

Es redueix el trànsit a Girona, però el calaix dels comerços de Sant Narcís baixa un 50%

Les obres del TAV fan canviar els hàbits de mobilitat dels gironins, però les botigues es queixen de les dificultats d'accés

DANI VILÀ / Girona
 ● L'Ajuntament de Girona ha detectat un descens de trànsit a la ciutat que atribueix als múltiples talls que hi ha al centre de la capital per les obres del TAV i a la racio-

nalització dels recursos que fan els ciutadans per la crisi. Aquest fet, que es veu com a positiu, té la seva contrapartida en la repercussió que té en els comerços del sector de Sant Narcís, el més afectat per

les obres del TAV. La quinzena de botigues més properes a les obres xifra en un 50% la davallada dels ingressos i a la resta del barri les pèrdues se situen en el 30%. Els comerciants atribueix a aquesta forta

davallada d'ingressos les grans dificultats dels clients per arribar fins a aquest sector, ja que hi ha el parc Central tallat al trànsit i és complicat aparcar en aquest barri de Girona.

La regidora de Mobilitat de Girona, Isabel Salamaña, assegura que els tècnics municipals han detectat un descens del trànsit a la ciutat, en especial, dels vehicles que entren a la capital. «Sigui per la preocupació dels talls pel TAV o per la crisi econòmica que fa repensar-se els costums, els gironins han canviat els seus hàbits de mobilitat», certifica Salamaña. Un dels fets que ha comprovat l'àrea de mobilitat és que molts dels aparcaments que s'han reduït en el parc Central i rodalia no ha suposat «la reubicació dels vehicles», sinó una modificació dels hàbits.

De fet, el consistori ja havia detectat fa un temps que des dels barris de Sant Narcís i Santa Eugènia havia augmentat l'ús de la bicicleta per accedir al centre de la ciutat o el costum d'anar-hi caminant. També el transport públic en surt beneficiat, com ho demostra que la línia de Montjuïc ha incrementat el nombre d'usuaris un 40%, respecte de l'any passat. Salamaña considera que els nous hàbits «són una bona notícia» per la ciutat, a pesar que part de l'origen d'aquest canvi de model sigui conseqüència de la crisi econòmica. «La gent en moments de crisi racionalitza més l'ús del vehicles pel cost que en suposa», va dir.

L'altra cara, el comerç

L'altra cara de la moneda són els comerciants del sector de Sant Narcís. Segons la presidenta dels comerciants del barri, Eva Maria Trias, les botigues més properes a les obres —a la zona de plaça Europa— «estan facturant d'un 40 a un 50% menys que fa un any». Unes xifres que preocupen molt a tot el sector comercial, ja que la davallada a la resta del barri se situa al voltant d'un 30%. «Som conscients que potser un 10 o un 15% és atribuïble a la crisi, però la resta es deu a les grans dificultats per arribar fins



La màquina que fa les pantalles de formigó al parc Central de Girona. / LLUÍS SERRAT

al barri i poder aparcar», conclou Trias. Les dues associacions de comerciants de Sant Narcís ja estan negociant amb Mifas perquè els clients del sector tinguin mitja hora gratuïta a l'aparcament que

gestiona l'entitat al barri. La instal·lació de la tanca a la plaça Europa també fa témer per la seguretat als comerciants. Els últims dies, dos comerços han estat objecte de robatoris o intents de robatoris. Per ai-

xò, reclamen al consistori un dispositiu especial de seguretat a tot el sector mentre durin les obres. Per contra, l'empresa Ocife ha donat 3.000 euros als comerciants per dinamitzar les botigues del barri.

Una pantalla per dia

● Les obres de construcció de les pantalles de formigó que formaran l'estructura de l'estació del TAV evolucionen sense dificultats. Actualment només hi ha una màquina que s'encarrega d'executar les pantalles, que de mitjana està realitzant una pantalla cada dia. La previsió és que a principi d'any arribin més equips i que hi hagi fins a vuit màquines fent les pantalles de formigó revestides de ferro. Per altra banda, ahir es podaven els arbres de l'espai natural de la plaça Espanya, com a pas previ al trasplantament d'aquells arbres que s'hauran de portar al viver municipal, a causa de la conversió de l'espai en l'estació provisional d'autobusos. L'última reunió amb els veïns de la plaça ha permès introduir petits canvis al projecte. Així, es conservaran diversos arbres actuals i les característiques de l'espai més proper a un del pisos. L'objectiu és que els arbres protegeixin de l'acústica i els busos urbans pararan a Pierre Vilar.

Asfalt al nou pàrquing

● Finalment, la setmana que ve l'Ajuntament de Girona té previst asfaltar el nou aparcament gratuït que se situarà a la zona sud del barri de Sant Narcís. L'acabament de les obres i el desmuntatge d'una gran grua del nou edifici d'Hisenda han endarrerit el procés per disposar d'aquest nou pàrquing. Es calcula que en aquest espai es podran arribar aparcar un centenar de cotxes, amb la voluntat de suplir part de les places que s'han hagut de treure en aquest sector per culpa de les obres de la nova estació del TAV o la creació de dos carrils segregats per als camions de l'obra. L'Ajuntament posarà a l'entrada de l'aparcament un limitador d'alçada per evitar que hi entrin camions i ha anunciat que farà inspeccions perquè els vehicles no s'estiguin més de 72 hores quietes a l'aparcament. Continuen les negociacions amb l'Estat per poder enderrocar unes naus properes al parc de la Comtessa Ermesenda, on també es farà un aparcament gratuït.

Més Rutlla, al gener

● L'Ajuntament de Girona preveu començar la reurbanització de l'últim tram que queda per millorar del carrer de la Rutlla. La decisió s'ha pres per no perjudicar la campanya nadalenca de tot el sector i facilitar la mobilitat durant aquestes setmanes. L'últim tram que falta és el comprès entre els carrers de la Creu i Emili Grahit. Es tracta d'un tram més fàcil d'execució i la previsió inicial és que amb un parell de mesos estigui enllestit. Actualment, s'està acabant la segona fase entre el carrer la Salle i el carrer de la Creu. Els treballs se centren ara en les voreres de la part final i s'espera que estigui enllestit d'aquí a uns quinze dies, unes setmanes abans del que estava previst. El bon ritme va fer pensar que el carrer es podria obrir gairebé dos mesos abans, ja que els treballs anaven més ràpid del previst, però finalment, la complexitat de les voreres i el trasllat de serveis no permetran obrir-lo fins d'aquí a 15 dies.