

SINISTRALITAT SOBRE DUES RODES ▶ LES VÍCTIMES MORTALS I ELS TESTIMONIS



XAVIER VALERI

MONTAGUT - ABRIL 2011

Mor en topar amb la barana protectora

▶ Un motorista de Begur, Francisco Javier M.V., de 32 anys, va morir l'abril passat al quilòmetre 8 de la carretera GI-5221, entre Castellfollit de la Roca i Oix. La causa de l'accident va ser una topada amb la barana protectora de la via.



MARC MARTÍ

CORNELLÀ DEL TERRI - MAIG 2011

Dos joves perden la vida en un accident

▶ Dos nois van morir el maig passat després que la motocicleta en què viatjaven col·lidís amb un cotxe a la carretera antiga de Banyoles (C-150). L'accident va tenir lloc al terme municipal de Cornellà del Terri.



CARLES COLOMER

LES PLANES D'HOSTOLES - JUNY 2011

Moren un motorista i un vianant

▶ Un motorista que circulava pel tram en què la carretera C-63 esdevé travessia al seu pas per les Planes d'Hostoles va atropellar mortalment un home que travessava un pas de vianants. El conductor també va morir.



NORMA GRAU

CAMPANYA «MOTO AMB SENY»

El SCT realitza actuacions específiques

▶ Reduir la sinistralitat en els vehicles de dues rodes és una de les prioritats del Servei Català de Trànsit. Per això realitza accions específiques com «moto amb seny», una campanya d'informació i conscienciació.

La cara tràgica de la carretera

▶ Més de 40 motoristes han perdut la vida en les vies de la província de Girona des de l'any 2007 fins a l'actualitat

GIRONA | SÍLVIA BONET

■ El 19 de maig passat, dos joves perdien la vida després de xocar contra un turisme amb la motocicleta en què viatjaven al terme municipal de Cornellà del Terri. Tenien 17 i 18 anys. El seu accident forma part de les estadístiques que elabora el Servei Català de Trànsit, que revelen que en els últims quatre anys i mig, 44 motoristes han perdut la vida en les carreteres gironines.

El 2007 va ser un any negre pel que fa a la sinistralitat sobre dues rodes a la demarcació de Girona. Un total de 17 motoristes van perdre la vida durant aquest exercici. Una xifra alarmant que es va reduir el 2008 que va tancar amb un balanç d'onze motoristes morts. El descens més elevat va arribar el 2009 quan, segons les xifres del SCT, quatre motoristes van morir a la demarcació de Girona.

Aquest fort descens va ser excepcional. L'any passat la xifra de víctimes mortals en accidents de motocicleta quasi es va duplicar. Set motoristes van perdre la vida. Les dades provisionals d'aquest 2011 no donen peu a l'optimisme. Des de principi d'any ja han mort cinc persones en aquest tipus d'accident a Girona. L'últim sinistre mortal amb una motocicleta implicada va tenir lloc el 18 de juny a les Planes d'Hostoles quan un motorista va atropellar un home que travessava un pas de vianants. Tant el conductor com el vianant van perdre la vida.

Els accidents de motocicletes preocupen el Servei Català de Trànsit ja que són els únics que creixen de manera significativa. Des del mes de gener, 23 motoristes han mort a les carreteres catalanes, gairebé el triple respecte als primers sis mesos de 2010. «Continuem tenint un problema greu amb els accidents de moto», va dir el conseller d'Interior, Felip Puig, durant la presentació de les xifres de sinistralitat a la carretera durant el primer semestre de l'any.

La tendència de sinistralitat és bona en tots els tipus de vehicles

La instal·lació de barreres amb faldó és una llarga reivindicació dels motoristes.



LA XIFRA

23 MORTS

a Catalunya el primer trimestre

El nombre de morts en accidents de motocicleta s'ha triplicat en el primer semestre d'aquest any respecte al 2010, en passar de 8 a 23 víctimes.

(reducció del 6% en el primer semestre de l'any), excepte en les motocicletes, sobretot les de gran cilindrada.

Darrere aquest increment hi

La tendència de sinistralitat és bona en tots els tipus de vehicles excepte en les motocicletes

Les víctimes mortals solen ser homes d'entre 30 i 40 anys que pateixen el sinistre majoritàriament en solitari

podria haver diferents factors com ara la meteorologia, ja que «afecta el nombre de motos que circulen i és l'únic paràmetre sensiblement diferent respecte a l'any pas-

sat», va apuntar Joan Aregio com una possible explicació a la reduïda mortalitat en accident de motocicleta durant el primer semestre de l'any 2010 en el conjunt de Catalunya.

Perfil accidentat

Juny i juliol són els mesos de l'any en què es registren més accidents mortals de motocicletes. Les víctimes mortals solen ser homes d'entre 30 i 40 anys, que pateixen el sinistre majoritàriament en solitari. «No són joves eixelebrats. Són persones adultes que, de vegades, utilitzen la moto per sobre

de les seves possibilitats», va explicar el conseller d'Interior.

Segons el SCT, els accidents que tenen lloc amb motocicletes soles representen el 53% del total d'accidents mortals. En segon lloc, els xocs laterals, normalment associats a interseccions, aglutinen el 25% dels sinistres. Aquestes dues categories són els accidents mortals més típics en zona interurbana.

Per intentar reduir la sinistralitat de les motocicletes, el Servei Català de Trànsit ha creat una nova campanya publicitària de seguretat viària.

