

LES SANCIONS MÉS HABITUALS DELS VEHICLES SEGONS LA SEVA TIPOLOGIA

RELACIÓ DE LES INFRACCIONS MÉS DENUNCIADES PER LA POLICIA MUNICIPAL DE GIRONA (I QUE SUPOSIN MÉS D'UNA MULTA AL DIA) SEGONS LA TIPOLOGIA DELS DARRERS TRES ANYS

	ANY 2008	ANY 2009	ANY 2010
Estacionar en zona de vianants	8.265	7.270	4.369
Estacionar en reserva de minusvàlids	1.310	3.140	3.810
Estacionar destorbant	6.427	4.822	2.581
Estacionar en senyal de prohibit parar o estacionar	2.698	2.193	1.509
Estacionar en pas de vianants	2.359	1.939	1.263
Estacionar en un mateix punt	1.024	1.365	1.125
Estacionar en gual	1.141	1.146	1.034
Estacionar en línia groga	1.562	734	878
Estacionar en parada transport públic	1.627	1.315	751
Estacionar en cantonada	567	498	444
Velocitat	2.732	2.578	5.502
Estacionar en zona C/D vehicle no permès	6.989	6.048	4.334
No exhibir disc horari de C/D	2.046	1.393	785
Sense ús de cinturó de seguretat	1.129	1.068	592
Amb telèfon mòbil	861	817	492
No respectar senyal de prohibit estacionar	2.943	2.599	2.019
No respectar senyal de prohibit parar	1.460	2.296	1.470
No respectar senyal de sentit obligatori	713	518	342
No posar tiquet a zona blava	20.851	16.437	16.016
Depassar el límit horari en zona blava	11.458	11.165	9.243

ALGUNS VIALS I PLACES DE LA CIUTAT ACUMULEN EL MAJOR NOMBRE DE SANCIONS DE TRÀNSIT DE TOT TIPUS. ELS DOS PRIMERS SÓN LA CARRETERA DE BARCELONA I LA DE SANTA COLOMA, ON MAJORITÀRIAMENT LES DENÚNCIES ES FAN PER EXCÉS DE VELOCITAT

▼ CARRERS AMB MÉS D'1 DENÚNCIA DIA



Carrer Santa Eugènia 709



Passeig Canalejas 638



Avinguda Lluís Pericot 552



Carrer Joan Maragall 476



Carrer de la Creu 468



Carrer Josep Trueta 419



Carrer Migdia 402



Carrer St. Bta. La Salle 516



Carrer Pau Vila i Dinares 390



Ribes del Ter 386

▼ CARRERS AMB MÉS DE 2 DENÚNCIES DIA



Bonastruc de Porta 1.132



Emili Grahit 1.160



Plaça Catalunya 1.417



Carrer Güell 777



Gran Via de Jaume I 869

▼ CARRERS AMB MÉS DE 7 DENÚNCIES DIA



Carrer Barcelona 2.540



Carrer Santa Coloma 1.759

Els conductors deuen un milió de € en multes de trànsit a l'Ajuntament de Girona

► El consistori ha enviat, des de l'any 2009, unes 40.000 reclamacions per via executiva perquè no ha aconseguit cobrar les sancions

GIRONA | ACN/DdG

■ L'Ajuntament de Girona acumula impagaments per valor d'un milió d'euros de conductors infractors que no paguen les multes de trànsit. La majoria de sancions són per aparcar sense tiquet o excedir el temps a la zona blava, estacionar a zones de càrrega i descàrrega o per excessos de velocitat. El rècord l'ostenta un conductor de la ciutat que acumula 125 denúncies i deu a l'ajuntament 4.771 euros.

Aparcar en zona de càrrega i descàrrega sense tenir autorització i ser enxampat per la policia pot traduir-se en una multa de 200 euros. Si el conductor la paga en els primers dies, la sanció es redueix a la meitat per premiar la promptitud del ciutadà. Ara bé, passat aquest període, la sanció es manté en 200 euros i es van aplicant recàrrecs que, a mida que passen els dies, són del 5 per cent, del 10 per cent i arriben al 20% si un cop reclamada la quantitat per carta es continua sense pagar.

