

# Una de cada 4 platges accessibles de les comarques gironines no tenia cadires amfibies aquest estiu

► Així ho ha comprovat l'entitat Mifas, que reclama una base de dades completa sobre turisme per a discapacitats físics a Girona

GIRONA | ROSER REYNER

■ Una passarel·la per poder arribar fins a la zona de bany. Una cadira amfíbia per poder-se ficar a l'aigua sense haver de patir. I, si és possible, lavabos i dutxes que es puguin utilitzar amb comoditat. Són quatre elements que fan que les persones amb discapacitats físiques, vagin o no en cadira de rodes, també puguin gaudir de les platges. A la Costa Brava hi ha més d'un centenar de zones de bany, de les quals 32 tenen rampes instal·lades, de manera que se les podria qualificar d'accessibles, però en un de cada quatre casos -vuit en concret- aquest adjectiu queda difuminat, perquè no disposen de cadires amfibies. Així ho han revelat els dos membres de l'entitat gironina Mifas (Minusvàlids Físics Associats) que aquest estiu han recorregut en cadira de rodes la costa gironina per confeccionar una base de dades online sobre els elements d'accessibilitat que hi ha a les zones de bany de la demarcació i les condicions en què es troben (<http://www.mifas-girona.blogspot.com/>).

«Per ser mínimament accessibles, les platges haurien de dispo-

LA XIFRA

9,3% DE PLATGES

amb dutxes adaptades

Només 3 de les 32 platges amb rampes disposen de dutxes adaptades per a persones amb discapacitats físiques, segons el recull de Mifas.

sar de cadires amfibies», ha explicat Manu Heras, un dels dos artífexs de la base de dades, tot recordant que les infraestructures que converteixen una platja en accessible no només són útils per a les persones amb discapacitats físiques, sinó també per a la gent gran i per als qui momentàniament han perdut la mobilitat.

Mifas també ha pogut comprovar que, mentre que tres de cada quatre platges disposen de lavabos, («tot i que amb una rampa força inclinada que fa difícil pujar-hi amb la cadira», subratlla Heras), més deficitària és la disponibilitat de dutxes adaptades a les persones amb mobilitat reduïda, unes dutxes amb se-



Les cadires amfibies tenen rodes pneumàtiques que floten a l'aigua i els socorristes ajuden a pujar-hi.

ients on ubicar-se traslladant-s'hi des de la cadira de rodes o asseure-s'hi si es va amb croses o és difícil mantenir-se dempeus gaire estona: només 3 de les 32 platges en tenien, aquest estiu.

**Poca resposta dels consistoris**

Xifres, totes elles, que Mifas considera que conviden a la reflexió, i més tenint en compte que tan sols quatre dels 22 ajuntaments de la Costa Brava a qui l'entitat va demanar informació sobre l'accessibilitat de les seves platges van respondre a la petició. És per això que la base de dades no va estar enllestida fins a la segona meitat del mes de juliol: els dos membres de l'entitat van començar a recórrer les platges a mitjans del mes de juny, un cop els elements d'accessibilitat van estar col·locats.

L'entitat ja va denunciar a l'inici de l'estiu la poca disponibilitat de la majoria d'administracions locals gironines que, ha apuntat el president de Mifas, Pere Tubert, «és probable que en alguns casos apostin per instal·lar elements d'accessibilitat més aviat perquè aquesta és una de les condicions per obtenir la

## El Patronat, «total disponibilitat»

► La directora del Patronat de Turisme de Girona, Dolors Batallé, ha assegurat que l'ens que representa té una «total disponibilitat» a donar suport i recollir propostes com les de Mifas i altres entitats que estan recopil·lant dades sobre l'oferta per a persones amb discapacitats a les comarques gironines, entre les quals Batallé ha nomenat Elsa i l'Once. La directora ha indicat que s'està treballant en la qüestió (organitzant viatges per a periodistes i agències estrangeres o participant a fires), que s'hi seguirà treballant i ja és possible fer un enllaç des de la web del patronat a les d'entitats com Mifas.

bandera blava». Tubert ha convidat els ajuntaments a passar d'apostar per la massificació a primar la qualitat. «A l'est d'Europa sorgeixen noves destinacions de costa massificades i és important que a la Costa Brava es pugui apostar per la qua-

litat, cosa que passa per fer les platges més accessibles», ha continuat Heras.

**Esquí, vol sense motor, BTT**

L'entitat projecta anar actualitzant la base de dades sobre les platges cada estiu, alhora que a partir del mes vinent n'obrirà una de nova que recollirà les destinacions de les comarques gironines on poder practicar esports accessibles. «La gent amb discapacitats físiques ha de saber que a Girona pot fer vela, caiaç, handbike, vol en globus, vol sense motor, esquí, descens en BTT, submarinisme, tir amb arc, equinotèria o paracaigudisme; les empreses han de tenir clients per poder tirar endavant, i els empresaris poden veure noves oportunitats de negoci en aquest sector», ha explicat Heras.

Amb tot, l'entitat ha demanat a l'administració, i en especial al Patronat de Turisme Girona-Costa Brava, suport administratiu i econòmic per dur a terme aquesta tasca i ampliar-la al màxim, alhora que ha reclamat una base de dades que reculli totes les oportunitats de turisme accessible de la demarcació.

## L'operació tornada es tanca a Girona amb cues a la N-II i al centre de la Costa Brava

GIRONA | DdG

■ Les carreteres de la demarcació de Girona van viure ahir una operació tornada del cap de setmana llarg de la Diada sense gaires més complicacions que un diumenge qualsevol. A part de les cues de cada diumenge a la carretera C-31 al seu pas per la Costa Brava centre, només cal destacar que també hi havia cues a la carretera N-II a Maçanet de la Selva en direcció cap a Barcelona. Tampoc hi va haver cap accident de trànsit rellevant, de manera que l'operació tornada es tanca amb un mort, el dijous passat a la tarda, a Torroella de Montgrí.

Durant el matí d'ahir, el Servei

Català de Trànsit va registrar circulació densa i retencions a la carretera C-31 a Palamós, que van arribar a ser d'una desena de quilòmetres en direcció cap a Barcelona. També al matí hi va haver circulació densa entre Maçanet de la Selva i Tordera, en direcció cap a Barcelona. A la tarda, aquesta circulació intensa seguia, però més concentrada a Calonge, en què el Servei Català de Trànsit hi quantificava sis quilòmetres i hi havia dos quilòmetres de retencions a Vidreres, a la C-35, i a Sant Julià de Ramis, a la N-II. Des del dijous a la tarda i fins ahir, es va registrar un únic accident mortal a Torroella de Montgrí, en què va morir un jove.



La cua de la carretera N-II a la rotonda de Tordera s'allargava fins a Maçanet, ahir al matí.