

**TURISME ACCESSIBLE** ▶ RAMPES, PASSAREL·LES, CADIRES AMFÍBIES... LES PLATGES ESTAN CADA COP MÉS A L'ABAST DE LES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA, TOT I QUE ENCARA HI HA OBSTACLES A SALVAR. DOS MEMBRES DE MIFAS ENS EXPLIQUEN QUINA ÉS LA SITUACIÓ.

# A la platja, sobre rodes

BLANES/LLORET | LAURA FANALS

■ Agafar un autobús per anar a la platja, prendre el sol a la sorra i remullar-se a l'aigua solen ser activitats gairebé rutinàries per a molts de nosaltres durant l'estiu, però si ens movem amb croses, cadira de rodes o tenim qualsevol tipus de mobilitat reduïda, la cosa es complica. Tot i que cada cop les administracions estan més sensibilitzades i hi ha una major quantitat de platges adaptades, només aquells que s'hi troben cada dia saben què significa trobar-se amb un graó massa alt, una farola emmig d'una vorera estreta o una pendent impossible de superar. **Diari de Girona** ha acompanyat dos membres de l'associació Mifas, Julio Merino i Xavi Terrades, a les platges de Blanes i Lloret de Mar, per tal de comprovar els avenços que s'han produït en aquest àmbit.

La primera parada és a la platja de s'Abanell, a Blanes. Tot i que es poden trobar passarel·les de fusta a molts punts del seu litoral, en aquesta zona hi ha, a més, una cadira amfíbia, socorristes que se'n cuiden, un vestuari i fins i tot una marquesina per estar-s'hi sense que toqui el sol. «Està bé que la platja més equipada sigui aquesta perquè aquí és on hi ha més hotels i càmpings», assegura Merino. Per utilitzar la cadira cal l'ajuda de dos socorristes, que porten l'usuari a la platja a través de la passarel·la i allà l'ajuden a banyar-se, procurant que no caigui de la cadira. S'han trobat amb algun cas en què l'usuari vol baixar-ne i nedar pel seu compte, però ho tenen prohibit. De tota manera, el funcionament és majoritàriament correcte i la cadira té força demanda. Els socorristes consideren que estaria bé instal·lar-ne una altra, però lògicament això també comportaria un increment de personal. El que no està adaptat a la platja de Blanes, en canvi, és el lavabo públic, ja que es poden observar dos esglaons immensos a l'hora d'entrar-hi.

Segons comenta Merino, la majoria de zones turístiques de Blanes també estan considerablement adaptades a la mobilitat reduïda, encara que persisteixen alguns problemes. Els Jardins Mar i Murtra, per exemple, estan en gran part adaptats, però els seus adoquins fan que una persona amb mobilitat reduïda tingui problemes per passejar-s'hi tota sola. En tot cas, per accedir-hi sense problemes ha d'anar amb motoretta o cadira de rodes elèctrica. I és que, segons reconeixen Merino i Terrades, la majoria d'arquitectes no actuen habitualment amb mala fe, sinó que hi ha moltes necessitats que només es detecten des d'una cadira de rodes i una persona que pot caminar ni tan sols se n'adona.

En canvi, els carrers del centre de la població sí que són fàcilment accessibles, ja que cada cop es tendeix més a evitar els esglaons i eixamplar les voreres. Pel que fa als hotels blanencs, Merino explica que depèn molt de la seva qualitat i antiguitat. La majoria de vegades, l'accés és fàcil perquè les portes acostumen a ser amples, però un cop

## PUBLICACIONS

### Una guia amb els destins accessibles

■ La Generalitat de Catalunya ha publicat recentment una guia, amb format paper i *online*, on es donen a conèixer les millors destinacions de turisme accessible del país amb els seus allotjaments, activitats i transports adaptats corresponents. En total, la guia proposa 19 rutes: Vall de Boí, Val d'Aran, Pallars Sobirà, Seu d'Urgell, La Molina-La Cerdanya, Lleida, Camprodon, la Garrotxa, la ruta Dalí, Costa Brava-Alt Empordà, Vic-Osona, Costa Brava-Baix Empordà, Barcelona, Montserrat, Maresme, Ruta del Císter, Garraf-Sitges, Costa Daurada i Delta de l'Ebre.

En aquest document es poden trobar informacions turístiques sobre cada destinació, on es destaquen quins monuments són accessibles per a discapacitats físics, quines platges són accessibles, quins parcs naturals estan adaptats i quines activitats estan preparades per a persones amb mobilitat reduïda.

Entre d'altres, es destaca l'estació d'esquí de la Molina, on els discapacitats poden desplaçar-se per les seves pistes tant a l'estiu com a l'hivern, o els aiguamolls de l'Empordà, que són accessibles per a persones amb dificultats. A més, la guia no es limita a les discapacitats físiques, ja que també assenyala quins són els millors destins adaptats a persones cegues o amb discapacitats visuals i també per a sords.

Finalment, el document editat per la Generalitat també disposa d'imatges, mapes i informació bàsica de les 19 destinacions proposades, així com la manera d'arribar-hi amb transport públic. Una bona manera d'apropar una mica més el territori a aquells que no ho tenen tan fàcil per desplaçar-s'hi. GIRONA | LAURA FANALS

a dins a vegades es troben que les habitacions llavors no estan adaptades. Finalment, respecte al transport públic, Merino explica que actualment estan adaptats els autobusos que van a l'hospital, a Lloret i a l'estació, «tot i que això no vol dir que passin sempre, sinó que a vegades t'has d'esperar una mica». En canvi, dels autobusos que paren al centre del poble, alguns estan adaptats i altres no, indica.

Anem ara a Lloret de Mar, on ens acompanya Xavi Terrades. Parem primer a la platja de Fenals, on hi ha dos lavabos adaptats -aquí, sí- que també serveixen com a vestidor. En canvi, no s'observa cap marquesina per a protegir-se del sol. No es pot tenir tot. El cotxe de Terrades porta incorporat un sistema que li permet treure automàticament



la cadira de rodes del maleter i col·locar-la al costat del seient del conductor, de manera que té autonomia plena. Aparca al costat de la platja i va cap a la passarel·la de fusta. En alguns casos, la sorra que s'acumula al llarg del dia fa més difícil el pas de la cadira de rodes, o si hi ha dues fustes massa separades també poden provocar problemes, però tot i això continua essent útil. En aquest cas, la passarel·la permet arribar fins a les dutxes, que també estan adaptades, ja que compten amb un seient per a persones que

es mouen amb dificultat.

Segons explica Terrades, la construcció d'un nou lavabo adaptat enguany potser li permetrà utilitzar per primer cop la cadira amfíbia, ja que fins ara s'ha resistit a fer-ho perquè li feia mandra «haver de marxar després tot moll a casa». «Ara, amb aquest nou lavabo potser ho podré fer, perquè al sortir em podré canviar», assenyala.

Tot seguit ens dirigim a la platja principal de Lloret, on també hi ha passarel·les i cadira amfíbia. Aquí, a més, s'ha instal·lat una