Un cop se supera aquest període de recàrrecs, l'expedient entra en el que s'anomena la reclamació per via executiva. En aquest cas, el conductor infractor

pot veure com l'Ajuntament li embarga del seu compte la quantitat que se li reclama o pot tenir problemes si vol vendre el vehicle o canviar-lo de nom. L'Ajuntament de Girona ha iniciat, des de l'any 2009, 40.000 reclamacions per via executiva després que no ha aconseguit cobrar els imports de les multes de cap de les maneres.

El rècord: 125 sancions

El rècord de multes i impagats l'ostenta un ciutadà de Girona que acumula 125 sancions - i que té contret un deute amb el consistori de 4.771 euros. «Es tracta de casos extrems de ciutadans que demostren molt poc civisme», reconeix la regidora d'Hisenda, Maria Àngels Planas. Aquest conductor té un perseguidor a poca distància que acumula ja 121 sancions.

El maig del 2010 va entrar en vigor una nova normativa que igualava els imports de les sancions de trànsit a tots els municipis i que, per norma general, les encaria. Les infraccions lleus es penen amb sancions de 100 euros, les greus amb 200 euros i les molt greus amb multes de fins a 500 euros.

Els conductors es beneficiaven però d'un descompte del 50% (abans de la modificació era del 30%) si paguen pocs dies després i perden aquesta bonificació si opten per presentar al·legacions.

Aquest canvi de normativa ha fet, segons la regidora d'Hisenda, que la gent s'afanyi per pagar i cada vegada és major la quantitat de multes pagades en període voluntari. Durant el 2009, la Policia Local va posar 80.100 multes per valor de 1.382.000 euros, dels quals va aconseguir recaptar 807.000 euros. L'any 2010, es van posar 67.000 multes -un 15 per cent menys- per valor de 1.399 euros, dels quals es va recaptar 893.000 euros.

Durant els primers sis mesos d'aquest 2011, l'Ajuntament ja ha posat 36.000 multes a conductors infractors per valor 1.247.000 euros. En període voluntari, els conductors ja han pagat un total de 817.903 euros. La regidora ha remarcat que cada vegada els ciutadans paguen abans les sancions per aprofitar el descompte del 50 per cent que se'ls aplica, especialment després que les multes s'encarissin significativament amb l'entrada en vigor de la nova normativa el maig de 2010.

Menys multes, per la crisi

La representant municipal d'Hisenda també ha remarcat que cada vegada es posen menys sancions i ho ha atribuït a la crisi econòmica. Segons Maria Àngels Planas, el ciutadà «s'hi mira més» a l'hora d'aparcar perquè, a més, amb l'entrada en vigor de la nova normativa del maig de 2010 les multes són més cares. No utilitzar el cotxe serveix també per estalviar-se el problema d'aparcar i al mateix temps de consum de gasolina.

Per exemple, si el 2008 la policia municipal va sancionar 8.265 cotxes per estacionar en passos de vianants o voreres, el 2010 la xifra va caure pràcticament a la meitat: 4.369 multes. Passa el mateix amb les sancions per no posar tiquet en zona blava que passen de 20.851 el 2008 a 16.016 el 2010. Per depassar el límit horari en zona blava també hi ha hagut un decrement: d'11.458 del 2008 a 9.243 del 2010.

ELS INCREMENTS

Es posen 15 sancions al dia per excés de velocitat i 10 per usar places de minusvàlids

► Només hi ha dos apartats on les multes s'han incrementat i a més, de manera notable respecte a anys anteriors. És per excés de velocitat i per estacionar en reserves per a persones disminuïdes.

En el primer cas, es denuncien quinze vehicles cada dia. L'increment és del 114 per cent, ja que s'ha passat de les 2.578 denúncies de l'any 2009 a les 5.502 sancions del 2010. En part es deu al fet que la policia municipal cada vegada més fa més controls amb radars als carrers de la ciutat.

En el cas de l'estacionament en places reservades exclusivament per a minusvàlids, es denuncien més de deu vehicles al dia. I això que hi ha ciutadans que fan servir la picaresca d'utilitzar la targeta d'un familiar que realment té la mobilitat reduïda (ells no) per tal de tenir més fàcil una plaça d'aparcament.

Aquest tema ha estat denunciat públicament per Mifas en alguna ocasió. En aquest cas, ha estat d'un vint per cent, possiblement perquè també s'han incrementat el nombre de places existents. T.C.C. GIRONA