

LA INFLUÈNCIA DE L'AEROPORT EN L'ECONOMIA ■ A ningú que surti de tant en tant a fer una copa per la nit gironina se li escapa que des de fa uns anys és habitual trobar-hi estrangers arribats en vols de Ryanair, en força ocasions només vinguts per passar-hi un cap de setmana. No només es troben als locals nocturns del litoral, sinó a les ciutats de l'interior, amb Girona al capdavant. La situació amenaça de canviar.

L'oci nocturn de Girona preveu pèrdues de dotze milions d'euros si Ryanair retalla rutes

► La Confederació d'Oci Nocturn de Catalunya considera que la zona més perjudicada pel conflicte serà la Costa Brava

GIRONA | A.S.

La visió de les orelles del llop provoca que tots els col·lectius gironins calculin què els suposaria (suposarà?) la marxa de Ryanair de l'aeroport de Girona. El darrer ha sigut el de l'oci nocturn, que estima que patirà unes pèrdues de 12 milions d'euros amb la retallada de rutes anunciada per la companyia irlandesa a causa del seu desacord amb el Govern de la Generalitat. Si al final la retallada es converteix en marxa definitiva, per descomptat que els perjudicis serien molt més elevats.

Les 18 rutes que Ryanair preveu cancel·lar a l'aeroport de Girona, així com la reducció de freqüències a 17 més, generaran pèrdues per valor de 12 milions d'euros a l'oci nocturn de les comarques gironines i, especialment, a la Costa Brava, segons va informar ahir en un comunicat la Confederació d'Oci Nocturn de Catalunya (Concat).

La Confederació reclama a la Generalitat que «recapaciti pel bé de l'economia» de Girona i Catalunya, i mantingui les ajudes a l'aerolínia irlandesa, que reduirà els seus avions d'11 a 6, de manera que el volum total de passatgers baixará fins a 2,3 milions en com-

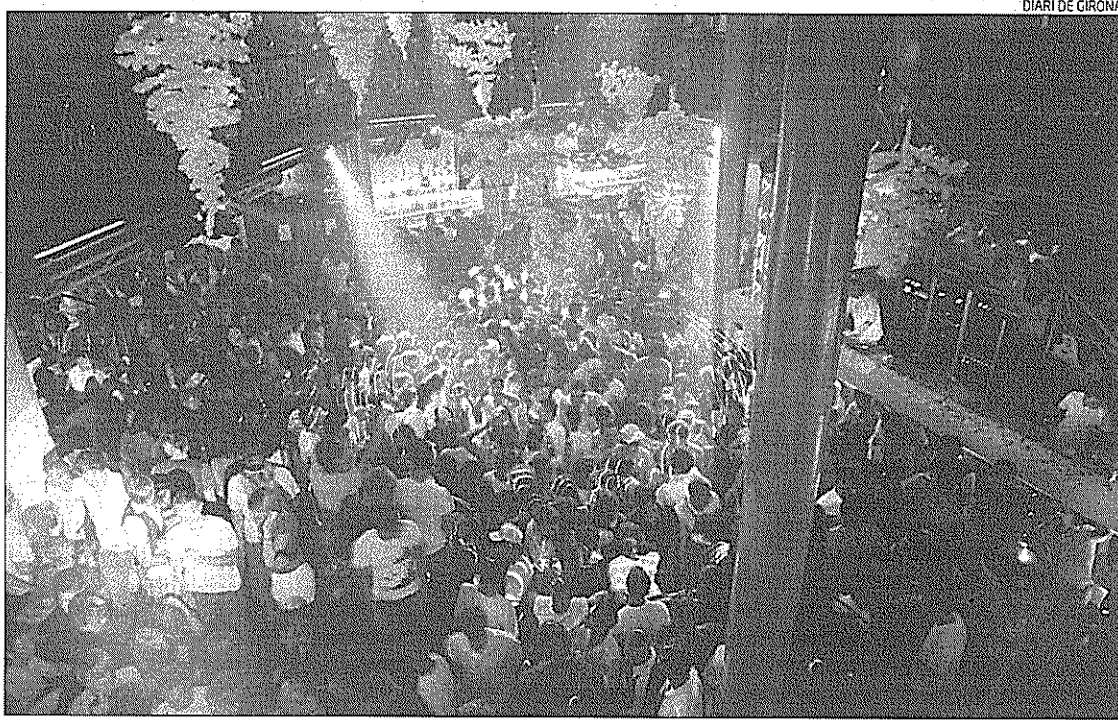
paració als quatre milions anteriors.

Segons Concat, si Ryanair i la Generalitat no arriben a un acord, es perdran més de 1.000 llocs de treball al sector i això afectarà «centenars de famílies».

L'oci nocturn se suma així a l'hostaleria i a l'empresariat en general, que també auguren pèrdues milionàries si la retallada es confirma, i no diguem ja si a poc a poc Ryanair va abandonant Girona. La mateixa Federació d'Hostaleria de les Comarques de Girona va assegurar que, només fer pública Ryanair la intenció de reduir rutes a Girona, ja van començar a rebre cancel·lacions de reserves.

La Generalitat, impassible

Per la seva banda, la Generalitat no sembla tenir intenció de fer marxa enrere en tot l'afer. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va defensar la setmana passada la seva gestió en el conflicte titllant l'estratègia de negociació de la companyia de «pedra a la sabata» i destacant que l'aerolínia «s'ha negat reiteradament a asseure's amb el Govern de Catalunya». El conseller va explicar que el preacord amb Ryanair estava subjecte a trobar el finançament necessari i que per tant el Govern no està incomplint res.



