

SERVEIS

## Correus deixa de banda Sant Narcís en la nova reestructuració

La millora del repartiment queda pendent

**DdeG, Girona.** El sindicat Comissions Obres (CCOO) ha fet arribar a la Direcció Estatal de Correus la seva queixa, i alhora preocupació, per «l'incompliment reiteratiu en la realització dels dimensionaments pendents a les carteries de Girona». El dimensionament és el pas previ que fa Correus abans de dotar a un districte o a una població de més efectius de repartiment. En aquest sentit, CCOO recorda que a primers d'any es va acordar que per aquest 2007 es dimensionarien els districtes 3,5,i7 de Girona i tot Lloret de Mar. Per fer el augment de plantilla s'ha d'estudiar l'actual situació de Correus en cada zona i poder crear els nous llocs de treball.

Segons va explicar el sindicat de treballadors «durant aquesta segona quinzena d'octubre, i amb 8 mesos de retard sobre la programació inicial,

■ **CCOO diu que «el redimensionament a Girona s'ha començat amb vuit mesos de retard»**

■ **El sindicat adverteix que a Lloret no es farà el replantejament**

s'està fent el dimensionament a Girona però sense tenir en compte el districte 5, que ocupa una part de Santa Eugènia, tot Sant Narcís, el Mas Xirgu i una part de la carretera de Barcelona».

El sindicat «no pot entendre com després de tant retard encara deixen el treball a mig fer, i el que és pitjor, sense tenir en compte que avui per avui aquest districte ja presenta unes seccions de repartiment molt carregades i amb importants previsiones de creixement».

Problemes a Lloret

De la mateixa manera, CCOO denuncia que «tot indica que el dimensionament previst per Lloret de Mar tampoc es farà, la qual cosa, agreujarà els problemes de acumulació que ja té habitualment el municipi». Aquest mateix problema s'ha detectat en anys anteriors en altres poblacions catalanes.

CCOO no descarta convocar actes puntuals de mobilitzacions «si la Direcció de Correus no canvia d'actitud i compleix amb el programa establert de dimensionament de carteries a les comarques gironines». En aquest sentit, el sindicat de treballadors remarca que «aquesta falta d'incompliment no sols perjudica el servei, amb acumulacions constants a les seccions de repartiment, sinó que a més és un atentat a les condicions laborals dels treballadors afectats».

VIA PÚBLICA



MARC MARTÍ

PLAÇA GIRONA. Treballadors en una rasa del clavegueram.

## Comencen a reparar el clavegueram malmès de la plaça Girona de Vila-roja

Provocaven la sortida d'aigües fecals a la superfície

**Tapi Carreras, Girona.** Un grup d'operaris va començar a reparar ahir, amb maquinària inclosa, el clavegueram de la plaça Girona de Vila-roja, al sector est de la ciutat. El deficient estat de les clavegueres provocava sovint que les aigües fecals sortissin a la superfície i quedessin al mig de la plaça durant molts dies.

Aquests treballs es produïen després que l'Associació de Veïns de Vila-roja denunciés a través de **Diari de Girona** el mal estat del sistema de clavegueram. El president de l'entitat veïnal, Paco Bravo, explicava fa uns dies que aquests vessaments succeïen reiteradament i lamentava que ningú de l'Ajuntament de Girona es preguntés quin era el problema per tal de solucionar-lo.

Les aigües brutes s'acabaven escampant per la plaça, un espai que és molt freqüentat per nens. L'avaria es produïa quan la canonada s'encallava. Els operaris desembussaven el sistema però ningú descontaminava la zona i la reparació esdevenia sempre provisional. La reproducció de l'avaria quedava palesa amb l'estat de la plaça, on hi havien quedat marques pel pas continuat d'aigües fecals. A més, el terra havia anat perdent nivell i les tapes d'algunes clavegueres sobresortien, un fet que suposava un perill per possibles entrebancades.

L'associació de veïns de Vila-roja havia exposat la situació a representants municipals i a tècnics d'Aigües de Girona, tot i que fins al dia d'ahir, no se li havia fet cas.

MOBILITAT

## Mifas denuncia l'incompliment de la supressió de barreres i dels plans d'adaptació

**DdeG, Girona.** L'Associació Mifas (Minusvàlids Físics Associats) ha constituït la Comissió de Seguiment de les Lleis amb el propòsit de fer un seguiment de les lleis en aquells punts que afectin el col·lectiu de les persones amb discapacitat per tal que siguin efectives en la seva aplicació.

La primera decisió ha estat denunciar que les administracions públiques no han complert les disposicions relatives als plans d'adaptació i supressió de barreres arquitectòniques que estableix la Llei 20/1991, de 25 de novembre. L'esmentada Llei va definir un termini inusualment llarg: 15 anys per realitzar els plans d'adaptació i supressió de barreres arquitectòniques (disposició addicional tercera).

Es pretenia que els ens locals prenguessin les mesures necessàries per tal de «adaptar les vies públiques, els parcs i els altres espais d'ús públic a les normes d'accessibilitat» (article 4). Les reformes eren imprescindibles perquè les persones amb mobilitat reduïda poguessin realitzar actes tan bàsics com sortir al carrer o fer ús d'un establiment.

