



Fotos:
Les imatges captades per Toni León mostren diversos moments de les activitats programades aquest estiu al Club Nàutic de l'Estartit per afavorir la pràctica de la navegació a vela per part de persones discapacitades. Entre d'altres, s'hi pot veure Miquel Àngel Gómez navegant, rebent instruccions d'un monitor i, assegut a la seva cadira de rodes, practicant nusos nàutics.

3 n'és un. Com l'Escala i el Club Nàutic de l'Estartit. I agraeix a RS Veleros, empresa pionera a l'Estat espanyol en fabricar vaixells d'aquesta mena, el fet d'aportar el vaixell per a les jornades: «El seu ajut ha estat bàsic i cal agrair-lo».

Per les instal·lacions del Club Nàutic de l'Estartit i també pel de l'Escala hi han passat diferents col·lectius, com l'alttempordanès Altem, que agrupa persones amb discapacitats psíquiques o el club de bàsquet Mifas de Castelló d'Empúries, que practiquen l'esport en la modalitat de cadira de rodes. A l'Escala hi ha un programa d'abonaments obert a tothom i amb el qual es pot fer un bateig amb vela lleugera. Gemma Roura pensa que seria interessant establir uns acords duradors de col·laboració entre els centres nàutics i les diferents entitats.

A casa nostra portem un retard molt gran respecte a altres països com França o Austràlia. Gemma Roura creu que «hi ha una sensibilitat diferent, l'esport per a la gent discapacita-

da està molt reglat, aquí la gent, fins ara, ha cregut que la vela és un esport inaccessible». Tot i això, l'esport es fa popular: «Hi ha molta gent jove apuntada als cursos d'estiu, quan s'organitzen moltes activitats». Les embarcacions s'abarateixen, abans es fabricaven en fibra, ara en materials plàstics.

DE 300 A 400 EUROS

«Cal fer de la vela un esport assequible, com ho és el futbol. Amb dos o tres cursos, una persona pot ser autònoma, i abonar-se a un club per 300 o 400 euros no és una gran despesa a canvi de navegar amb un creueret petit», opina. A l'Escala aquest abonament ja existeix, i inclou activitats de submarinisme. Per què no ha arrelat més la vela, sent un país amb tants quilòmetres de costa?, preguntem a Roura. Creu que «el bon temps fa que la gent vagi més a la platja i que es preocupi menys de fer esport».

Hi ha una llegenda sobre la vela que diu que

és molt cara. Aquesta apassionada d'aquest esport ho nega: «Naturalment, és un esport que requereix un material, no com el futbol, en el qual la despesa és mínima, però abonar-se ja has vist que és barat: un vaixell petit pot anar dels 2.000 als 6.000 euros; i no tothom se l'ha de comprar».

Els ajuntaments l'inclouen com una activitat per l'horari lectiu a les escoles. I això vol dir que molta gent jove a Llançà, Port de la Selva o Palamós practica aquest esport. Un altre clixé que vol trencar aquesta monitora: «La vela es pot practicar tot l'any. Els mesos de desembre a març, que són ideals per a l'esquí, però la resta de l'any, abrigadets, es pot fer vela sense problemes». I afegeix que ella gairebé no s'ha constipat: «Tractes de no bolcar», explica.

Una cita: l'abril del 2009 es farà al Club Nàutic de l'Escala la primera regata oberta a casa nostra, en què poden competir persones amb discapacitats.