

Mifas tem que les concessions de les zones blaves passin a grans multinacionals

► L'entitat ha creat una aplicació per al mòbil per gestionar a distància els pagaments dels tiquets d'aparcament

GIRONA | ACN/DdG

■ L'entitat gironina de discapacitats físics Mifas ha desenvolupat una aplicació per a mòbils que permet pagar a distància les zones blaves. Una iniciativa, però, que l'associació tem que pugui quedar frenada o en segon pla, ja que considera que estan en perill les concessions de les zones blaves, un sector en el qual competeixen amb grans multinacionals que podrien posar sobre la taula una oferta superior per fer-ne la gestió.

El president de Mifas, Pere Tubert, va explicar que «tenim por que les concessions de zones blaves passin a mans de les grans multinacionals. No demanem el monopoli, sinó l'opció de tenir mercat, i no que vingui una gran empresa com la de Florentino Pérez, o La Caixa i ens en deixi sense». Tubert va afegir que «ens hem trobat amb casos que algunes concessions estan caducant i per renovar ens diuen que hem d'aportar més diners als ajuntaments. Entenc que actualment els ajuntaments passen per problemes econòmics, però des de Mifas demanem que facin un esforç i segueixin apostant pel model actual». El president de l'entitat va afirmar que el principal desavantatge davant aquestes multinacionals és que ofereixen importants contraprestacions als ajuntaments que els atorguen la concessió de la zona blava. De fet, Girona és l'única capital de demarcació de l'Estat on les zones blaves encara no estan en mans de cap gran empresa.

Davant l'evidència que no poden competir amb grups que cotitzen a la borsa, Tubert va recordar que l'entitat de discapacitats aporta un «valor afegit», ja que els seus guanys «retornen a la societat gironina», ja que beneficien persones amb discapacitat i els centres que gestiona

DECLARACIONS

PERE TUBERT
PRESIDENT DE MIFAS

« Tenim por que les concessions passin a mans de les grans multinacionals. No demanem el monopoli, però sí l'opció de tenir mercat »

« Entenc que actualment els ajuntaments passen per problemes econòmics, però des de Mifas demanem un esforç i que apostin pel model actual »

Mifas, que actualment compta amb 3.000 associats a les comarques gironines. El president va lamentar que la crisi els hagi reduït l'ocupació, i si perden concessions hauran de tancar «molts llocs de treball».

Comoditat des del mòbil

L'aplicació que ha impulsat Mifas s'ha creat per als telèfons intel·ligents, coneguts com a *smartphones*, però també compta amb una versió web, és a dir, que des de qualsevol dispositiu amb connexió a Internet es pot pagar o renovar el tiquet de la zona blava. Actualment l'aplicació està en fase de proves, i a l'estiu es preveu implementar a les zones blaves que gestiona GiroPark, del Grup Mifas.

D'aquesta manera, anar fins al parquímetre després de deixar el cotxe en zona blava; haver d'abandonar momentàniament l'oficina per renovar el tiquet d'aparcament, o haver de fer canvi per pagar la zona blava són accions que podrien passar ben aviat a la història. El Departament de Recerca i Desenvolupament de Mifas ha creat aquest projecte anomenat PayPark, una plataforma per al pagament de zones



L'acció d'anar a pagar al parquímetre podria passar a la història amb l'aplicació que ha creat Mifas.

blaves mitjançant una aplicació per fer l'abonament a través de qualsevol mòbil o ordinador amb connexió a Internet.

La plataforma té altres avantatges respecte al sistema tradicional, com per exemple que permet agilitzar la gestió de les despeses a les empreses. Els comercials o transportistes, per exemple, poden fer el pagament de les zones blaves en nom de la seva empresa, un cop aquesta s'ha donat d'alta al PayPark, de manera que les despeses en aparcament queden automàticament registrades al web. Així mateix, la plataforma vol ser útil per a les persones amb dificultats de mobilitat però que no tenen la condició de discapacitats, que

estan exempts de pagar zones blaves.

Funcionament del PayPark

El primer que cal fer per utilitzar la plataforma PayPark és registrar-se al sistema, introduint també les dades del vehicle. L'aplicació localitza la posició del cotxe de manera automàtica i indica si en aquell lloc és necessari efectuar o no el pagament. També es té en compte la data i l'hora per tal d'evitar abonaments innecessaris. Un cop introduït el temps que es vol estar en aquest aparcament es confirma el pagament.

La plataforma no està connectada a cap compte corrent, sinó que usa el saldo que l'usuari diposita en

un fons de l'aplicació. A part de solucionar els recurrents problemes de canvi, el sistema també evita usar la targeta en públic, a la vegada que permet evitar les sancions per arribar tard al cotxe, ja que la plataforma avisa l'usuari quan s'acaba el temps.

De moment, el projecte està en fase de proves, i es preveu començar a implementar-lo a partir de l'estiu a les 3.300 places de zona blava que gestiona a les comarques gironines GiroPark, empresa del Grup Mifas. També es preveu implementar en el futur un servei semblant als 1.200 aparcaments de la demarcació gestionats a través d'empreses que depenen de Mifas.

La carretera N-260 centra més del 70% dels accidents mortals al Ripollès

► En un període de tres anys, 8 de les 11 persones que han perdut la vida ho han fet en aquesta via

RIPOLL | DdG

■ La comarca del Ripollès va tancar l'any 2011 amb quatre persones mortes en accidents de trànsit, i totes es van produir a la mateixa carretera, la N-260. Aquesta via, de fet, és la que ha centrat la gran majoria dels xocs mortals que s'han produït a la comarca en els darrers tres anys, amb un 73%, o el que és el mateix, vuit del total d'onze, segons informava en el seu portal web el diari electrònic

ElRipollès.info.

Aquesta carretera és la que més quilòmetres té de tot el Ripollès, ja que el creua d'una banda a l'altra, anant des del túnel de Collabós, al límit amb la Garrotxa, fins a la collada de Toses, que fa frontera amb la Cerdanya.

La darrera víctima de l'any 2011 va ser un veí de Campdevànol que va morir a finals de desembre, un mes després de veure's implicat en un xoc frontal just a davant de la factoria de Comforsa, al terme de Ripoll. El mes d'abril ja havia mort a la N-260 un motorista a la collada de Toses mentre que el maig un xoc frontal a Sant Joan es va saldar amb dues víctimes mortals. Per altra banda, dos veïns de

Sant Joan de les Abadesses i Sant Pau de Segúries, respectivament, van morir en dos accidents al Pla de l'Estany.

Durant el 2010, tres de les cinc víctimes mortals es van concentrar a la N-260 mentre el 2009 un dels dos morts també va ser en aquesta carretera. Seguint la mateixa tendència que al conjunt de Catalunya, en el 45% d'aquests accidents mortals hi va haver motos implicades.

Els quatre morts que es van produir durant l'any 2011 no varien la mitjana que s'ha anat registrant en aquesta dècada. La tendència en els darrers deu anys és d'un màxim de set víctimes i un mínim de dues.



Un dels accidents a la carretera N-260.

CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS

El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols convoca Junta General Extraordinària de Socis a celebrar el proper dia 28 de gener a les 17.00 h en primera convocatòria i a les 17.30 h en segona, conforme a l'Ordre del Dia que figura publicat en el taulell d'anuncis de la secretaria del Club, Zona esportiva del Port, s/núm. de Sant Feliu de Guíxols.

El que es fa públic per a general coneixement i en especial pels senyors Socis de l'entitat.

COMPRO OR I PLATA
ORO CAT
www.orocat.com
—TRUQUI GRATIS—
900 282 292