



BARRETADES

Quim Curbet

EDITOR

4 BARRETADES PER A L'ANY 9 (1)

Els humans som una raça de bípedes de ment recargolada. Ens ha tocat viure sobre l'escorça inestable d'un planeta de color blau, que gira incessantment sobre si mateix. Hem heretat l'aigua dels oceans, la neu de les muntanyes, la pols dels deserts i un pesgolleg subtil que anomenem «vida». Hem lluitat durant centenars i milers d'anys contra la soledat i la por, contra la injustícia i la barbàrie, però sobretot contra una sensació molt estranya que prové del fet de ser conscients del nostre destí.

Caminem constantment sobre la superfície d'uns continents a la deriva, sobrevolats per núvols gegantins i sacsejats per masses d'aire en moviment. Ens despertem de bon matí d'un somni inconscient, per sentir a la cara la fredor intensa d'un matí d'hivern o l'escalfor roent d'un estiu interminable. Ens deixem portar per un sentiment d'inevitabilitat però, a la vegada, també som capaços d'aixecar-nos de nou, cada dia, per intentar com moure l'entorn immediat amb la força del nostre treball.

La raça humana ha creat civilitzacions mil·lenàries, ha construït ciutats daurades i traçat camins tortuosos per poder traslladar els seus bagatges, sempre a la recerca d'un destí millor. Fins i tot en l'hora de la mort els humans han volgut veure la llum d'una esperança, d'una nova frontera, més enllà d'una realitat aclaparadora. Però els homes i les dones hem nascut bàsicament per viure en el dubte i l'incertesa. De fet hem après a valorar els més savis, no tant pel que saben, sinó pel que ignoren.

La humanitat va descobrir ben aviat el valor del temps, va comprendre que, més enllà d'altres quimeres, era l'indret on realment havien fundat el seu imperi. Van inventar aparells mecànics per poder retenir el passat i el present, i per intentar comprendre el futur. Cada any, quan s'acaba el cicle solar i en comença un de nou, celebren aquest traspàs. Amb l'any nou comença una nova comptabilitat, comença novament el temps, però durant uns segons -igual que els antics reis perses- els humans s'imaginen que el temps il·lumina el seu rostre amb un llampec d'eternitat.

Els veïns denuncien el pas de camions sense lona de l'obra del TAV a Girona

► Salamaña explica que són terres del nou aparcament i assegura que s'advertirà l'empresa

GIRONA | J.B.M.

■ Els veïns de Sant Narcís han detectat aquesta setmana que hi ha camions de les obres del Tren d'Alta velocitat (TAV) que circulen sense cobrir-se amb la lona pertinent. La regidora de Mobilitat, Isabel Salamaña (PSC), va assegurar que no eren de les obres del TAV pròpiament, sinó d'una intervenció que es fa en paral·lel: l'adaptació del solar del costat de l'Escola de Música com a aparcament públic. Salamaña va assenyalar que s'avisarà l'empresa perquè compleixi amb l'obligació de protegir-los.

L'Ajuntament de Girona va tancar l'acord al principi de desembre amb Mifas, l'entitat que gestiona l'estacionament del carrer de la Creu, per impulsar un nou espai d'aparcament a la cantonada del passeig d'Olot amb la carretera de Barcelona, en un solar municipal al costat de l'Escola de Música. Aquest nou indret, que era cobert de matolls, es va començar a arranjar la setmana passada. Primer es van treure totes les herbes i ara s'ha començat a treure terra per poder-los asfaltar. Són aquests treballs els que han provocat les queixes dels veïns que veuen com el carrer, els cotxes i els balcons s'han començat a omplir de pols.

Segons els afectats, «es veuen camions que van sense la lona i deixen anar fang». Pel pas dels dies, la terra ja seca s'aixeca en pols i es pot veure acumulada en els vidres dels cotxes. Els veïns recorden que aquest fang pot provocar problemes «tant en el trànsit perquè genera bonys». Segons els residents al carrer Oviedo, els camions també deixen anar molt de fang de les rodes i s'acumula a la calçada. «Només que passessin els serveis de netja de tant en tant se'n donarien, que el carrer és ple de pols i que el carrer té fang acumulat».