El termini va finalitzar el 4 de desembre de 2006 i, fins a la data, no se sap quins municipis han elaborat els plans d'adaptació ni les mesures de control que han exercit els òrgans de la Generalitat que tenen atribuïdes les competències de control i seguiment.

OPINIÓ

MOBILITAT

ISABEL Salamaña\*

## Els carrils bus de Joan Maragall i Joaquim Vayreda



El propassat 18 d'octubre el senyor **David Céspedes** escrivia en la seva columna una «teòrica» endevinalla, dirigida a la meua persona, en la qual es preguntava: Sap quin és el carril més inútil de Girona?, fent referència als trams de carril bus dels carrers Joan Maragall i Joaquim Vayreda. Doncs bé, si m'ho permet intentaré satisfer la seva curiositat explicant l'«enigma».

Objectius dels dos trams de carril bus:

1) Donar preferència al transport col·lectiu en les cruïlles o rotondes;

2) Guanyar velocitat comercial per aconseguir els horaris de les freqüències dels busos; i

3) No provocar maniobres que puguin crear inseguretats als vehicles privats o usuaris del transport col·lectiu.

El tram de carril bus de Joan Maragall: el bus núm. 11 (amb una freqüència de pas de 15 minuts) ve de les places Prudenci Bertrana i Miquel de Pa-

lol i a partir del carrer Joaquim Vayreda arriba a l'anomenada rotonda d'en Vidal per incorporar-se al carrer Güell direcció Barri Vell (Santa Clara). El carril bus li permet:

1) Situar-se en pocs segons a la rotonda;

2) Deixar pas als vehicles que li vénen per la seva esquerra provinents del carrer de la Devesa;

3) Situar-se en el carril interior de la rotonda i incorporar-se amb facilitat, sense provocar maniobres estranyes, al carrer Güell. D'aquesta manera els vehicles situats a la seva dreta (els del carrer Vayreda, els del tram Güell-barri de la Devesa i

➤ «Aquesta estranyesa ha significat guanyar al bus un temps que oscil·la entre 5 i 7 minuts en els moments punta, una millora extraordinàriament estimable per als usuaris»

els que es que volen incorporar a la rotonda des de Ronda Ferran Puig) han de cedir-li, com diu el codi de circulació, el pas.

Altrament, en el cas dels vehicles provinents de Joaquim Vayreda i els del tram del Güell citat que volen dirigir-se a ronda Ferran Puig o a Figuerola poden fer-ho sense creuar-se amb el bus pel carril de circulació exterior de la rotonda. Aquesta estranyesa ha significat guanyar al bus un temps que oscil·la entre 5 i 7 minuts en els moments punta, una millora extraordinàriament estimable pels usuaris del transport col·lectiu.

El tram de carril bus de Joan Maragall: els busos L2, L5, L7 vénen del carrer Pare Claret i la L11 de Joan Maragall (tots ells a excepció de la L7 tenen una freqüència de pas de 15 minuts) i a partir de Joan Maragall es dirigeixen a Jaume I, on hi ha una parada de busos a menys de 50 metres de la cruïlla a on hi paren els busos de la L-1, L-2, L-5, L-6, L-7 i L-11). El gir dels busos (en sortir de Pare Claret) els facilita, sense fer cap maniobra estranya, situar-se en el carril del

mig de Joan Maragall davant del semàfor i accionar si cal amb un comandament exclusiu per busos el semàfor a verd per tenir preferència de pas i, seguidament, col·locar-se, sense tallar el pas als vehicles privats, al carril d'estacionament on hi ha la parada de busos. Aquest petit tram de carril bus permet que els vehicles privats que venen de Joan Maragall o Pare Claret i es dirigeixen a Jaume I puguin:

a) els que volen anar direcció a la plaça del Lleó, situar-se en el carril dret, i b) els que volen anar direcció Correus, al carril esquerra; d'aquesta manera cap vehicle privat queda situat a la dreta del bus, fet que garanteix que cap d'ells quedarà tancat pels autobusos en el moment de situar-se en el carril de parada de bus i que cap d'ells farà una maniobra no desitjada per la seva seguretat i la dels usuaris del bus. Aquesta petita i estranya acció ha permès als busos que circulen en aquest tram guanyar en seguretat i, també, entre 3 i 5 minuts de temps en els moments punta.

En ciutats petites i de trama

urbana complicada com és la nostra, sovint petits gestos poden portar petites millores. A criteri meu, considerant que el transport col·lectiu urbà té diàriament més de 10.000 usuaris, aquest es mereixen aquest petit gest. Igualment, en una ciutat que vol fer del transport col·lectiu un mitjà competitiu i segur (certament un repte avui encara no assolit), val la pena valorar aquestes iniciatives i encoratjar els tècnics municipals de mobilitat, que les han estudiat, per seguir-hi treballant.

Senyor Céspedes, aquesta és una opció que m'agradaria compartir amb vostè i, si m'ho permet, i no amb ànim de fer entrar el clau per la cabota, li dono un petit consell: vagi a qualsevol ciutat de França, de Suïssa, o d'Alemanya com la nostra o a Sant Sebastià o a Vitòria i utilitzi el transport públic i, simplement observi (certament totes amb una situació molt millor que la nostra en relació al transport públic). Em sembla que l'enigma de l'endevinalla sense massa paraules li serà satisfactòriament contestat.

\* **Tinent d'alcalde de Mobilitat, Coordinació Territorial i Seguretat de Girona**