

Girona i Comarques

TURISME

La prohibició al seu país pot dur a la Costa Brava els pescadors submarins alemanys

S'estan organitzant en fòrums d'Internet per poder continuar practicant el seu esport

Albert Soler, Girona
La legislació alemanya pot acabar afavorint els interessos del sector turístic de la Costa Brava. Tal aseveració pot semblar una incongruència, però la total i recent prohibició de realitzar pesca submarina en aigües alemanyes ha provocat gran malestar entre els molts aficionats a aquest esport que hi ha en aquest país –més en altres de propers que s'hi desplaçaven per pescar– i ja s'estan mobilitzant per trobar alternatives, i és la Costa Brava una de les que més força està prenent.

La Costa Brava ja és de per si un destí molt atractiu per al turisme alemany. Aquest any, però, pot ser-ho encara més, especialment per als que són practicants de la pesca submarina, un esport amb molta implantació en aquell país. El Govern –sembla ser que pressionat pels



Subaquàtic. La costa de Girona podria rebre més visitants per la pràctica.

practicants del submarinisme amb ampolles, és a dir, els que

■ **La Costa Brava té l'avantatge que ja és un destí de primer ordre per al turisme alemany**

no pesquen– ha prohibit la pràctica d'aquest esport, en una decisió que no només ha causat profund malestar entre els pescadors submarins –molts prefereixen usar la paraula *caçadors*– sinó que els ha obligat a buscar altres llocs si volen continuar practicant el seu esport.

Per aquest motiu, a través d'Internet han iniciat ja una campanya per anar a pescar a l'Estat espanyol, França i Itàlia,

però amb clara preferència per al primer. D'entre les possibilitats que valoren, la Costa Brava és de les més fermes, no en va és un destí de primer ordre del turisme alemany, i la pràctica de la pesca submarina està permesa sempre que es respecti la legislació vigent.

A la recerca d'empresaris

En fòrums d'Internet els pescadors ja s'estan organitzant per trobar empresaris que realitzin ofertes expressos per als practicants d'aquest esport, que els permetin venir a pescar –o caçar– a la costa mediterrània. A la Costa Brava no són gens inhabituals els concursos de pesca submarina, i els esportistes alemanys ho saben perfectament. A la vegada, des dels mateixos fòrums criden també a les associacions de pesca submarina que hi ha a l'Estat espanyol a mobilitzar-se per atreure els practicants alemanys, ara que s'han quedat sense espai on pescar al seu país, segons diuen ells «*per culpa dels 'botellers'*», referint-se als submarinistes. La veda, mai millor dit, està oberta, per veure qui aconsegueix pescar –o caçar– els esportistes alemanys.

VILOBI D'ONYAR

L'aeroport de Girona tindrà un nou pàrquing per pisos de 3.500 places

Dues de les sis plantes de l'equipament estaran soterrades

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar
Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) ha iniciat el moviment de terres previ a la construcció d'un nou aparcament, amb capacitat per a 3.500 vehicles, davant mateix de la terminal de l'aeroport de Girona. Aquest equipament ja és el quart que es posarà en marxa per ampliar l'espai destinat a l'aparcament de cotxes, després que l'arribada a Girona de la companyia de baix cost Ryanair hagi provocat un gran creixement de l'ús de l'aeroport i de les necessitats d'estacionament.

La construcció d'aquest nou aparcament forma part del pla director de les instal·lacions ae-

roportuàries i segons ha pogut saber **Diari de Girona**, tindrà sis plantes, dues de les quals estaran soterrades. La seva capacitat serà de 3.500 places i estarà situat al costat mateix del bloc tècnic, ara també en construcció. Pel que es pot veure, d'acord amb el volum de l'obra, el nou edifici serà allargat i arribarà fins a l'entrada mateix de l'actual accés a la terminal.

Aparcaments públics

Amb la posada en marxa d'aquest nou estacionament de vehicles per plantes –les obres duraran gairebé un any–, ja seran quatre els edificis destinats a aquesta finalitat, amb una xifra

que superarà les 5.500 places. Per a l'any 2010, segons el Pla Director de l'aeroport gironí, les instal·lacions han de comptar amb 6.000 places.

Dels tres aparcaments que hi ha actualment al costat mateix de la terminal aeroportuària, dos són pàrquings públics i un tercer està destinat únicament al empleats d'Aena per una banda i a les companyies de lloguer de vehicles, per l'altra. Pel que respecte a l'aparcament que l'entitat Mifas té a l'entrada del Centre Intermodal de Mercaderies de la Selva, sembla ser que aquest es podria veure reduït, en part, a causa de la construcció d'un hotel de tres estre-



J.M. BARTOMEU

NOU APARCAMENT. El nou pàrquing s'alçarà en aquest espai.

lles i a una benzineria.

Com a resultat dels treballs que s'han iniciat per construir el nou edifici d'aparcaments, s'han hagut d'eliminar també més de 200 places d'estacionament a l'aire lliure davant mateix de la terminal, cosa que està provocant molts inconvenients

en hores punta als passatgers que han d'agafar alguns vols per motius de negocis, ja que els dos edificis que hi ha actualment en servei gairebé sempre estan plens i, en cas de mal temps, els usuaris prefereixen estacionar els cotxes a prop de la terminal.

la teva idea
la teva empresa

Més de 140 activitats per a crear i fer créixer la teva empresa...
Més de 5.000 emprenedors, assessors, decision makers, inversors...
Més de 40 entitats de suport a la iniciativa emprenedora...

Trobaràs de tot i a tothom al Dia de l'Emprenedor.
Si vols crear o fer créixer la teva empresa,
Vine al Dia de l'Emprenedor!

Informació i inscripcions:
www.barcelonanetactiva.com/dia



DIA DE L'EMPRENEDOR
27 i 28
DE MAIG DE 2008
BARCELONA
Palau de Congressos de Catalunya

Patrocinat:

Ajuntament de Barcelona
BarcelonaActiva

Consorci de Cooperació de Barcelona

ACCIO

la Caixa

Emprendemos Juntos
www.emprendemosjuntos.es

Patrocina: CONSORCI BARCELONA

Medi Partner: el Periódico Expansión