Pendants d'un aparcament

La regidora de Mobilitat, Isabel Salamaña (PSC), ja havia avançat que encara està pendent del Govern central l'aprovació d'un segon gran estacionament al barri de Sant Narcís. Segons Salamaña, encara han de rebre l'autorització del Govern central perquè es pugui enderrocar una antiga fàbrica del carrer Oviedo i es pugui habilitar l'estacionament. Sobre plànols, els tècnics municipals han calculat que es podrien crear al voltant de 110 places. De moment la regidora no ha pogut posar una data per habilitar aquest segon espai. Amb l'obertura d'aquests dos aparcaments -el que es construeix a Emili Grahit i el futur del carrer Oviedo- es cobrirà la demanda de places que havia provocat les obres en el sector del carrer Josep Maria Gironella.



Un dels camions de l'obra de l'estacionament el passat 19 de desembre circulant a prop del viaducte.



MARC MARTÍ



MARC MARTÍ



MARC MARTÍ

A l'esquerra, la pols cobreix els cotxes, mentre les obres ja estan aturades a Mas Gri i al centre de Girona.

Els treballs s'aturaran fins al 7 de gener fins a tenir la planta de formigó

► Els operaris estan construint les pantalles i centren la tasca en el pou d'atac de la tuneladora

DdG | GIRONA

■ La tineta d'alcalde de Mobilitat, Isabel Salamaña (PSC), va descartar que els camions corresponguin a les obres del Tren d'Alta Velocitat per dos motius: en l'excavació per fer les pantalles no s'està transportant terra i, a més, les obres estan aturades des d'ahir mateix fins al proper 7 de gener.

La representant municipal va explicar que en l'actualitat s'està treballant amb les pantalles i que per construir-la la terra que s'extreu es fa en forma de fang líquid que després es depura en una instal·lació que s'ha ubicat sota el viaducte. A més, Salamaña va remarcar que els treballs més im-

LA CLAU

COSNTRUCCIÓ
Un 68.000 metres cúbics de formigó només per a l'estació

► Per a les diferents pantalles que formaran l'estructura de l'estació es faran servir 75.000 metres cúbics de terra, 68.000 metres cúbics de formigó i 20 milions de quilos d'acer.

portant s'estàn fent al pou on s'ubicarà la capçalera de la tuneladora per començar la perforació. La regidora va indicar que fins ara els treballs es desenvolupen amb normalitat i que no hi ha queixes per soroll.

Tot i això, l'Ajuntament de Girona té constància que des d'ahir i fins al proper 7 de gener els treballs quedaran aturats. L'objectiu és reprendre les obres del TAV quan s'hagi construït la planta de formi-

gó més pròxima. Ara, el material es porta des d'una zona allunyada de l'obra i s'instal·la en una zona pròxima, en l'entorn de l'entrada de Girona. Aquesta planta servirà tant per a les pantalles de Mas Gri, com per a les obres del centre de la ciutat. Només pel que fa a l'estació ja fan falta 68.000 metres cúbics de formigó. En total, s'excavaran uns 1.500 metres de pantalles per tancar el perímetre de l'estació, ja que la seva construcció es fa en calaix. A més, per a les diferents pantalles que formaran l'estructura de l'estació es faran servir 75.000 metres cúbics de terra i 20 milions de quilos d'acer. El projecte, que inclou els túnels i la part soterrada de l'estació, té un pressupost de 278.629.970 euros i un termini d'execució de trenta mesos. La Unió Temporal d'Empreses encarregada de portar a terme les obres és la formada per FCC Construcción SA, Dragados SA, TECSA Empresa Constructora SA i Copisa Constructora Pirenaica SA.