



BALANÇ 2008

**Més targetes a estrangers**  
El nombre de targetes sanitàries a immigrants va créixer l'any passat un 20% a Catalunya i ja supera el milió >PÀG 2



**VIRUS DEL PAPILOMA HUMÀ**  
**Immobilitzen la meitat de vacunes**

La consellera de Salut, Marina Geli, va explicar ahir que el departament ha immobilitzat 3.500 de les 7.285 vacunes contra el virus del papil·loma humà pertanyents al lot investigat per l'Estat > PÀG 3

# Salut

Diari de Girona

Suplement mèdic

DIJOUS, 12 DE FEBRER DE 2009

**DdG**

COORDINA Roser Reyner A/E salut.diaridegirona@epi.es

## L'Ajuntament decidirà a finals de mes si es fa arribar la línia 5 de bus fins a l'hospital Trueta

► La regidora de Mobilitat considera que cal prioritzar els usuaris i que el preu de l'aparcament de Mifas és «accessible»

GIRONA | ROSER REYNER

■ Com ara ja fan la línia 2 i la línia 6 d'autobús urbà de Girona, la número 5 podria arribar a la primavera a l'hospital Josep Trueta. Així ho va explicar ahir la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de la ciutat, Isabel Salamaña, que va detallar que en els últims mesos s'ha anat estudiant aquesta possibilitat i que d'aquí a dues setmanes es prendrà una decisió. Aquesta seria, si acaba fent-se realitat, l'única mesura que de moment té previst dur a terme el consistori pel que fa referència al Trueta i als mitjans de transport. Salamaña va explicar ahir que entén les demandes dels sindicats de treballadors de l'hospital, que es queixen de les dificultats per aparcar, sobretot dels empleats del torn de tarda, però va descartar en principi més accions en aquest sentit, va assegurar que la prioritat és l'usuari i va demanar un esforç per a usar el transport públic tant urbà com interurbà.

A principis de febrer es van anunciar canvis en la línia 6 del bus urbà gironí (Sarrià de Ter-Girona-Vila-roja) per millorar la comunicació entre diversos barris de la ciutat i els seus municipis veïns i que, pel que fa al Trueta, suposen més freqüència de pas. Segons va explicar aleshores l'edil, aquests canvis, ja en vigor, sumats al servei de la línia 2 (Trueta-estació de busos/Renfe-Avellaneda), han de permetre que cada 7 minuts passin busos per l'hospital en les hores en què hi ha més trajectes. Aquest temps de pas es podria re-



Actualment pel Trueta passen les línies 2 i 6 de bus, i podria passar-hi la línia 5 aquesta primavera.

LA XIFRA

**4-5** MINUTS

**Passaria un bus per l'hospital**

Amb els canvis que s'han fet a la línia 6, passa actualment per l'hospital Josep Trueta de Girona un bus cada 7 minuts. Si la línia 5 arribés fins al centre sanitari, aquesta freqüència de pas es reduiria als 4 o 5 minuts.

duir més si finalment es decideix fer passar la línia 5 (Germans Sàbat-Jutjats-Sant Narcís-Vilablareix-Aiguaviva) pel Trueta.

La regidora va indicar ahir que s'han fet proves a la línia 5 aquesta setmana, fa quinze dies i l'estiu passat. Unes proves que han de determinar «si és factible» fer el canvi «sense perdre velocitat comercial» o, el que és el mateix, sense allargar excessivament el temps que triguen els usuaris que ja agafen la 5 a fer el seu trajecte. Salamaña va afegir que la decisió es

prendrà a finals de mes, de manera que si el resultat és un sí, els canvis podrien ser una realitat a la primavera. En total, i tenint en compte que van a diferents punts, si les tres línies passessin pel Trueta, cada 4 o 5 minuts pararia un bus a l'hospital.

**Resposta als treballadors**

Ja fa temps que els sindicats de l'hospital de referència gironí demanen mesures que solucionin els problemes d'aparcament, que sobretot pateixen els treballadors

**«Cal començar a fer un esforç»**



► La regidora de Mobilitat gironina, Isabel Salamaña, va afirmar ahir que cal que tothom entengui que «el sòl és escàs», i que per tant «cal començar a fer l'esforç de mirar els horaris dels autobusos, tant urbans com interurbans». Es referia així a les demandes dels treballadors del Trueta, que exigeixen millores en les zones d'aparcament. També els va demanar que «facin un esforç» per deixar el vehicle als llocs que ja hi ha habilitats, com per exemple l'aparcament gratuït que hi ha al costat dels cinemes Òscar.

del torn de tarda. En les últimes setmanes han proposat que aquest torn pugui deixar gratuïtament el vehicle a l'aparcament que té en concessió l'entitat Mifas al costat del servei d'Urgències del Trueta.

Salamaña va considerar ahir que l'aparcament té un cost «accessible, preus molt més baixos que els de la resta de la ciutat», i va demanar un esforç als empleats per aparcar a les zones on ara ja ho poden fer, com la d'estacionament del costat dels cinemes Òscar, i per usar el transport públic.