

SOCIETAT



Els tres blocs del Trueta nou es faran en quatre fases

La primera fase començarà a finals de l'any que ve i consistirà a enderrocar equipaments propis del centre, com ara el pavelló de govern, on hi ha la cafeteria, i l'aparcament cobert

Núria Astorch
GIRONA

D'acord amb el nou calendari de construcció del Trueta nou, un cop que els mòduls prefabricats estiguin instal·lats a l'aparcament de Mifas (la primavera vinent) i permetin alliberar espais de l'hospital actual, s'iniciarà la primera de les quatre fases d'obres, que es poden veure en el gràfic de dalt. En la primera fase, tal com ha explicat l'arquitecte Josep Lluís Mateo, de l'equip redactor del projecte bàsic, s'han d'enderrocar el pavelló de govern i l'aparcament cobert de l'hospital, així com el taller de rentatge Autonet i la gasolinera, i el taller de recanvis d'Autoequip de Sant Ponç. Els primers enderrocos començaran a finals del 2011. La segona fase anirà

encaminada a construir el nou edifici ambulatori, que podria entrar en funcionament de manera complementària a l'hospital, i s'enderrocarà l'edifici de l'Institut Català d'Oncologia. L'execució de la segona fase representa un 40% de l'obra. En la tercera fase es construirà la torre central amb les vuit plantes d'hospitalització i el tercer bloc del parc hospitalari, on hi haurà el servei d'urgències, l'àrea de malalts crítics, sales d'operacions i despatxos. Amb la tercera fase es farà el 60% de l'hospital nou, de 95.000 m². Un cop que els tres blocs del centre hospitalari nou s'hagi aixecat, es procedirà a enderrocar l'hospital actual, i en lloc seu s'habilitarà una gran zona verda, de més de 24.000 metres quadrats. Tot i que, d'acord amb el

La xifra

60%

és la superfície de l'hospital que es construirà en la tercera fase de l'obra: la torre i la zona de malalts crítics.

nou calendari, el Trueta nou estarà a punt el 2015 o el 2016, l'equip d'arquitectes no va donar detalls sobre la temporalitat de les diferents fases d'execució.

Pel que fa al pla funcional del Trueta nou, és a dir, el que determina l'emplaçament i la superfície dels serveis, s'ha definit, durant un treball conjunt de mesos, entre l'equip encarregat del projecte arquitectònic –Map & Idom– i els professionals

La data

2011

Els mòduls prefabricats estaran col·locats a l'aparcament de Mifas a la primavera i es podran alliberar espais.

del centre. El gerent de l'ICS a Girona, Rafael Gràcia, ha indicat que les dues idees que han guiat la redacció del projecte van ser superar la prova del temps i defugir del debat entre tecnologia i humanització, i prendre com a fita una assistència humanitzada. Dos exemples d'aquesta voluntat són que dos de cada tres llits seran individuals i també que els controls d'infermeria seran oberts i accessibles al públic.

En l'àmbit paisatgístic, la principal característica del Trueta del segle XXI serà que, accedint-hi des del nord, es podrà veure la ciutat monumental. "L'hospital actual és una gran massa que no deixa veure la ciutat. El nou Trueta dona lloc a un escenari nou", destaca Mateo.

En l'aspecte estructural, s'ha optat per interiors espaiosos i sense columnes pel mig, per evitar els problemes que causen en les instal·lacions actuals. La llum natural hi entrarà a través de vidres de baixa radiació.

Els principis que han guiat l'equip d'arquitectes a l'hora de dissenyar el projecte bàsic són la relació amb la natura i amb la ciutat. D'aquí el nom del projecte: *Rimuntat*, acrònim de riu, muntanya i ciutat. ■

Un aparcament amb 720 places

L'aparcament doblarà la superfície actual i passarà dels 11.500 m² als 22.000 m². L'aparcament cobert que s'enderrocarà té 400 places i el que es crearà amb el Trueta nou, i que serà subterrani, donarà cabuda a 720 cotxes. El túnel de rentatge Autonet de Sant Ponç ha de marxar de l'emplaçament actual, i és previst que s'instal·li a l'altra banda de la rotonda de l'hotel Costabella, segons ha assenyalat el responsable d'aquest equipament. Segons va explicar, fa quatre anys que va presentar a l'Ajuntament de Girona el projecte de construcció del túnel de rentatge nou i el pressupost, i que fins i tot s'ha entrevistat amb l'alcaldessa, Anna Pagans, per mirar d'aconseguir més informació, sense que de moment hagi aconseguit cap mena de concreció. Aquest diari no ha pogut contactar amb cap responsable del taller de recanvis Autoequip, el mateix que s'encarrega de la gasolinera de Sant Ponç, per saber quines són les previsions de futur.