

el repunt | MAR VICENTE

Pere Puigbert. DIR. COM. FRUITES NÚRIA

«Tenim seixanta mil arbres per apadrinar»

Ha impulsat una iniciativa perquè els clients puguin ser padrins de fruiters

● L'empresa Fruiters Núria de Ventalló, que funciona des del 1992, ha engegat una iniciativa perquè els clients puguin apadrinar un arbre fruiter. Hi ha cirerers, noguers, pomeres, presseguers, nectariners, perers, albercoquers, tarongers i figueres.

—Com funciona aquesta iniciativa?

—«La idea és que des de 50 euros qualsevol persona pugui tenir apadrinat un arbre fruiter i amb aquesta inversió té accés a fruita bona i fresca amb un estalvi d'entre el 40% i el 50%. Això ho aconseguim perquè ens estalviem els intermediaris. Ens estem plantejant pujar el preu fins i tot perquè la gent ja hi posa directament 100 euros.»

—I només es té fruita de l'arbre apadrinat?

—«No necessàriament. Si el client ho vol, es pot gastar els 100 euros que ha invertit a apadrinar un cirerer només a comprar cireres i fins i tot les pot venir a collir ell mateix. Si ho prefereix, però, també pot comprar una cistella de fruita i verdura variada. La diferència amb d'altres ofertes d'aquest tipus és que el client pot escollir què vol i quina quantitat. A més, amb unes despeses d'enviament que podem que són assequibles, portem la cistella a casa. Les compres es poden fer per telèfon o per correu electrònic. Molt viat tindrem un web per fer les comandes des d'allà.»



Pere Puigbert, amb un dels arbres apadrinats. / M.V.

—Com és que van decidir fer la campanya?

—«En èpoques de crisi s'han de tenir idees positives i en comptes de tirar gent al carrer cal treure gent de l'atur que té ganes de treballar. Aquesta idea ens permetrà contractar més gent perquè podem tenir un creixement exponencial. Sobretot està funcionant el boca orela. Nosaltres tenim uns seixanta mil arbres fruiters, i amb aquest sistema ens assegurem la venda de la fruita, ja que hi ha anys que l'hem de llençar perquè amb el que ens paguen no recuperem la inversió. D'aquesta manera hi guanya el consumidor i hi guanyem nosaltres.»

—Quants padrins tenen a hores d'ara?

—«En només dues setmanes ja en tenim 63 que ja estan en funcionament i a més ja estem estudiant tres-centes sol·licituds més. Sobretot tenim gent de Barcelona, però també de Girona capital i d'altres punts de Catalunya. També hi ha gent de la comarca. El que ens passarà és que haurem de limitar les comandes a domicili perquè si no se'ns desbordarà. Per la resta, podem tenir fins a seixanta mil padrins, ja que és el nombre d'arbres que tenim.»

—Si jo apadrino un arbre què haig de saber?

—«Que tindràs opció a consumir fruita fresca, que te la podem portar a casa en un parell de dies i que pots fer el seguiment de l'arbre apadrinat. Enviem fotos i hi ha previstes visites guiades.»



Els tècnics van acabar ahir de pintar de color blau les places d'aparcament de la plaça Carreras Dagas. / Ò.P.

La Bisbal amplia la zona blava a més d'un centenar de places d'aparcament

L'Ajuntament lliurarà als ciutadans una targeta amb una hora diària gratuïta

ÒSCAR PINILLA / La Bisbal
● L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà ha ampliat les places d'aparcament en zona blava al municipi, concretament a la plaça Nova i a la plaça

Carreras Dagas. A canvi, el consistori repartirà entre els veïns una targeta que permet aparcar de franc durant una hora al dia. El govern municipal justifica la pèrdua de la gratuïtat a

més d'un centenar d'aparcaments per la constatació que algunes zones del municipi s'han convertit en «garatges a l'aire lliure». La mesura permetrà més mobilitat de vehicles.

L'Ajuntament de la Bisbal començarà a lliurar dilluns que ve la targeta que donarà dret a una hora gratuïta diària a la zona blava del municipi, en una campanya pionera a la demarcació juntament amb Torroella de Montgrí. Aquesta targeta la podran demanar tots els veïns del municipi que paguin l'impost de circulació d'un cotxe o furgoneta a la ciutat.

L'entrega d'aquesta targeta amb un microxip incorporat coincideix amb l'ampliació de la zona blava dels aparcaments de la plaça Nova i la plaça Carreras Dagas, i amb canvis en les tarifes i els horaris. El nou horari de la zona

blava serà de dos quarts de deu del matí a la una del migdia (ara era fins a dos quarts de dues) i de les cinc de la tarda a dos quarts de nou del vespre (fins ara era de les quatre de la tarda a les vuit del vespre). Així mateix, l'Ajuntament ha pactat amb Giropark, l'empresa concessionària, mantenir les tarifes pel que fa al tram d'un quart i una hora, i incrementar lleugerament les de més durada.

L'alcalde de la Bisbal, Lluís Sais, va assegurar ahir que s'ha ampliat la zona blava perquè hi ha alguns punts del municipi que s'han convertit en «garatges a l'aire lliure» i

«el que interessa és que hi hagi una rotació de vehicles». Així mateix, va advertir que la Bisbal deixarà de ser una ciutat on «si un ciutadà no pagava a la zona blava no passava res, perquè no és just que els ciutadans que paguen quedin indefensos davant del que no compleix».

Per altra banda, el segon tinent d'alcalde i regidor de Via Pública, Xavier Dilmé, va assegurar que la proposta ja s'havia començat a madurar a l'agost del 2007, i té com a objectiu final aconseguir una major rotació de vehicles, ja que aquest moviment facilita l'estacionament als clients i visitants de la

zona comercial. «Si no hi ha aquesta rotació, és impossible aparcar», remarca Dilmé.

385 nous aparcaments

El regidor de Via Pública va voler matisar que la prova que l'Ajuntament no té com a objectiu augmentar la recaptació és que s'ha reduït l'horari d'aparcament en zona blava; que es podrà aparcar d'una del migdia a quatre de la tarda i a partir de les set de la tarda en zones de càrrega i descàrrega; i que el municipi ha augmentat la seva oferta de places d'aparcament gratuïtes als nous jutjats (120) i al camp de futbol vell (265).

► S'obre al trànsit el carrer Francesc Ferrer de Girona. Des d'aquesta setmana ha quedat oberta al trànsit la nova urbanització de l'accés nord de Girona. A mitja setmana, els operaris van treure de matinada les pilones que impedièen el gir i l'accés des de l'avinguda Josep Tarradellas cap al nou carrer Francesc Ferrer. Els semàfors ja funcionen amb normalitat per regular el gir a l'esquerra. En aquesta zona és on «la Caixa» està acabant 90 pisos de preu assequible i on es fa l'hotel de la cadena Ibis. / D.V.

