

L'ALTA VELOCITAT, A GIRONA ■ El projecte del tren d'alta velocitat a Girona suposarà un important enrenou a diversos sectors. El barri del Güell-Devesa serà un dels sectors que patirà aquests inconvenients ja que per construir els pous de compensació s'hauran de tallar al trànsit almenys cinc carrers durant 8 mesos. Els pous són necessaris per injectar morter en les zones on hi ha edificis per evitar esllavissades.

El TAV obliga a aixecar un carrer reformat

► El carrer Ramon Turró, arranjat l'estiu passat, s'haurà de refer després de construir un pou per reforçar el terreny

GIRONA | JESÚS BADENES

■ La construcció d'un pou per a la injecció de morter en diversos carrers del barri del sector de la Devesa obligarà a aixecar un carrer que ha estat reformat fa poc menys d'un any. Les obres, que van tenir un cost de gairebé mig milió d'euros, van permetre ampliar la vorera i habilitar espais de càrrega i descàrrega. Les obres també van suposar la eliminació de places d'estacionament. Les obres s'emmarcaven dins d'un projecte conjunt en el qual s'inclouien els carrers pròxims.

Als punts on s'ha detectat que hi ha edificis a sobre el túnel s'ha decidit fer pous de compensació -set en total des de l'accés sud del túnel fins a l'estació- per tal de donar més consistència al terreny a base de morter. Només en el sector del Güell-Devesa es faran 5 pous per poder injectar morter a diferents carrers. Aquests tindran set metres d'amplada i trenta metres de fondària. Els punts escollits són la farinera Teixidor, el carrer Canonge Dorca, Francesc Roger, Ramon Turró i Joaquim Vayreda. Tots aquests carrers quedaran afectats i tallats al trànsit mentre durin les obres. Es calcula que podria ser un termini aproximat de 8 mesos a partir de la tardor. Un cop finalitzades les obres aquests pous es taparan i potser es podrien reutilitzar com a pous d'embassament d'aigua.

També es dedicarà un tractament especial a alguns punts del parc de la Devesa on conflueixen diferents materials geològics. En aquesta cas s'ha de fer un gran pou de compensació que obligarà a tallar arbres.

Tot i aquesta afectació en la zona, finalment cap sortida d'emergència s'ha de situar al mig del parc de la Devesa, encara que n'hi haurà dues en les seves proximitats, una abans del riu Ter i l'altra al vial perimetral. També s'ha desplaçat de la sortida d'emergència del pont d'en Vidal cap a la plaça



El carrer Ramon Turró va ser reformat per arranjar les voreres, que van guanyar amplada, i forma part d'un projecte integral pel barri.

de la Sardana. La injecció de formigó en aquesta zona es considerava que provocava problemes d'estabilitat. Els tècnics han contactat amb els artistes que van dissenyar la plaça de la Sardana per poder replantejar la urbanització futura.

Una altra de les actuacions consistirà a derivar les aigües freàtiques i plujanes de les pantalles situades entre la plaça Europa i Torre Girona cap a la sèquia Monar pel carrer Canonge Dorca. Derivar l'aigua fins a la sèquia permet retornar l'aigua al medi i a més la dota d'una làmina d'aigua en èpoques de sequera. Aquest nou col·lector servirà per donar també més cabal al Ter.

Traslats imminents

Les primeres grans intervencions es començaran a veure la setmana vinent. Encara que no hi ha data d'inici els trasllats de la benzina i de l'estació d'autobusos són imminents. La nova terminal s'ubicarà en l'espai d'aparcament

LES DADES

278.000.000 €

Una inversió mai vista

La inversió necessària per construir els túnels urbans de Girona és tres vegades el pressupost de l'Ajuntament de Girona.

LA CLAU

EL PROJECTE

Més de 3 quilòmetres de túnels travessaran Girona per sota

► El tram de túnels urbans constarà de dos túnels de 1.297 metres -que va de Mas Xirgu fins a l'estació- i de 1.564 metres des de l'estació per sota del barri de Sant Ponç.

del carrer de la Creu, que ha estat gestionat per Mifas i que és propietat del GEIEG.

També en els properes setmanes es preveu suprimir unes 200

places d'aparcament del centre de Girona. L'estacionament de sota les vies, entre el carrer Emili Grahit i el Cassià Costal, servirà perquè les empreses tinguin el material emmagatzemat.

L'Ajuntament de Girona ja va advertir que abans d'eliminar les places d'aparcament s'informarà amb temps suficient els ciutadans afectats. En el seu moment el regidor d'Urbanisme, Joan Pluma (PSC), va concretar que aquesta és una de les «molèsties» de les obres del TAV perquè «no hi ha alternativa» per situar aquestes places d'aparcament en un altre punt de la ciutat. «Al centre de la ciutat és impossible generar un espai alternatiu d'aquestes característiques», va concretar.

Una de les obres que està pendent del darrer vistiplau és el trasllat de l'escultura d'Andreu Alfaro de la plaça Europa. Els operaris ja han retirat tot el terra de la rotonda i queda el pedestal. La peça anirà a la rotonda del pont d'en Vidal.

Treuen la vegetació del riu Güell



► Les obres per habilitar la zona de sortida del material extret i el pou d'atac de la tuneladora ja han arribat a l'entorn del riu Güell. S'ha retirat bona part de la vegetació per seguir avançant. En aquesta zona es podrà veure els primers treballs de perforació per poder rebre la tuneladora a partir de l'any vinent. En aquesta zona s'han trobat restes. Les restes van aparèixer en rebaixar el nivell del sòl per construir una de les zones de sortida del material que extraurà la tuneladora. La troballa no ha suposat cap retard en el ritme de les obres.

Conservatori de Música de Girona

Temporada de Concerts

TRADICIONAL CONCERT DE SANT PERE

a càrrec de les Orquestres del Conservatori
Direcció: Lluís Caballeria

29 de juny de 2008

20h Centre Cultural La Mercè de Girona



Conservatori de Música
Isaac Albéniz
de la Diputació de Girona