

# Una malaltia bacteriana mata divuit ànecs que vivien al parc de la Devesa

► Els animals van aparèixer tots morts el mateix dia i se sospita que van patir botulisme

GIRONA | TAPI CARRERAS

■ Divuit ànecs van aparèixer morts al voltant dels jardins del parc de la Devesa en un sol dia de meitats del mes d'agost. Tot apunta que van patir una malaltia bacteriana que afecta els ocells aquàtics. Els ànecs es van retirar immediatament i es va observar si la resta d'ànecs, tots collverds, patien algun tipus de malaltia. Els animals es van passar el bacteri d'un a l'altre.

El regidor de Medi Natural de l'Ajuntament de Girona, Ponç Feliu, ha explicat que tots els indicis apunten que els animals van quedar afectats per un brot de botulisme. L'endemà de la mort dels ocells ja no hi va haver cap nova víctima i l'Ajuntament ho va acabar qualificant com un incident «aïllat». Així ho va explicar Ponç Feliu a preguntes de Convergència i Unió, en el darrer ple



Un grup d'ànecs al rierol del parc de la Devesa, on n'hi ha un centenar.

municipal. Segons l'últim cens d'aus hivernants, a l'entorn dels jardins del parc de la Devesa hi ha prop d'un centenar d'ànecs collverds.

El botulisme afecta les aus aquàtiques. A Catalunya es produeixen brots d'aquesta malaltia en zones humides. Ha succeït, per exemple, als aiguamolls de l'Em-

ANIOL RESCLOSA

L'endemà de trobar-los morts no hi va haver cap més víctima i es va augmentar el cabal del riu per oxigenar l'aigua

portà i també al Delta de l'Ebre. Un cop l'Ajuntament de Girona va tenir coneixement de la mort dels divuit ànecs i de sospitar que podrien haver patit aquesta malaltia bacteriana, es van aplicar mesures per intentar reduir-ne una possible nova afectació. Així es va decidir augmentar el cabal d'aigua del rierol que envolta els jardins i que és el que freqüenten els ànecs. El regidor de Medi Natural de Girona, Ponç Feliu, va explicar que amb més aigua i més corrent, els bacteris es dilueixen molt més fàcilment que si l'aigua està estancada i poc oxigenada.

## Un foc en un pis de Sant Narcís obliga a mobilitzar els bombers



El foc va afectar la cuina.

GIRONA | DdG

■ Un foc originat en un pis de l'avinguda Sant Narcís de Girona va mobilitzar ahir a la tarda diverses dotacions dels bombers. Va ser un primer pis del bloc que hi ha a l'alçada del número 65 el que va quedar afectat per les flames. En concret, es va originar a la cuina.

A l'habitatge hi havia dues menors però ningú va quedar afectat pel fum ni va patir ferides.

## Girona descarta ara l'espai per a l'estació d'autobusos temporal que ja havia anunciat

► Havia de ser davant del Lidl i ara una de les opcions és a l'aparcament de l'estació de la Renfe

GIRONA | T.C.C.

■ L'Ajuntament de Girona ha acabat descartant l'espai que havia anunciat en una roda de premsa com a punt on s'ubicaria l'estació provisional d'autobusos mentre durin les obres del Tren d'Alta velocitat (TAV). La darrera vegada que es va parlar de la ubicació de

l'estació, es va mencionar uns terrenys del GEiEG, davant del supermercat Lidl, on actualment hi ha un aparcament que gestiona Mifas. No obstant, la tinenta d'alcalde de Mobilitat de l'Ajuntament de Girona, Isabel Salamaña, va explicar ahir que la decisió sobre la futura ubicació d'aquesta estació encara no s'ha decidit i que la setmana vinent s'anunciarà. També s'havia parlat com a possible ubicació la zona de la gasolinera que s'ha desmantellat a la plaça d'Europa.

El fet que per haver d'utilitzar

els terrenys del GEiEG suposés una despesa econòmica, podria haver tirat enrere l'Ajuntament, malgrat que ja havia anunciat aquesta ubicació. Ara, una de les opcions que guanya força és l'espai que ocupa actualment l'aparcament de l'estació de trens de Renfe, a la plaça d'Espanya.

