

## DIUMENGE DIETARI

RAMON IGLESIAS

PERIODISTA



## DILLUNS CONVIVÈNCIA CÍVICA CATALANA

**8** Mai tres paraules juntes havien estat tan mal utilitzades i havien pervertit tant el seu sentit original com en el cas de la cosa aquesta que es diu Convivència Cívica Catalana, que res fa per la convivència, menys pel civisme i molt pel català... però en contra. Són els que estan presentant els recursos contra el reglament del català. Ara li ha tocat a la Diputació de Girona. Només cal fer un cop d'ull al seu web per fer-nos una idea del seu perfil. El primer que es troba és la publicitat de *La Raza Catalana*, un llibre -li diré així-, d'un tal **Francisco Caja**, un tipus d'aparença mesolítica que fa por que diuen que és l'ideòleg de la cosa aquesta. També d'aquella ridícula iniciativa popular contra la immersió lingüística de 2007, que va provocar el buidatge parlamentari més imponent de la història de la cambra catalana... Els diputats van marxar com si el tal Caja fos un agent infeccios com l'èbola (responsable de la mort de molts goril·les). El web de Caja sembla una pàgina d'ambulàncies d'urgències, ja que predominen dos telèfons que els perseguits castellanoparlants poden utilitzar en cas d'urgències severes com ara: multes lingüístiques, recursos, educació en espanyol...

## DIMARTS IMPOSSIBLE

**9** L'Associació d'Apartaments Turístics de les comarques de Girona acusa d'irresponsables els pensadors de la Conselleria de Turisme per haver aprovat, en contra de tot hom el decret que regula aquest tipus d'allotjament i anuncien que el recorreran. El decret traspasa a l'Ajuntament la responsabilitat de censar i legalitzar els apartaments. En ocasions, les lleis de la Generalitat fan riure perquè s'aproven sabent que mai es compliran. Per posar un exemple, Castelló d'Empúries (que té la gegantina marina residencial d'Empuriabrava), porta un any censant pisos: de moment n'ha catalogat 70 dels milers i milers que en té.

## DIMECRES TRAJECTE POC RENDIBLE

**10** Un maquinista ha decidit avui deixar tirats unes desenes de passatgers que anaven a Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou. L'últim tren del dia que fa el trajecte de Barcelona a Portbou s'ha aturat a Figueres i no ha continuat. El

maquinista considerava que ja havia fet les seves hores. Des de fa mesos, Renfe els obliga a fer més hores del que és recomanable.

Seria erroni disparar contra el maquinista quan, en realitat, són Renfe i Adif els culpables d'aquesta situació. Ja fa molts anys que apliquem criteris de rendibilitat molt alts. I, no ens enganyem, el trajecte de Figueres a Portbou és pura ruïna. Molts dies he fet aquest trajecte amb un vagó per a mi sol. No m'estranyaria que en un futur no massa llunyà decidissin clausurar-lo. Per tant, ara és el moment de cridar per impedir-ho.

## DIJOUS CANVI DE COMPANYIA

**11** Una forta nevada i una catàstrofe elèctrica ha servit perquè els ajuntaments de les comarques de Girona gestionin millor els seus recursos. 64 municipis han canviat de companyia elèctrica després de la nevada de març. La majoria han abandonat Endesa per passar-se a Gas Natural. Segons l'Associació Catalana de Municipis, més que per castigar Endesa, ho fan perquè en molts casos s'estalviaran entre el 30% i el 40% de la factura. Uns diners que ja es podien estalviar abans de la nevada. En concret, des de la liberalització del mercat elèctric. Aquest episodi demostra que la gestió dels diners que fan els ajuntaments és molt millorable.

## DIVENDRES «NI-NI»

**4** L'Ajuntament de Girona s'ha proposat trobar feina a 100 joves «ni-ni» de la ciutat, un estúpid acrònim per referir-se a joves que ni estudien ni treballen. El consistori demanarà una subvenció de més de 400 mil euros, acol·lint-se al programa anunciat fa uns dies pel president Montilla per aconseguir ocupar cinc mil joves a tot Catalunya.

Un servidor de jove també va ser un «ni-ni»... si no treballava, ni en tenia per xefes, ni en tenia per fer res, i les nòvies et deien que ni-ni.

Em sembla una mesura zapateriana d'aquelles que serveixen per abocar molts diners a un problema estructural que, amb el pas del temps, es demostra estèril. El problema dels «ni-ni» és el problema de tots aquells que no troben feina perquè senzillament no n'hi ha. Els diners públics han de servir per crear ocupació i no per fer campanyes.