DIARI DE GIRONA

Jordi Famoso

VA PATIR UN ACCIDENT DE TRÀNSIT EL 2008

«A l'hora de recuperar-me, he sigut molt valent i tossut»

S.B. | GIRONA

El 10 d'octubre de 2008 en Jordi Famoso va patir un greu accident de moto a Sant Pere de Rodes quan es dirigia a una visita de feina. Quasi tres anys després de patir un traumatisme cranioencefàlic que va estar a punt d'acabar amb la seva vida i passar per una llarga recuperació, ofereix el seu testimoni.

Recorda l'accident?

R: No en recordo res. Després he sabut que, en caure, vaig picar contra una roca que hi havia a la carretera. Vaig tenir sort que un grup d'holandesos que estava fent el camí de ronda va sentir un fort cop i quan van anar a veure què havia passat em van trobar inconscient. Gràcies a Déu van avisar els Mossos d'Esquadra. El procés de recuperació va ser molt lent. Vaig estar un mes en coma induït a l'hospital Trueta. Un cop vaig despertar, em van enviar a l'institut Guttman on vaig haver d'aprendre-ho tot de nou. Quan tens una lesió cerebral ets com un nen petit. Has de tornar a aprendre a caminar, menjar, a tot. Allà vaig estar-hi uns sis mesos. A l'hora de recuperar-me he sigut molt valent i tossut. Jo anava amb cadira de rodes i ara ja no hi vaig.

Què va ser el més dur?

R: Psicològicament costa molt. Jo tenia una bona feina i un bon estatus. De cop i volta et veus a casa amb cadira de rodes, amb bolquers, amb dificultats per moure't i recordar coses. Es passa molt malament però a poc a poc, vas millorant.

Com ho va viure la família?

R: Molt malament. La primera notícia que els van donar va ser que no sabien si viuria. La segona, si tornaria a caminar. La tercera, si recuperaria totes les facultats. Els meus pares i el meu germà m'han ajudat molt. També vull remarcar el suport que he rebut dels amics, l'institut Guttman i l'as-



CONXI MOLONS

sociació Mifas, que ens dona molt de suport.

Ara es dedica al voluntariat.

R: Actualment no treballo, tinc una minusvalidesa reconeguda. Vaig a les escoles i intento conscienciar els joves sobretot en la prevenció. Les motos són necessàries, són un mitjà de transport del qual podem gaudir però els faig veure que han de dur sempre les mesures de protecció. No poden conduir en xanquetes, per exemple.

Els conductors són responsables?

R: No vull generalitzar però a molta gent li falta consciència. No ens podem pensar que les carreteres són circuits. De totes maneres jo tenia molta experiència, feia 25 anys que anava en moto, anava ben equipat i també vaig patir un accident. L'estat de les carreteres també és molt important. L'asfalt hauria d'estar impecable, sense forats. Els guarda-rails tampoc juguen a favor del motorista en cas d'una caiguda.

Xavier Terradas

VA TENIR UN ACCIDENT EL 1995 MENTRE PRACTICAVA MOTOCRÒS

«Cal saber girar la truita i arribar a pensar en positiu»

S.B. | GIRONA

Un greu accident de motocròs va deixar en Jordi Terradas en cadira de rodes. Setze anys després, aquest jove afronta la vida amb optimisme. La seva recepta és buscar sempre el costat positiu de les coses.

Com va patir l'accident?

R: Vaig tenir un accident el 1995 quan tenia 22 anys. Estava practicant motocròs i vaig caure quan estava saltant. Al principi tot sembla com un somni perquè ets en un llit sense poder moure res. Vaig estar ingressat a l'hospital durant vuit mesos desitjant en un principi agafar una cadira, perquè sents que diuen que hi ha la possibilitat que et quedis en un llit. Quatre mesos després de l'accident, vaig començar la recuperació, ja podia moure els braços.

Què li passava pel cap?

R: Quan estàs en aquesta situació penses que el món s'ha acabat. Com que no pots caminar, penses que no pots conduir, no pots pujar una muntanya... Tot és negatiu. M'he passat sis anys pensant que no podia fer coses. Arriba un punt que pots girar la truita i penses en positiu. És així quan comences a fer el canvi. Els amics em van animar a conduir. És el millor que he pogut fer. El cotxe dona oportunitats per sortir, fer coses... Senzillament treu molts maldecaps, et veus capacitat de fer coses...

A més de practicar motocròs, anava amb moto de carretera?

R: Jo vaig caure practicant motocròs però la moto de carretera ja la tenia. En el món de la moto, ho he viscut pràcticament tot.

Cal millorar la seguretat de les vies?

R: El mal estat de les carreteres no ajuda gaire. Les vies requereixen millores. Els guarda-rails tampoc ajuden gaire en cas de caiguda. Per sort, hi ha hagut un canvi i actualment es comença a pensar més en el motorista.



CARLES COLOMER

EN CURT

RECOMANACIÓ

1 Què diria a les persones que acaben de patir un accident de moto i es troben en un llarg procés de recuperació?

R: Doncs jo els que dic sempre és que s'ha de mirar la part positiva i les coses que un pot fer. Quan tens un accident així, només veus la part negativa. Cal canviar la manera de pensar. Arriba un moment en què t'adones que estàs viu i pots fer moltes coses.

EL DIA A DIA

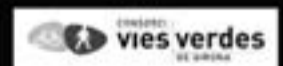
2 En aquests moments, està treballant?

R: Actualment faig voluntariat de nou del matí a dues del migdia.



Avui dilluns | 21.30 H | TV Girona

VIES VERDES



Programa dedicat a les diferents rutes que ens ofereixen les Vies Verdes de Girona. La informació bàsica i necessària, noves rutes, secrets, entrevistes amb els especialistes de tots els àmbits...

> Avui: Ripoll i Ogassa

