

## INFRASTRUCTURES

# Els viatgers de Renfe podran deixar el cotxe en dos pàrquings de Girona per 6 euros al dia

Els aparcaments que gestiona Mifas oferiran aquesta tarifa per facilitar l'estacionament al sector d'obres del TAV

DANI VILÀ / Girona  
 ● L'entitat Mifas i l'Ajuntament de Girona han arribat a un acord per oferir una tarifa especial per als viatgers de Renfe que permeti als conductors deixar el cotxe en

dos aparcaments per només sis euros al dia. Aquesta mesura s'aplicarà a l'aparcament que Mifas gestiona a tocar del conservatori i al nou pàrquing que començarà a fer en les properes setmanes en un solar

a tocar de la carretera de Barcelona. Els viatgers només hauran d'ensenyar el bitllet de Renfe per poder gaudir d'aquesta tarifa que ha de servir per compensar les creixents dificultats que tenen els viatgers

per trobar plaça des que han començat les obres del TAV al sector. Per afavorir el sector comercial de la plaça d'Europa i Josep Maria Gironella, Mifas donarà una hora de pàrquing gratuït als seus clients.

El gerent de les empreses del grup Mifas, Alfons Moreno, certifica que l'entitat oferirà en les properes setmanes una tarifa especial per als viatgers de Renfe que deixin el cotxe als aparcaments que gestiona l'entitat. L'oferta de 6 euros per aparcar-hi tot el dia la podran aprofitar tots els viatgers sigui quina sigui la seva destinació i «només hauran de mostrar el bitllet de Renfe».

Per fer possible l'enllaç amb els horaris del tren, l'entitat ha decidit obrir mitja hora abans del primer tren el pàrquing i tancar-lo mitja hora després de l'arribada de l'últim tren a l'estació de Girona. Aquesta fórmula facilitarà que els conductors puguin estacionar en un lloc proper a l'estació, sobretot, per les dificultats per aparcar que generen les obres del TAV. El problema s'ha incrementat més encara amb la desaparició de places d'aparcament a la plaça d'Espanya, on passa un col·lector i on cal fer reformes per situar-hi l'estació provisional d'autobusos.

## Nou pàrquing, pagant

Mifas està tancant el projecte del nou aparcament de pagament que preveu gestionar en un solar a tocar de la carretera de Bar-



El pàrquing gestionat per Mifas, on s'aplicarà la tarifa especial per als viatgers. / LL.SERRAT

celona i Emili Grahit, propietat de la constructora Homs. El gerent d'empreses del grup Mifas, Alfons Moreno, confia que «les obres començaran la setmana que ve» i calcula que caldran un parell de mesos per condicionar l'espai, per això s'espera obrir-lo al febrer. Aquest nou aparcament també oferirà la tarifa especial per als viatgers de Renfe. Mifas estudia si el nou aparcament,

que tindrà una capacitat per a gairebé un centenar de vehicles, estarà obert les 24 hores del dia. Si obre tot el dia, el nou pàrquing permetrà ocupar cinc treballadors sortits de la borsa que l'entitat té per potenciar la inserció laboral de persones amb algun tipus de discapacitat.

L'entitat Mifas també ha accedit que els clients dels comerciants de la plaça d'Europa i del carrer Jo-

sep Maria Gironella, que amb les obres del TAV han vist com perdien uns 50% dels ingressos, disposin d'una hora gratuïta, i mitja hora per a la resta de comerços del barri.

Les dues associacions de comerciants de Sant Narcís consideren positiva la mesura, així com el compromís del consistori de reforçar la vigilància policial al sector on es fan les obres.

## Perdonen 300 multes

● L'Ajuntament de Girona ha decidit perdonar les multes de 300 conductors que van ser enxampats per la Policia Municipal circulant per un carril bus, segons ha informat la regidoria de seguretat, que encapçala la regidora Maria Àngels Freixenet. L'equip de govern ha decidit indultar



Un agent multa un cotxe. / D.V.

els conductors de la sanció prevista si els agents els van multar entre mitjan mes d'agost i mitjan setembre. Així el consistori considera que durant el primer mes molts conductors no coneixien tots els canvis viaris que s'havien produït en el sector del parc Central de Girona, com a conseqüència de les obres de la nova estació del TAV.