**En funcionament cap al març**  
D'altra banda, Isabel Salamaña, va explicar que les operadores d'autobús que operen a l'estació tenen llicència fins a final d'any però que se'ls hi allargarà fins que estigui en



Aquest aparcament davant del Lidl havia de ser l'espai de l'estació.

funcionament la instal·lació provisional. Segons els càlculs de la tinenta d'alcalde de Mobilitat, això succeirà entre els mesos de

febrer i març de l'any vinent. Abans d'aquestes dates no serà possible perquè s'hauran de fer diferents trasllats.

ANIOL RESCLOSA



EL NAS DE LA BRUIXA

Jordi Vilamitjana  
PROFESSOR

## EL TOUR A GIRONA (ESTIU 2009)

L'articulista narra irònicament una hipotètica etapa de la volta ciclista més important per etapes al seu pas per Girona, on hi inclou Lance Armstrong, just quan s'especula sobre el seu retorn

**E**l Tour havia d'haver arrencat ahir a les 10 per la carretera Barcelona i cap al sud, sense més. Tanmateix, les autoritats locals, en un excés de zel de propaganda de la ciutat, tot i que van donar tal com estava pactada la sortida a l'alçada del Núria, van imposar que la popular ronda francesa fes un «petit» tomb per la ciutat abans d'abandonar-la.

En fer el gir cap a la dreta a prop de les antigues casernes, en direcció a Sant Narcís, algú de la comitiva que devia conèixer el terreny va exclamar «ai, ai, ai». A les 10 i 5 l'equip Astana sencer havia caigut al forat del TAV. A les 10 i 8 minuts, Lance Armstrong, els corredors dels mallots groc, verd i blanc i alguns correligionaris havien baixat de través pel talús de l'estació d'autobusos. A les 10 i 10, la meitat de l'equip Crédit Agricole s'havia perdut al túnel de l'estació... A les 10 i 15, els ciclistes van decidir baixar de la bici i van continuar a peu fins a la plaça de Catalunya, lloc on els corredors que havien aconseguit esquivar els innombrables clots i les trampes de la ruta, van enfilar-se a les bicicletes amb els rostres pàl·lids. Anaven tan atents al lloc que trepitjaven que en

passar per davant de l'ajuntament no es van pas adonar que tots els regidors de l'equip de govern s'havien enfundat en una gran i unitària bandera francesa i cantaven la marsellesa a tot pulmó des del balcó municipal. Qui sí que ho va veure va ser el conductor del cotxe del director del Tour. Fou un problema, perquè de l'ensurt va desviar-se del carrer i va topar de morro amb un fanal-punt de llum («traïdorament ubicat a mig del pas», diria en l'atestat). «No em toqueu el fanal, que ja s'hi estan acostumant!», es va sentir des de dalt. Recollit per la brigada municipal, el director de cursa va continuar la ruta sense més esglais. De moment.

Al cap de poc, els intercomunicadors dels caps de files de les diferents formacions treien fum perquè en arribar a les Ballesteries es van assabentar que haurien de pujar per Sant Feliu, la Catedral i Torre Gironella, en un terreny ple de llambordes. «I què?», van dir veus acreditades i poliesportives de l'Ajuntament davant les queixes, «vostès fan cada any 52,7 quilòmetres de llambordes de la "Paris-Roubaix", no?». L'organització, que ja «gaudia» dels 200.000 euros de l'etapa, trinco-trinco, va dir «que endavant».

Endavant van anar. Oi tant! Els salts de les bicis eren tan exagerats que pinyons i plats anaven saltant aleatòriament. Igual que cascots, ulleres i rellotges. Els cops de cul als seients eren tan bèsties que els espectadors masculins s'encongien de cames de dolor aliè. Memorable fou el revolt de la plaça Lledoners cap a Torre Gironella i encara més memorable (no hi va haver cap ciclista que no es recordés de fins a tres generacions d'ancestres gironins) la pujada del carrer Almogàvers fins a la Torre. En la baixada cap a les Pedreres, els ciclistes que van provar de gaudir de la vista van tastar amb els colzes els marges d'Alfons XII. A la baixada de les Pedreres, molts corredors van conèixer amb els genolls la duresa de la pilona que un dia havia frenat gloriósament un autobús de la L-7 que s'havia quedat sense frens...

En aquest punt, els esforços de la ruta van decidir baixar de les bicicletes i seguir a peu. Van travessar Girona a peu. I van continuar cap al sud. Molt cap al sud. Es veu que no van tornar a enfilar-s'hi fins ben bé passat Vilobí. «Allons, enfants de la Patrie, le jour de gloire est arrivé!», cantaven encara al balcó de l'Ajuntament.