

La Federació d'Entitats Contra el Càncer va donar 290.000 euros el 2004 i el 2005

● **Barcelona.** La Federació Catalana d'Entitats Contra el Càncer (Feccec) va donar prop de 290.000 euros en ajudes a 538 malalts de càncer entre el 2004 i el 2005. La Feccec, que uneix les dotze principals entitats catalanes de lluita contra el càncer, té tretze pisos, que van ocupar 228 famílies en aquest període i que estan situats a prop de centres sanitaris catalans, com ara l'hospital Clínic, la Vall d'Hebron, Sant Pau, Sant Joan de Déu i l'hospital Doctor Josep Trueta. D'altra banda, la federació va subratllar que durant el 2005 va augmentar el nombre de donants, es va aconseguir fer 148 intervencions a l'Estat i, a l'estranger, 17 trasplantaments de medul·la òssia i 57 de sang de cordó umbilical. A més, les entitats de Feccec van fer una cessió total de 540 materials clínics entre el 2004 i el 2005, una xifra que suposa un augment d'un 76% respecte al període anterior. / E.P.

El Loveball tanca les portes amb una gran festa i una elevada assistència

● **Barcelona.** El festival d'oci, gai i lèsbic europeu Loveball va donar per acabada la seva quarta edició a la capital catalana amb una assistència que, fins dissabte, havia arribat a les 22.000 persones, 2.000 més de les que es van registrar durant la trobada de l'any passat. Aquest any, el festival, que es va tancar ahir a la matinada amb una festa a la sala Apol·lo de Barcelona, apostava per una diferenciació entre les activitats destinades a nois i les destinades a noies, i va comptar amb una gran acceptació per part del col·lectiu de lesbianes. Segons van informar els organitzadors, en aquesta última edició un 50% del públic ha estat estranger, sobretot procedent d'Itàlia i Bèlgica. / EFE

La terminal de Lloret inaugurada fa un mes no és accessible per a discapacitats

L'associació Mifas es queixa i diu que això no pot ser en una obra de 9,2 milions d'euros

LAURA JUANOLA / Lloret de Mar
● La terminal d'autobusos de Lloret que es va inaugurar fa menys d'un mes i que ha costat 9,2 milions d'euros no és accessible per a les persones amb mobilitat reduïda. La delegació a la

Selva de l'entitat Mifas així ho ha indicat i s'ha queixat perquè considera que no pot ser que una obra nova no sigui accessible. I més quan molts dels autocars que s'hi aturen estan adaptats i preparats per a les cadires de rodes. Esteve

Terradas, un lloretenc amb mobilitat reduïda, s'ha queixat que l'estació té barreres arquitectòniques i les andanes són tan estretes que és difícil poder pujar a un autobús. A més, els lavabos tampoc estan ben preparats.

El delegat de l'entitat Mifas a la Selva, Julio Merino, sosté que l'estació d'autobusos de Blanes, inaugurada l'any 2002 tot i no ser correcta per a les persones amb discapacitats físiques, és millor que la de Lloret, obra milionària inaugurada fa menys d'un mes. «Sembla mentida que una obra nova s'hagi fet d'aquesta manera», ha lamentat. Merino ha explicat que hi ha autocars que tenen l'accés per a discapacitats a la part del darrere. Tot i això, no hi ha cap rampa que permeti a les persones amb mobilitat reduïda accedir a la part del darrere dels autocars. Per acabar-ho d'adobar, l'accés per la part del darrere suposa un perill ja que els autocars poden fer marxa enrere i atropellar algun usuari.

Esteve Terradas és un jove de Lloret que va amb cadira de rodes. Durant l'anterior mandat va ajudar l'equip de govern de Lloret a eliminar les barreres arquitectòniques del municipi. Ara Terradas es queixa de les barreres de la nova terminal, on no hi ha intervingut perquè l'obra l'ha dissenyat la Generalitat. Terradas diu que les andanes són estretes i que la separació entre andanes també. Això fa difícil que hi hagi espai perquè la plataforma dels autocars preparats per a les persones amb discapacitats pugui



Esteve Terradas diu que la separació entre andanes fa impossible poder accedir als busos.

desplegar-se. Terradas s'ha queixat que, per un costat, la Generalitat subvencioni autocars perquè siguin accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda i, per l'altre, els tècnics que fan els projectes no tinguin en compte aquests aspectes. «Aquestes errades de disseny a l'hora de fer la terminal són inacceptables», ha afirmat.

