van en cadira de rodes. A aquestes se n'hi han d'afegir altres que tenen la targeta per altres qüestions que els limiten la mobilitat i també determinada gent de fora la ciutat.

Les principals irregularitats s'han detectat al centre de la ciutat, en espais com la plaça Catalunya, però també a la zona del Güell-Devesa. Sovint es tracta de persones que van a treballar en cotxe i que per evitar haver de

buscar aparcament, utilitzen aquesta targeta d'algun familiar que, en realitat, només podrien fer servir els titulars.

A més, amb aquesta targeta es pot aparcar en qualsevol punt de la ciutat. Fins i tot en els indrets on està prohibit l'estacionament, sempre que no molestin al trànsit o al pas de vianants. També, per tant, poden aparcar gratuïtament a les zones blaves. En aquest apartat, l'Ajuntament i Mifas també s'han trobat amb usos fraudulents de la targeta dels discapacitats. D'aquesta manera s'estalvien haver de pagar.

Crida a la responsabilitat i al seny

Pere Tubert i Isabel Salamaña van fer una crida a la responsabilitat totes les persones que estan fent servir fraudulents aquestes targetes. La regidora va apel·lar al seny de la gent i va recordar que «no s'ha de fer el que no vols que et facin» i va recordar que l'espai «és un bé escàs».



LES TARGETES. Els vehicles les porten per poder aparcar en llocs reservats. MARC MARTÍ

Demanda de canvis a Acció Social

El president de Mifas, Pere Tubert, i la tinenta d'alcalde de Coordinació Territorial de l'Ajuntament de Girona, Isabel Salamaña, van demanar al Departament d'Acció Social que actuï per ajudar a resoldre la problemàtica. Acció Social és la conselleria que dona els vistiplaus a les sol·licituds per obtenir aquesta targeta. Una de les demandes afecta la caducitat de la targeta. Actualment és vigent durant deu anys. Precisament és per això que alguna persona pot estar utilitzant el per-

mís d'un familiar que ja ha mort. També es demana que es busqui «algun sistema que permeti dificultar més la falsificació» de les targetes. Actualment, la identificació del titular de la targeta es fa amb dades i una fotografia està a la part posterior. Tubert va explicar que es va decidir no posar-ho a la part davantera de la targeta per garantir «la intimitat» de les persones. El que no pot l'Ajuntament, segons Salamaña, és tenir un policia pendent de qui puja o baixa d'un cotxe.