

FRAU EN LES TARGETES DE MINUSVÀLIDS ■ Ser titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat permet deixar el vehicle privat sense límit de temps en zones blaves o de càrrega i descàrrega. La manca d'un registre a Catalunya i les dificultats dels agents de la policia local per identificar els possibles infractors afavoreixen l'existència d'usos indeguts i de falsificacions de les targetes.



Tenir una tarja d'aparcament per a persones amb disminució permet deixar el vehicle en zones blaves o de càrrega i descàrrega sense límit de temps.

Prolifera la picaresca en els aparcaments de minusvàlids davant la manca de control

► No existeix un registre complet dels documents de tot Catalunya i els agents locals tenen dificultats per detectar els casos de frau

GIRONA | R.REYNER

■ Utilitzar les targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda quan el titular no és dins del vehicle; fer servir les targetes de persones que han mort simulant que encara són vives; o fer fotocòpies en color de les targetes i usar-les per duplicat. I més. La picaresca al voltant d'aquests documents, que en principi han de servir per fer la vida més fàcil als qui pateixen una disminució i s'han de moure en vehicle privat, és ben diversa i coneguda per les administracions i els agents locals, però també fora de control i sense massa perspectives clares de millora: no existeix un registre complet pel que fa a tot Catalunya dels titulars d'aquestes targetes, i sobretot no hi ha un control exhaustiu que permeti retirar els documents quan caduquen o quan el titular ha mort.

Civisme a banda, el fet que les competències siguin compartides és una de les causes que la picaresca al voltant de les targetes d'aparcament sigui força freqüent i coneguda per tots. De fet, les administracions locals es remeten al Govern a l'hora d'assumir responsabilitats, i viceversa. I els agents de la Policia Municipal asseguren que és complicat detectar els casos de falsificació o ús



Com obtenir la tarja i buits en el control

► Segons marca un Decret del Govern català aprovat l'any 2002, són els ajuntaments els responsables de gestionar i expedir la targeta d'aparcament a les persones que hi estiguin empadronades. Els consistoris disposen de sol·licituds i de targetes subministrades pel Departament d'Acció Social i Ciutadania, i poden concedir les targetes després que el sol·licitant hagi acreditat els requisits de discapacitat i de dificultats de mobilitat que hi donen dret. Aquests requisits els emeten els CAD, serveis de Valoració i Orientació a persones amb Discapacitat, dependents de la conselleria d'Acció Social i distribuïts per tot el territori català.

La targeta es pot concedir per un termini de fins a deu anys, encara que el decret recomana fer-ho per quatre, o per dos quan l'interessat té més de setanta anys. Però no sempre és així. Tampoc, segons expliquen des del Govern català, no sempre els ajuntaments compleixen una obligació que tenen: trametre anualment a la conselleria tota la informació necessària per mantenir actualitzat un registre de targetes d'aparcament.

De manera que a Catalunya no hi ha un registre complet d'aquests documents, segons ha reconegut el Govern, i els ajuntaments de vegades en creen un de propi i d'altres no, encara que les policies locals de Girona o de Figueres han afirmat que no tenen accés a un registre així. L'altre problema és que no hi ha un sistema que permeti identificar les targetes caducades o en què el titular ha mort.

indegut de les targetes, sobretot quan el titular no és conductor.

«És molt difícil comprovar que una persona que no és titular de la targeta que hi ha al vehicle on puja ve de deixar el titular en algun lloc, o que una persona aparca amb els privilegis que li dona la targeta per anar a buscar el seu titular», explica la policia local de Girona.

Fonts del cos gironí relaten que han detectat casos en què s'usa la targeta d'una persona que ha mort, i des d'Acció Social també diuen que en tenen coneixement, encara que, afirmen, el més freqüent és que conductors que no són titulars facin servir abusivament la targeta del titular no conductor. La Guàrdia Urbana de Figueres s'expressa en el mateix sentit, i relata que la gran part de denúncies que posa provenen directament de les queixes de ciutadans que han detectat la picaresca.

I és que l'aparcament no sobra i les temptacions hi són. Ser titular d'una targeta d'aparcament significa, a Europa, poder deixar el vehicle que es condueix o en què es viatja (si el titular no és conductor) en zones blaves o de càrrega i descàrrega amb temps il·limitat, i en qualsevol zona on no es dificulti la circulació. Evidentment, també es pot aparcar en els llocs on hi ha el senyal que indica que la plaça és reservada a minusvàlids.

Però cal lluitar contra aquestes temptacions, reclama Pere Tubert, president de l'associació Mifas (Minusvàlids Físics Associats), que demana un control més gran des de tots els estaments: «Està clar que caldria un registre centralitzat que permeti retirar les targetes quan toca, tal com es fa en el cas de les pensions», diu Tubert. «Però els agents de la policia local també s'han d'esforçar a comprovar allò que els estan dient les persones a qui pregunten sobre la tarja i que podrien estar infringint les normes», subratlla.

Des de Figueres, la Guàrdia Urbana apunta a una possible solució a banda de disposar d'un registre que tothom pugui consultar, «ja que els infractors són del municipi i de fora». «Es podria posar al vehicle en què qui condueix no és el titular un sistema que indiqui el temps que es preveu estar estacionat», proposa el cos figuerenc.

Per la seva banda, Acció Social afirma que està fent passos importants per fomentar el control. Des de l'1 de desembre ha incorporat hologrames a les targetes d'aparcament per impedir-ne la falsificació, i el departament assegura que aquest any s'aplicarà un programa de col·laboració entre els ajuntaments i el Govern.

Un cas al revés

A mitjan gener un ciutadà amb una minusvalidesa va denunciar que la Guàrdia Urbana de Figueres l'havia sancionat per aparcar en càrrega i descàrrega tot i tenir-hi dret. El cos assegura que es retira tota denúncia posada perquè la targeta no era al cotxe o no era visible, i en què es comprovi que existeix i és vàlida.