

Disset entitats reclamaran a Foment un debat sobre la seguretat del TAV

► Hi ha sis associacions de veïns, però no hi ha la Federació, l'Ajuntament, ni els comerciants

GIRONA | T.C.C.

■ La campanya impulsada per diverses entitats ciutadanes de Girona per reclamar més informació sobre la seguretat durant les obres per construir els túnels del Tren d'Alta Velocitat (TAV) per sota de la ciutat de Girona està arribant al seu final. De moment s'hi han adherit disset entitats, moltes de les quals són associacions de veïns. Dimecres tenen previst presentar una carta a la subdelegació del Govern Central per tal que convoqui un debat on hi siguin presents representants del Ministeri de Foment i d'Adif i on es puguin resoldre els subtes que tenen.

Moltes de les entitats signats de la carta són associacions veïnals de les zones afectades per les obres. Hi ha Santa Eugènia, Sant Narcís, Devesa-Güell i Fontajau-Xavier Cugat. També hi ha les associacions de veïns de Germans Sàbat i de Mas Ramada. Tot i haver-hi sis associacions de veïns, la Federació d'associacions de veïns de Girona no s'hi ha afegit.

Altres sotasignats són representants de centres educatius de les zones d'obres com l'Associació de Mares i Pares del Cassià Costal i de l'IES Santa Eugènia. La resta d'entitats són la parròquia de Santa Eugènia de Ter, la plataforma Ciutadana TAV Girona, la formació política CUP, Mou-te en Bici, Mosqueig Cul-actiu, l'Associació de Bombers de Girona, El Llop Ferotge, la revista digital *Eldimoni.com* i el Col·legi de Periodistes de Catalunya a la demarcació de Girona.

Un dels impulsors d'aquesta iniciativa, Martí Carreras, explica que l'acció no va contra ningú i òbviament tampoc contra el consistori: «Vam convidar l'Ajuntament a afegir-s'hi, però han dit que no argumentant que ells donen tota la informació que reben d'Adif», expli-



Les obres del Mas Xirgu, on hi haurà la boca del túnel van ser les primeres a començar.

L'opció de canviar de projecte

► Pot semblar tard, però una de les grans qüestions que es plantegen els sotasignats és si encara és possible aturar el projecte i fer passar el tren per un altre indret per evitar riscos en foradar la ciutat. En aquest sentit, indiquen l'opció de fer un «by-pass» a cel obert per la reserva de terrenys del costat de l'autopista, que podria resultar més econòmic de construcció i manteniment i evitar la reducció de velocitat dels trens que no s'aturin a Girona. I, al mateix temps, amb uns ramals d'enllaç amb la via convencional fer parar els trens que ho requereixin a Girona. Els impulsors de la iniciativa, pregunten que si tot això és més barat i funcional, «quins motius tenen per executar-lo tal com està?». GIRONA | T.C.C.

ca. «Com que nosaltres considerem que aquesta informació no és suficient, demanem a Foment i Adif que ens aclareixi tots els dubtes que tenim», conclou Carreras. Tampoc hi ha cap associació de comerciants.

Els impulsors encara esperen rebre més suports aquests dies

abans que dimecres vagin a entrar la carta a la subdelegació. Els tècnics proposats per la Plataforma Ciutadana pel TAV han posat sobre la taula «uns dubtes, inquietuds i propostes basats en estudis tècnics que contradiuen la versió oficial d'Adif sobre la necessitat però també sobre la seguretat i el manteni-

ment posterior de l'obra. Per això han demanat que s'estudiïn els seus informes i que s'actui en conseqüència». En aquest sentit, es pregunten quines mesures contempla el projecte per solucionar el problema del buit de terreny sobre el túnel provocat per la sobreaplada que provoca la tuneladora en excavar. També quines mesures recull el projecte per solucionar la problemàtica que provoca l'excavació d'un túnel i el possible arrossegament de fins en l'execució per sota el nivell freàtic en la tipologia de terreny que tenim a Girona. Dos preguntes més són si s'ha estudiat l'impacte mediambiental que provocarà el futur túnel amb les seves possibles filtracions d'aigua en el nivell freàtic i quin estudi s'ha fet per determinar l'impacte sobre els edificis existents de les futures vibracions dels trens que passen per dins el túnel.

El CEIP Mare de Déu del mont acull un partit de bàsquet amb cadira de rodes

GIRONA | DdG

■ El CEIP Mare de Déu del Mont de Girona acull demà al matí un partit de bàsquet amb cadira de rodes, organitzat per la Fundació Mifas. L'activitat forma part programa pedagògic solidari on els nois dels cicles mitjà i superior per prendre consciència de les limitacions en què es troben els discapacitats físics, psíquics i sensorials.

Els alumnes van participar en diferents activitats: es tapaven els ulls amb un drap i havien de dibuixar una papallona a la cara de l'altre o bé passejar el company que hi veia sobre les espatlles i així aquest li indicava on havia de passar, escriure el seu nom amb la boca, passar-se l'aigua d'un got a l'altre amb la boca (simulant que no tenien mans), entre altres activitats. Tot seguit, pujaven per una rampa en cadira de rodes i intentaven encistellar. Ara, Mifas ha organitzat aquest partit de bàsquet amb cadira de rodes.

CELEBRACIÓ

Montilivi celebra la festa amb dibuix, ball i petanca

GIRONA | DdG

■ Montilivi ha encetat la programació de festes majors de Girona d'aquest any. Ahir es va fer el concurs de pintura infantil, una festa infantil, ball amb l'orquestra La Metropol i un concert de guitarra dels Acords Joves de Montilivi i un recital de la Coral de Montilivi. La festa tanca avui amb una marxa popular i una caminada popular, el torneig de petanca, ball novament amb La Metropol i finalment una simultània d'escacs al club de petanca.



Parc Científic i Tecnològic
Universitat de Girona

Presentació de la Xarxa Internacional de Parcs: Plataforma d'accés a mercats tecnològics internacionals

Per facilitar l'ampliació del mercat a les empreses, entra en funcionament una nova eina de suport a la internacionalització a disposició de totes les empreses de les comarques gironines que permetrà:

- Anar a altres països a obrir nous mercats fent ús de les instal·lacions i els recursos dels parcs amb els quals s'ha arribat a un acord,
- Establir nous contactes i col·laboracions a nivell internacional que afavoreixin la creació de sinergies, i
- Detectar oportunitats comercials, descobrir nous negocis o inversions.

La llengua vehicular de la jornada serà l'anglès

Lloc: Auditori del Parc Científic i Tecnològic de la Universitat de Girona - Dia: 19 de juny de 2009 - Hora: 9:30 h

Preguem que confirmeu l'assistència, trucant al telèfon 972 18 34 00 o a l'adreça electrònica unigiparc@udg.edu