

L'Ajuntament de Llagostera vol millorar les condicions de les zones blaves per als residents

● **Llagostera.** L'Ajuntament de Llagostera estudia millorar les condicions de les zones blaves per als residents, aprofitant que s'ha de renovar aquest any el contracte amb l'empresa Giropark que les gestiona. Segons va explicar l'alcalde, Fermí Santamaria, el consistori no es planteja, «almenys aquest any», treure les zones blaves, situades al centre del poble, però sí que vol millorar-ne les condicions per als veïns de les zones afectades, considerant que en són els més «perjudicats». Abans de prendre cap determinació, però, Santamaria assegura que s'ha de conèixer l'opinió dels botiguers. Mentrestant, el consistori negocia amb Giropark les diferents condicions que permetrien millorar el sistema de cara als veïns. Les zones blaves del municipi es van instal·lar durant el passat mandat de l'Entesa, quan era dels pocs pobles que encara no en tenia. A final del mandat en va millorar les condicions. / M.B.

Quart preveu obrir els ponts sobre el riu Celrà abans d'un mes

● **Quart.** L'Ajuntament de Quart preveu fer la recepció de la urbanització El Celrà abans d'un mes, en què paral·lelament s'obrirà la circulació pels ponts sobre el riu que porta el mateix nom, segons va explicar l'alcalde, Lluís Lloret. Els ponts sobre el riu Celrà tenen la funció de connectar la zona urbana consolidada amb la gran àrea de creixement residencial que es desenvolupa al sector. Dels tres ponts que hi ha sobre el riu només està obert al trànsit el del costat de la depuradora, però falta obrir el de la prolongació de l'avinguda de la Bòbila i el del costat de l'escola. El consistori ha destinat 907.298,19 euros a la construcció dels tres ponts. / M.B.

L'ACA informa favorablement del projecte del polígon de Quart i les obres començaran abans de l'estiu

Imposa, però, deu condicions que n'incrementen la seguretat en cas d'inundació

MONTSE BARRERA / Quart
● L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha informat favorablement del projecte del polígon industrial del pla de l'Illa de Quart, tot i que im-

posa deu condicions destinades a millorar la seguretat en cas d'un possible creixement del riu Onyar a la zona. Entre aquestes condicions hi ha la construcció d'una escullera i l'in-

crement de la fonamentació de les edificacions, aspectes que suposen encarir parcel·les i naus. L'Ajuntament manté que les obres es podran començar abans de l'estiu.

Després d'aquest pronunciament de l'ACA, l'Ajuntament ha de valorar si modifica o torna a fer de nou el projecte del polígon industrial, situat entre el nucli i la Creueta, en paral·lel al riu Onyar. Segons va explicar l'alcalde, Lluís Lloret, tan bon punt s'introdueixin al projecte els canvis, l'ACA aprovarà definitivament el projecte, i les obres es podran començar tot seguit. En aquest sentit, Lloret calcula que en dos mesos el projecte es podrà tirar endavant i que durant el segon trimestre d'aquest any es començaran finalment les obres de reparcel·lació, després d'uns catorze anys de tràmits.

Incrementar la seguretat

Les condicions que imposa l'ACA estan totes relacionades a augmentar la seguretat al polígon, arran de la seva situació propera al riu Onyar i per la confluència entre aquest i el riu Celrà. Així, l'organisme de la Generalitat demana actuacions com ara aprofundir en la fonamentació de les edificacions del polígon (naus), perquè en cas d'inundació aquestes siguin més sòlides; exigeix la construcció d'una escullera en la confluència entre els rius Celrà i l'Onyar, a més d'incrementar el nombre de me-



Els terrenys del polígon, en una foto d'arxiu. / E. PICAS

tres entre el polígon i la llera de l'Onyar. Per Lloret, respectant el que demana l'ACA, el projecte del polígon és finalment «una realitat».

Les peticions de l'ACA, però, suposaran un increment dels costos que repercutirà en la venda de parcel·les i naus. Aquest aspecte es tractarà properament en una reunió entre la junta de compensació del polígon i el consistori.