Part de la clientela dels locals gironins d'oci nocturn és estrangera, i no poca arriba amb Ryanair.

ment necessari i que per tant el Govern no està incomplint res.

El conseller de Territori i Sostenibilitat va defensar la seva actitud en el conflicte amb Ryanair sorgit arran del futur de l'aeroport de Girona explicant que la relació contractual amb la companyia està

sotmesa per una banda a un acord que es vigent i no caduca fins al 2011 i un preacord signat pel tripartit que està condicionat a «trobar el finançament necessari».

Segons la conselleria, quan aquesta va voler negociar el pla d'implementació de l'acord en

funció de l'horitzó pressupostari de què disposava, la resposta de la companyia va ser «poc ortodoxa». En paraules de Recoder, Ryanair «va desautoritzar la posició de la Generalitat» i «s'ha negat a asseure's reiteradament amb el Govern de Catalunya».

Mifas critica que no es promogui Girona com a destí accessible

► Lamenta que es destinin 5.000 € al vaixell «Nessun Dorma» i no es creï una web sobre turisme adaptat

GIRONA | ALBERT SOLER

L'associació Mifas denuncia que es va dirigir ja fa tres anys al Patronat de Turisme i a la Diputació per crear una web que informés de tots els llocs existents a Girona adaptats al turisme per a discapacitats, sense que cap dels dos organismes els donés cap resposta. «En lloc d'això, van preferir invertir en un veler adaptat que fa la volta al món», diu el president de Mifas a Girona, Pere Tubert. Mifas no entén que en plena crisi del turisme les autoritats prefereixen dedicar diners a altres temes abans que promocionar les comarques de Girona com a destinació turística accessible als discapacitats que, a més, sol ser un turisme d'alt poder adquisitiu.

El vaixell al qual Tubert es refereix

és el *Nessun Dorma*, que durant dos anys està realitzant la volta al món, apadrinat pel patronat i amb l'anagrama del Centenari de la Costa Brava en una vela. «On és ara? Quants diners hi ha invertits? Quant turisme ens rendeix? Qui era el senyor que va tenir la sort de ser subvencionat amb els meus diners?», es pregunta Tubert.

Diari de Girona va poder ahir trobar resposta a aquestes preguntes: el tripulant es diu Marco Enric Bou; el Patronat va ser l'única entitat que li ha subvencionat l'aventura amb diners, ja que li va pagar la vela davantera de l'embarcació, amb un cost d'uns 5.000 euros; i actualment –segons va explicar ell mateix– es troba a Trinidad i Tobago després d'haver recorregut més de 18.000 milles. Informat Tubert d'aquests detalls, es va limitar a comentar que «segurament deu ser molt important fer promoció a Trinidad i Tobago, vindran molts turistes d'allà» i a recordar que el que Mifas demanava a Patronat i Diputació era només

crear una web informativa, cosa que hauria costat molt més barata, «segurament gratis, si es té en compte que els establiments adaptats s'hi voldrien anunciar». «La resta –cadires amfibies per a les platges, *handbike* a les vies verdes, hotels adaptats, equitació, esquí adaptat, submarinisme, paracaigudisme, taxis i furgonetes adaptades, globus adaptats, golfs adaptats, tir, vela adaptada, hotels especialitzats amb salut i aigües termals i, naturalment, tots els esports de competició en pistes que són accessibles i piscines – ja existeix, es tractava només de promocionar-ho», recalca Tubert.

El problema del turisme a Girona, per Tubert, «és que no hem comptat amb una promoció adequada, atès que tenim una política que no vol que Girona es promoció, i nosaltres som uns ineptes per gestionar-nos». «El que passa amb Ryanair n'és la mostra», sentència, mentre afirma que «ja està bé de malmetre diners i veure els restaurants buits».

CURSOS D'INICI IMMEDIAT
Inicis propers... Encara hi ha places lliures!

>> **Àrea administració**

- INICIACIÓ A LA COMPTABILITAT - Inici 26 de març (dissabtes) i 6 d'abril (vespres)
- COMPTABILITAT AVANÇADA - Inici 22 de març (vespres)
- FISCALITAT I GESTIÓ D'IMPOSTOS - Inici 19 de març (dissabtes)
- CONTRACTES, NÒMINES I SEGURETAT SOCIAL - nivell 1 - Inici 22 de març (vespres)

>> **Àrea informàtica**

- WORD, EXCEL, ACCESS, INTERNET I COMPETÈNCIA DIGITAL
- CURS DE PREPARACIÓ PER A L'ACTIC - Inici 26 de març (dissabtes) i 5 d'abril (vespres)
- BASES DE DADES (ACCESS) - Inici 28 de març (vespres)
- AUTOCAD 2D - Inici 21 de març (vespres)
- AUTOCAD 3D - Inici 22 de març (vespres)

>> **Àrea psicologia**

- HABILITATS PER PARLAR EN PÚBLIC - Inici 19 de març (dissabtes)

>> **Seminaris**

- TÈCNiques DE COBRAMENT A CLIENTS. Dia 12 d'abril
- MÀRQUETING I COMUNICACIÓ DIGITAL. Dies 1 i 8 d'abril

TRUCA O VINE I T'INFORMAREM!

GRUP ORGANIGRAMA

Tel. 972 222 900 - Fax 972 22 30 31
C/Sèquia, 11. 2a planta - 17001 Girona
cursos@organigrama.cat - www.organigrama.cat

L'ESPECIALITZACIÓ EN RECURSOS HUMANS: SELECCIÓ DE PERSONAL - TREBALL TEMPORAL - FORMACIÓ EMPRESARIAL