

INFRASTRUCTURES ■ La Plataforma Ciutadana TAV Girona va explicar ahir el recurs que han presentat contra el projecte del TAV al seu pas per Girona aprovat l'any 2006. Al recurs s'hi ha adjuntat un seguit d'informes per demostrar que «no es pot garantir l'estabilitat dels edificis» que estiguin sobre del túnel del tren. Per això, demanen que s'aturi tot el projecte, només uns dies abans que la tuneladora comenci a funcionar.

La Plataforma demana la suspensió de les obres del TAV pels «riscos» per a la seguretat

► Afirmen que quedaran forats entre el túnel i el terra del subsòl i que no es pot garantir l'estabilitat dels edificis

GIRONA | TAPI CARRERAS

■ La Plataforma Ciutadana TAV Girona ha demanat al Ministeri de Foment que suspengui «immediatament» el projecte del pas del tren d'alta velocitat (TAV) per sota la ciutat. Representants de l'entitat van explicar el contingut del recurs de revisió que han presentat al Ministeri, on alerten dels riscos que pot suposar el pas de la tuneladora per sota dels edificis.

L'advocat de la Plataforma, Benet Salellas, va explicar que Foment té un mes per respondre al recurs (que es va presentar l'1 d'abril) i que si no ho fa o si la resposta que dóna no és satisfactòria, la Plataforma seguirà amb la seva oposició al traçat per la vida judicial. Tot això, quan d'aquí a pocs dies està previst que la tuneladora es posi en funcionament i comenci a foradar el subsòl de la ciutat.

La presidenta de la Plataforma, Erika Kettenburg, va assenyalar que si ara han presentat un recurs al projecte aprovat a finals de l'any 2006, és perquè ara tenen «informes fonamentats» dels perills que des de fa temps diferents membres de l'entitat anuncien com a riscos per als habitatges afectats pel pas del TAV per Girona.

Comparació amb Barcelona

El raonament de la petició de suspensió del projecte del TAV per Girona està basat en una comparació amb el traçat que s'ha acabat fent a Barcelona. «El que ha servit per justificar el pas del TAV a Barcelona per sota la Sagrada Família i no per sota dels edificis del carrer València hauria de servir per dir que no al traçat de Girona», va indicar Salellas.

El recurs incorpora un informe de l'enginyer industrial Santiago Cardenal. L'enginyer va explicar



Els enginyers Santiago Cardenal i Lluís Batlle, amb Erika Kettenburg i l'advocat Benet Salellas.

que quan es fan perforacions amb tuneladora, malgrat que es faci el túnel, sempre queda un forat entre les parets d'aquest i el terra del subsòl. Segons Cardenal, aquest espai buit s'ha d'omplir amb formigó i això, a Girona, segons va assegurar, no està previst. Almenys mentre passi la tuneladora, que és quan a parer seu s'haurien d'omplir aquests forats.

La versió de Cardenal és que a Barcelona van rebutjar fer passar la tuneladora pel carrer València perquè hi havia risc per als edificis ja que no podien reomplir aquests espais buits i van decidir fer-la passar per mig del carrer i a Girona, en canvi, on el terreny és pitjor, no haurien tingut en compte la necessitat d'omplir el buit amb formigó. En el recurs s'indica concretament que «tenint en compte que

El recurs diu que a Barcelona es va descartar el pas pel carrer València per raons que a Girona no s'han ni plantejat

Un informe alerta que cap equip a l'Estat no té capacitat per omplir els forats laterals que generarà la tuneladora

una tuneladora com la prevista pot avançar una mitjana de l'ordre de 18-20 metres al dia, suposaria que s'han de fer injeccions de compensació que suposaria injectar, en 1-2 dies, un volum d'uns 144 metres cúbics. Això significa que un equip dels que actualment hi ha a Espanya no pot fer aquesta compensació amb la velocitat d'avanç de la tuneladora.

A més, va concretar que a Girona, es passarà a catorze metres de profunditat dels habitatges, mentre que a Barcelona seran 25 metres. «És un problema terriblement seriós», va etzibar. També va lamentar que «avui en dia tot està subcontractat i es deleguen les responsabilitats» i que per això «l'obra no té cap pare espiritual i en les reunions que he anat sempre em trobo un noi amb un ordinador i idees parcials». Cardenal va indicar que les obres no tenen les mesures necessàries per garantir l'estabilitat de les edificacions i que aquesta afirmació no generava «alarmisme», perquè, de fet, al seu parer, és el que es desprèn dels mateixos projectes d'Adif.

L'enginyer industrial ferroviari Lluís Batlle va insistir en quina és la posició de la Plataforma respecte a

Conferència a la Casa de Cultura

► La Plataforma Ciutadana TAV Girona ha convocat una conferència informativa, el 27 d'abril, a les vuit del vespre a l'Aula Magna de la Casa de Cultura de Girona en la qual preveu explicar als ciutadans en què consisteix exactament el recurs que s'ha presentat al Ministeri de Foment. En la conferència hi serà l'advocat que representa l'entitat, Benet Salellas, així com els enginyers Santiago Cardenal i Lluís Batlle, així com de diferents representants d'algunes associacions de veïns. Ja fa més d'un any des que la Plataforma va convocar la darrera reunió informativa. Va ser el mes de març de l'any passat. Va ser també a l'Aula Magna de la Casa de Cultura, que es va omplir. GIRONA | DdG

quin ha de ser el traçat del TAV per Girona. Per Batlle, l'opció més econòmica, ràpida i ecològica és fer passar el Tren d'Alta Velocitat pel costat de l'autopista, la qual cosa evitaria la construcció del túnel i garantiria la seguretat dels veïns. A més, seria un 20 per cent més barat que el projecte actual i no caldria tuneladora), i més ràpid, ja que el tren no hauria de reduir notablement la velocitat quilòmetres abans. Serviria per als trens sense parada a Girona mantindria l'estació per als trens amb parada a la ciutat, i s'hi arribaria amb un ramal, que podria ser el mateix viaducte.

L'enginyer ferroviari i extreballador de Renfe, va lamentar també que no s'indemnitzi els propietaris dels immobles per on passarà el túnel i va recordar que mai més s'hi podrà reedificar.

Fan prospeccions per a la construcció del nou edifici de l'hospital Josep Trueta

► Una màquina extreu terra del subsòl per saber el material del terreny de cara a les futures obres

GIRONA | DdG

■ Una empresa, per encàrrec de Gisa, està fent un estudi per conèixer el subsòl de la zona on s'ha de construir el futur edifici de l'hospital Josep Trueta de Girona. Una màquina, situada just en un

dels costats de l'actual equipament sanitari, està foradant el terra, a diferents nivells de profunditat, per anar extraient terra i saber de què està compost exactament el subsòl. Aquestes dades seran útils de cara a les futures obres del nou edifici.

Precisament l'Ajuntament de Girona està aprovant diferents passos per a la futura construcció d'aquesta edificació. En el ple que s'ha de celebrar avui al vespre s'ha d'aprovar el conveni entre el

Servei Català de la Salut, l'Ajuntament de Girona, i Tadifi per a la ubicació d'un edifici modular per a les consultes externes de l'hospital.

En el ple del mes de març es va aprovar la modificació puntual del Pla General per la implantació del nou hospital universitari Josep Trueta. Actualment està a exposició pública. Si se segueix el calendari previst, la llicència d'obres es podria concedir durant el segon semestre de l'any.



Una màquina fa prospeccions al costat de l'actual edifici.