Crítiques als lavabos

Aquí, però, no s'aturen les crítiques. Els lavabos per a

persones amb disminucions de la terminal tampoc són com haurien de ser. Terradas es queixa que el mirall està massa alt, que la tapa del lavabo hauria de quedar-se fixa perquè hi ha persones, com ell, que no tenen control sobre la columna vertebral. Per acabar, el lavabo no té pestell i, a més, la cadena no està ben pensada perquè és igual que la resta de cadenes de lavabos i hi ha discapacitats que no tenen força per pitjar a fons el botó.

Tot plegat suposa per als discapacitats una obra no útil. «Jo ja intento no fer servir el transport públic perquè cada vegada que ho faig és un xou, sempre haig de demanar ajut perquè les obres no estan pensades per a nosaltres», ha lamentat.

En el cas de Lloret, però, per Terradas i per Mifas la situació és molt més greu. Entenen que una obra que ha costat tants diners, a més de dos anys de treballs, hauria de ser per a tothom.

Dos milions de passatgers

● La terminal de Lloret és una de les més utilitzades de Catalunya i la segona que més es fa servir a les comarques de Girona. Es calcula que cada any passen per l'estació d'autobusos de Lloret dos milions de passatgers. Té 15 andanes i 22 línies d'autocars hi treballen. Molts dels turistes que arriben a Lloret ho fan a través de la terminal.

Esforç de l'Ajuntament

L'equip de govern de Lloret, que en l'anterior mandat va fer un inventari de les barreres arquitectòniques i un esforç important per anar-les eliminant gradualment, té com un dels objectius per potenciar el turisme les persones amb discapacitats. Creu que hi ha pocs pobles que hagin fet tant d'esforç en l'eliminació de barreres arquitectòniques i que la tasca que s'ha fet fins ara, si va acompanyada també de l'eliminació de barreres als hotels, és molt aprofitable turísticament. Les crítiques que rep la terminal d'autobusos, però, torcen una mica el projecte d'aquest tipus de turisme. Es dona la paradoxa que aquest turisme es trobaria amb la primera barrera abans de baixar de l'autocar.

Acció Social dóna 390.000 euros a centres que acullen infants i joves en situació de risc social

NÚRIA ASTORCH / Girona
● El Departament d'Acció Social i Ciutadania, a través de la direcció general d'Atenció a la Infància i a l'Adolescència (DGA-IA), ha invertit 390.000 euros aquest any en l'execució d'actuacions de millora en la xarxa de centres concertats de protecció a la infància i l'adolescència de les comarques gironines. L'import més gran, de

150.000 euros, ha estat per a l'entitat Escaler de Banyoles, que gestiona el centre residencial d'acció educativa (CRAE) Fluvià. Els diners es destinaran a la rehabilitació d'un immoble per a la posada en marxa d'un centre nou. D'aquests ajuts també se n'ha beneficiat l'entitat Residència Sant Narcís, que ha rebut 57.000 euros per fer obres i comprar

equipaments per al CRAE que gestiona.

D'altra banda, la Fundació Obra Social Comunitària de Bellvitge ha rebut un ajut de 35.000 euros per als pisos assistits Everest i Aneto, i el centre residencial per a menors Can Bellvitge de Sant Gregori. D'aquests 35.000 euros, 30.000 s'han invertit en la construcció d'una arqueta, una fossa de desguàs i sa-

nitari, i en el repàs de la teulada de Can Bellvitge. Per al pis assistit Everest es va atorgar un ajut de 2.000 euros i per al pis Aneto, els 3.000 euros restants. La Congregació Bon Pastor, que gestiona el CRAE Bon Pastor, també s'ha beneficiat d'un ajut de 25.000 euros per a la compra d'una furgoneta. La Fundació Plataforma Educativa ha obtingut un

ajut de 70.000 euros per a la instal·lació elèctrica del centre d'acollida Mas la Garriga, de Juià, i 7.000 més per a un pis assistit de Salt. Argos de Girona ha aconseguit 40.000 euros per fer reformes al centre Xaloc. Finalment, el centre infantil i juvenil de la parròquia de Santa Eugènia de Ter de Girona ha rebut 6.000 euros per la compra d'equipaments.