

## PALAMÓS

## Més de 200 firmes contra les terrasses del passeig

Albert Vilar  
PALAMÓS

Uns veïns de Palamós han presentat a l'Ajuntament més de 200 firmes contra la instal·lació de dues terrasses al passeig marítim. L'oposició veïnal es basa en el fet que per a les terrasses s'han hagut de fer uns pilotatges fixos al sòl, que és bé públic, i, a més, creuen que s'hauria de treure a licitació. Una terrassa, que ja funciona, és del restaurant Marbonic, que abans ja en tenia, mentre que l'altre, que encara s'ha de fer és de l'hotel Trias. El regidor de Via Pública, Jordi Ors, va dir que les terrasses es basen en criteris tècnics, però també de qualitat i seguretat. A més, va deixar clar que són temporals, que només poden optar-hi negocis del passeig i no poden tancar la visual dels carrers. ■

## GIRONA

## L'associació Mifas renova la junta directiva

N. Astorch  
GIRONA

L'associació Mifas va celebrar dissabte passat una assemblea en què es va presentar i aprovar la nova junta directiva i es van aprovar els pressupostos del 2011 per unanimitat. Pere Tubert continua com a president de l'entitat, però el nou vicepresident és Albert Carbonell, que substitueix Quim Bonaventura, que ha estat número dos de l'entitat al llarg de disset anys. En la junta hi ha noves incorporacions, com ara Àlex Viñolas i Cristina Buch, que provenen de l'empresa privada. L'assemblea va tenir la presència del director de Benestar Social, Ferran Roquer, que va destacar la tasca que porta a terme Mifas en favor dels discapacitats físics i va expressar la intenció de continuar avalant el seu projecte. ■

## INFRASTRUCTURES



Les obres per fer tres pilars nous a l'AP-7 a l'altura de Sarrià de Ter, on ha calgut desviar la carretera de Sarrià de Dalt ■ LLUÍS SERRAT

# Posaran pantalles per evitar el soroll de l'AP-7 a Sarrià

■ L'acord del municipi amb Acesa per l'ampliació de l'autopista permetrà millorar l'aïllament acústic a tot el tram amb habitatges ■ L'empresa també eixamplarà diversos carrers del poble

Dani Vilà  
SARRIÀ DE TER

L'acord entre l'Ajuntament de Sarrià i l'empresa concessionària Acesa permetrà instal·lar pantalles d'aïllament acústic a tot el tram de l'AP-7 més proper als habitatges. És una reivindicació històrica del municipi i dels mateixos veïns de Sarrià, que durant dècades han hagut de suportar el pas de milers i milers de vehicles cada dia a pocs metres de casa seva.

L'alcalde de Sarrià de Ter, Roger Torrent, destaca que aquest acord de millora és cabdal "per garantir que els veïns tinguin menys soroll". En aquest sentit, també recorda que el projecte de la concessionària "preveu un talús amb vegetació que permetrà també reduir l'impacte visual dels edificis més propers". Torrent també espera que la millora de les tecnologies i dels materials "reduïxi el soroll amb els nous fermes que

## La xifra

3

mesos es calcula que com a mínim caldrà mantenir el desviament de la carretera de Sarrià de Dalt per les obres.

## La frase

"L'acord permetrà la instal·lació de pantalles acústiques a tot el tram on hi ha habitatges"

Roger Torrent  
ALCALDE DE SARRIÀ DE TER

## La data

9.12.2010

Comencen les obres d'enderroc de les primeres 4 cases afectades per l'ampliació de l'AP-7.

## Desviament fins a l'estiu al camí de Sarrià de Dalt

La carretera de Sarrià de Dalt s'ha desviat des de la setmana passada perquè les obres d'ampliació de l'AP-7 han de fer tres nous pilars necessaris per a l'ampliació de la infraestructura. L'alcalde de Sarrià, Roger Torrent, explica que les previsions dels responsables de les obres és

s'utilitzen".

## Millores al poble

Un altre dels acords de Sarrià amb la concessionària és la millora de diversos carrers de Sarrià de Dalt. Així doncs, per

que el desviament es mantingui fins a l'estiu. Per regular el pas de vehicles també s'ha instal·lat un semàfor que dona pas alternatiu als vehicles a la carretera de Sarrià de Dalt, un carrer important perquè també condueix fins a l'escola Montserrat del municipi. El desvia-

ment de la carretera s'ha fet un cop s'han acabat d'enderroc les cases afectades per l'ampliació de l'autopista. El pas continu de camions està malmetent l'asfalt i embrutint els carrers més propers a l'obra, un fet que Torrent assegura que estan mirant de resoldre.

exemple, l'Ajuntament ja disposa del projecte de millora del carrer del Bosc, que permetrà eixamplar les voreres i disposar també d'una calçada més àmplia per als vehicles. Un altre dels elements inclosos

en l'acord serà és la renovació de tot l'enllumenat del tram més afectat per les obres d'ampliació. Cal recordar que en aquest sector és on s'han enderroc diverses cases per permetre fer l'ampliació

de l'autopista, que acabarà servint d'autèntica variant de Girona, en vista de la impossibilitat de desdoblant la variant de Sant Daniel. De manera provisional i per la necessitat de les obres s'ha fet una passera a la riera Guilana que el consistori també vol que es pugui fer de manera definitiva per garantir la connexió dels dos costats de la riera. La setmana passada es va reobrir al trànsit l'accés a la urbanització Golf Girona de Sant Julià de Ramis, que feia mesos que estava tallat per les obres a l'AP-7.

## Moltes infraestructures

Sarrià és un municipi afectat pel pas de grans infraestructures, un fet que va aixecar un moviment contrari a l'ampliació de fins a vuit carrils de l'autopista, ja que molts veïns veïen aquesta actuació com una altra agressió al municipi. El TAV també passarà per Sarrià, però ho farà de manera subterrània. ■