El carril bus més conflictiu i on més conductors incorren en la infracció de circular-hi és el que es va pintar a l'estiu en un tram de Santa Eugènia, comprès entre l'estació d'Olot i el carrer Pere de Palol. Molts conductors que es dirigeixen cap al sector centre i eixample hi acaben passant, malgrat la indicació de prohibit que hi ha i on s'explicita que només poden circular per aquest carril busos i taxis. Durant les primeres setmanes la vigilància policial en aquest punt va permetre imposar desenes de multes als conductors que cometien aquesta infracció de trànsit. Encara en aquests últims dies s'hi podien veure agents de la Policia Municipal que controlaven i multaven tots els conductors que malgrat la prohibició circulaven per aquest carril bus, però l'Ajuntament no ha facilitat quantes multes s'han imposat des de l'entrada en vigor d'aquest nou carril bus a la ciutat de Girona.

## Treballs per a 100 places gratuïtes

D. VILÀ / Girona  
 ● L'Ajuntament de Girona continua treballant per poder posar en servei en els propers dies l'aparcament gratuït amb un centenar de places al sector de Sant Narcís, just al costat del nou edifici d'Hisenda. En els últims dies no es deixa aparcar en aquest espai per poder realitzar tots els treballs previs, com ara aplanar i anivellar tota la zona per poder asfaltar aquest nou aparcament. La voluntat de l'equip de govern és que el nou pàrquing supleixi en part les places que s'han anat perdent des de l'estiu en aquest sector de la ciutat per culpa de les obres del TAV o la creació de dos carrils segregats pels camions de

les obres. Aquest nou aparcament s'ha retardat més del que estava previst, ja que el consistori volia tenir-lo a punt a finals de setembre, però ha hagut d'esperar que finalitzessin les obres de la nova seu d'Hisenda perquè es desmuntes la gran grua que hi havia i poder condicionar l'espai. L'Ajuntament té intenció d'instal·lar un gàlib a l'entrada de l'aparcament per limitar l'accés de segons quins tipus de vehicles, i hi farà inspeccions cada 72 hores per garantir la rotació de vehicles i evitar que alguns cotxes s'hi estiguin durant unes setmanes aparcats. El consistori també vol fer un aparcament gratuït en unes naus de l'Estat, que s'enderrocaran.

## Figueres estrena comissió pel tren

JOSEP PUIGBERT / Figueres  
 ● Ahir es va reunir per primer cop la comissió de seguiment de les obres del tren a Figueres que, a més dels grups municipals, està formada per representants de les entitats que van participar en el debat ferroviari. La plataforma Defensem el Tren de l'Empordà, que ha tingut la participació més activa en el procés i que s'oposa al trasllat de l'estació a ponent, ha declinat participar-hi, ja que entén que amb aquesta comissió «l'equip de govern pretén tenir entretingudes les entitats ciutadanes i difuminar les seves responsabilitats, si les coses van mal dades». La plataforma qualifica de «cinisme» que

es parli de participació ciutadana i no es convoqui la consulta popular que van demanar amb més de 6.000 signatures. «S'ha de recordar que regidors de l'equip de govern, i no només el d'IC, van signar aquesta petició i que el cap del PSC, Pere Caselles, va declarar repetidament que convocarien la consulta si aconseguíem les signatures», diuen. A la reunió d'ahir tampoc hi va assistir cap representant del PP. La comissió es reunirà cada tres mesos a l'ajuntament de Figueres.

D'altra banda, la concessionària TP Ferro començarà aquesta mitjanit els treballs d'electrificació de la catenària entre els Hostalets de Llers i el Pertús.