## Breus

GIRONÈS

## Rebaixa en la tarifa de la zona blava a Cassà de la Selva

CASSÀ DE LA SELVA | DdG

■ L'Ajuntament de Cassà de la Selva ha renovat la concessió de la gestió dels aparcaments en zona blava distribuïts per diferents punts del nucli urbà. La nova concessió del servei, segons va informar l'alcaldel del municipi, Carles Casanovas, la continuarà gestionant la mateixa empresa que ho venia realitzant fins ara, Giropark, però anirà acompanyada d'un seguit de millores que el batlle va considerar substancials. Una d'aquestes modificacions consistirà en modificar la tarifa mínima dels primers 20 minuts d'estacionament rebaixant-la, de manera que després de la renovació el cost per als conductors passa de 0,20 a 0,05 cèntims d'euro.

RIPOLLÈS

## L'última fase per construir el Centre del bosc i la natura a Planoles s'iniciarà el 2011

GIRONA | DdG

■ El delegat del Govern, Jordi Martinoy, acompanyat per l'alcaldessa de Planoles, Eva Salmerón, va visitar les obres del Centre d'interpretació del bosc i la natura. Aquest any s'ha enllestit la segona fase d'aquestes obres, que ha tingut un cost de 216.300 euros, dels quals la Generalitat n'ha aportat 194.670 a través del Programa Únic d'Obres i Serveis (Puosc). Pel que fa a l'any 2011, està previst que s'executi la tercera i darrera fase de les obres de construcció del futur centre d'interpretació, que tindrà un cost de 266.799,92 euros, 150.119,93 dels quals es finançaran a través del Puosc i 65.000 més els aportarà el Departament de Política Territorial i Obres Públiques a través del programa de dinamització territorial de les comarques de muntanya.



JOAN COMALAT

ESPORT

## Banyoles organitza la IV Marxa Popular de la Ciutat

BANYOLES | DdG

■ Banyoles ha organitzat la quarta edició d'una marxa popular a la ciutat, que va superar la participació de la primera cursa realitzada el 2009 passant de 350 corredors a 500. El pavelló de la Draga va ser el punt de sortida i d'arribada de la marxa, de 9,4 quilòmetres de longitud, que estava oberta a majors de 12 anys i s'estructurava en cinc categories en funció de l'edat. L'organització de la cursa va premiar els guanyadors de cada grup, a més d'entregar un obsequi commemoratiu a tots els participants.

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€	Núm.	€
06500	600	06501	600	06502	600	06503	600	06504	600	06505	600	06506	600	06507	600	06508	600	06509	600
06510	600	06511	600	06512	600	06513	600	06514	600	06515	600	06516	600	06517	600	06518	600	06519	600
06520	600	06521	600	06522	600	06523	600	06524	600	06525	600	06526	600	06527	600	06528	600	06529	600
06530	600	06531	600	06532	600	06533	600	06534	600	06535	600	06536	600	06537	600	06538	600	06539	600
06540	600	06541	600	06542	600	06543	600	06544	600	06545	600	06546	600	06547	600	06548	600	06549	600
06550	600	06551	600	06552	600	06553	600	06554	600	06555	600	06556	600	06557	600	06558	600	06559	600
06560	600	06561	600	06562	600	06563	600	06564	600	06565	600	06566	600	06567	600	06568	600	06569	600
06570	600	06571	600	06572	600	06573	600	06574	600	06575	600	06576	600	06577	600	06578	600	06579	600
06580	600	06581	600	06582	600	06583	600	06584	600	06585	600	06586	600	06587	600	06588	600	06589	600
06590	600	06591	600	06592	720	06593	600	06594	600	06595	600	06596	600	06597	600	06598	600	06599	600
35200	600	35201	600	35202	600	35203	600	35204	600	35205	600	35206	600	35207	600	35208	600	35209	600
35210	600	35211	600	35212	600	35213	600	35214	600	35215	600	35216	600	35217	600	35218	600	35219	600
35220	600	35221	600	35222	600	35223	600	35224	600	35225	600	35226	600	35227	600	35228	600	35229	600
35230	600	35231	600	35232	600	35233	600	35234	600	35235	600	35236	600	35237	600	35238	600	35239	600
35240	600	35241	600	35242	600	35243	600	35244	600	35245	600	35246	600	35247	600	35248	600	35249	600
35250	600	35251	600	35252	600	35253	600	35254	600	35255	600	35256	600	35257	600	35258	600	35259	600
35260	600	35261	600	35262	600	35263	600	35264	600	35265	600	35266	600	35267	600	35268	600	35269	600
35270	600	35271	600	35272	600	35273	600	35274	600	35275	600	35276	600	35277	600	35278	600	35279	600
35280	600	35281	600	35282	600	35283	600	35284	600	35285	600	35286	600	35287	600	35288	600	35289	600
35290	600	35291	600	35292	720	35293	600	35294	600	35295	7.740	35296	129.000	35297	7.680	35298	600	35299	600
AQUEST SORTEIG ADJUDICA 3.584.100 DÈCIMS PREMIATS PER UN IMPORT TOTAL DE 42.000.000 D'EUROS																			
PREMI ESPECIAL 2.940.000 € Núm. 06366 PRIMER PREMI				FRACCIÓ 7ª		SÈRIE 1ª		PREMI ACUMULAT 3.000.000											