El projecte es va planificar el 1994, tot i que abans ja s'havia fet algun intent. Ha estat aturat molts anys per la declaració de la zona com a inundable, i no va

SITUACIÓ DEL POLÍGON INDUSTRIAL AL PLA DE L'ILLA



ser fins al 2002 quan l'ACA va condicionar el seu informe favorable a la modificació del planejament, i va establir una amplada de llera mínima de

170 m i l'elevació de la cota d'urbanització. L'espai suposa 23 hectàrees de sòl comercial, de serveis i petites indústries, en parcel·les de 500 i 1.000 m.

La gosserra de Figueres es podria traslladar a on es farà la nova depuradora

J. PUIGBERT / Figueres

● Cap municipi del voltant de Figueres es mostra predisposat a acollir la gosserra que hi ha actualment a la capital de la comarca. Fa temps que des de l'Ajuntament i el Consell Comarcal de l'Alt Empordà es volen traslladar les instal·lacions actuals, que estan situades al carrer Pont de Molins i que gestiona l'Associació d'Ani-

mals i Plantes de Figueres. L'espai ha quedat petit i els veïns és queixen del soroll que fan els animals. Per aquest motiu, la voluntat era fer una nova gosserra en algun polígon industrial dels municipis de l'àrea urbana de Figueres, on no hi hagués veïns.

Les dificultats de trobar un lloc adequat han fet que ara els dos organismes es plantegin no moure-la de

Figueres, però fer-ne una de nova. L'Ajuntament està estudiant alternatives i una podria ser a la zona on es farà la nova depuradora, en el límit del terme municipal. Es tracta d'un sector situat al costat de la riera Galligants, i a una distància aproximada de 600 metres al nord dels nuclis de Vilatenim i de Palol.

El projecte de la gosserra que s'està estudiant plan-

teja que tingui una capacitat per a un miler d'animals. La d'ara té dues-centes places i no només fa la funció local i comarcal, sinó que també té signats convenis amb municipis d'altres comarques de les comarques de Girona per recollir-hi gossos. Els responsables ja alerten des de fa temps que les instal·lacions estan sobreocupades.

Els comerciants de la Jonquera traslladen les demandes sobre l'N-II al ministeri

● **La Jonquera.** Els comerciants de la Jonquera descontents amb les obres de l'N-II que el Ministeri de Foment fa al municipi alt-empordanès es van reunir ahir amb representants de l'Estat per traslladar-los les seves demandes. Segons va explicar un dels portaveus dels comerciants, Joan Genís, va afirmar que el ministeri «ha estat molt receptiu» amb les peticions dels comerciants i van assegurar que en el termini d'una setmana els donaran una resposta. Els comerciants que tenen un negoci al voltant de l'N-II on es fan obres, just a la zona de l'antiga duana, demanen que s'eixamplin les entrades als aparcaments, que s'afegeixin dos passos de vianants més dels previstos i que es rebaixin els desnivells més pronunciat. A més, els botiguers es queixen que hauran de fer una inversió més elevada per arreglar la zona del voltant de la carretera perquè els desnivells provocaran inundacions i hi hauran d'instal·lar embornals per evitar-les. Ahir també van demanar als representants de Foment que el ministeri en pagui una part. / M.V.

El Millor acusa el govern de Lloret de treure'ls les pancartes

● **Lloret.** El Moviment Independent de Lloret ha denunciat que l'Ajuntament de Lloret els ha tret fins a cinc vegades una pancarta col·locada en el pont d'accés de la vila en què desitjaven als ciutadans «Bones festes». «Hem hagut d'anar cinc vegades a buscar-la a Serveis Integrals Lloret», afirma aquest grup polític sense representació municipal. El Millor demana que, si és il·legal la col·locació de la bandera, l'Ajuntament els sancioni, però hi afegeix que «potser» no ho pot fer perquè «l'autoritat competent és el Ministeri d'Obres Públiques». / J.C.