

ROSES

L'Ajuntament aprova implantar la zona blava al passeig

EDUCACIÓ

Marxa enrere en les restriccions a les llars d'infants de Blanes

SOCIETAT

El servei d'integració laboral de Mifas, en perill de desaparèixer



MEDI AMBIENT

El Consorci de l'Alta Garrotxa ara es queda sense directora

SOCIETAT

Arbúcies comissarà els gossos que acumula una veïna

reivindicacions per l'N-II, a Madrid s'intentaria fer veure que el desdoblament és una qüestió que no només afecta Catalunya o les comarques gironines sinó que també beneficiaria tot l'Estat espanyol. De fet, un dels objectius seria aconseguir ressò mediàtic en la premsa madrilenya, allunyada i desconexada d'aquestes reclamacions.

Per la seva banda, el president de la FOEG, Jordi Comas, va insistir que encara no està confirmat aquest acte reivindicatiu, i que una de les condicions és que sigui unitari, sorgint de la iniciativa empresarial. A més, s'està treballant perquè no només hi haguessin representants



Jordi Xuclà i Joan Bagué, ahir presentant les esmenes de CiU ■ ACN

S'està buscant el suport de tots els agents, i fer l'acte el 16 de maig o bé el 13 de juny

de les comarques gironines sinó que també hi assistissin membres d'associacions catalanes i espanyoles, com ara la patronal CEOE. Segons Comas, la intenció seria fer coincidir l'acte institucional i la roda de premsa amb un ple del Congrés dels Diputats, de manera que es faria el 16 de maig o bé el 13 de juny, al costat mateix del Congrés.

Llistat de reclamacions

El Grup Impuls per Girona ha reclamat en diverses ocasions la millora de l'N-II. Per exemple, el 2010 va demanar reunir-se amb l'Estat arran de l'aturada del tram entre Medinyà i Orriols. Recentment, el mes de març, va demanar als perjudicats del mal estat de la carretera que iniciessin accions legals contra l'administració espanyola per no haver fet les obres. Precisament, ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va demanar a Tarragona que els empresaris facin pressió a Madrid pel tercer rail per a les mercaderies ferroviàries. ■

CiU vol 111 milions més de l'Estat per a la demarcació

■ Les esmenes al pressupost general recullen grans obres com ara l'N-II i més inversions en equipaments culturals

Oriol Mas
GIRONA

El grup de CiU al Congrés i al Senat ha presentat esmenes al pressupost general de l'Estat pel 2012 per valor de gairebé 111 milions d'euros. Bona part d'aquests diners –100 milions– serien per al Ministeri de Foment i les grans obres públiques pendents, com ara el desdoblament de trams de l'N-II, la línia de tren entre Vic i Puigcerdà i el projecte per fer subterrani el tren convencional a Girona. Els 10 milions restants anirien destinats a altres projectes de menys volum, com ara equipaments culturals i conjunts històrics. En aquest sentit, el diputat de CiU Jordi Xuclà va explicar: "Aquest és el mapa de necessitats que nosaltres veiem per a les comarques gironines; som conscients

La frase

“Sabem que 111 milions són diners, però bé que se'n permeten més de 900 per al TAV a Galícia”

Jordi Xuclà
DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS

que amb la majoria absoluta del PP i la crisi hi ha poques possibilitats que tirin endavant, però creiem que és la radiografia del que fa falta.” Xuclà, a més, va criticar el PSC per haver limitat les esmenes a 2 milions d'euros i haver deixat les inversions en infraestructures en mans de la disposició addicional tercera de l'Estat: “És fàcil fer un llistat i deixar-ho en mans de l'Estat i la Generalitat, però es tracta de becaina intel·lectual.” Pel que fa a les inver-

sions en infraestructures, CiU demana que es repreneu aquest any les obres dels trams Sils-Maçanet i Medinyà-Orriols de l'N-II, i que s'augmenti la partida per al Sils-Caldes. Quant al tren convencional a Girona, demana que Adif adquireixi el projecte a les enginyeries que el van fer per tirar-lo endavant, i que hi hagi partides també per a l'eix pirinenc i l'A-26. Xuclà, a més, va insistir en la necessitat de controlar que abans de final d'any s'executin les inversions que el PP ha compromès.

D'altra banda, el senador Joan Bagué va reclamar “inversions per impulsar el creixement econòmic, sobretot vinculades al turisme”. Per exemple, s'han entrat esmenes pel centre d'atenció de visitants d'Empúries, la catedral de Girona i el Temporada Alta. ■

L'APUNT

Miquel Riera
mriera@elpunt.cat



Cimera i despesa

A desgrat de semblar una mica mesell, trobo que cal insistir sobre la cimera del Banc Central Europeu (BCE) a Barcelona i sobre tot l'enrenou policial que s'ha muntat al seu voltant, amb suspensió del Tractat de Schengen inclosa i la represa dels anacrònics controls policials a les fronteres. No entrarem a discutir l'oportunitat de projecció internacional que per a Catalunya i Barcelona suposa la celebració d'una trobada d'aquest tipus, que segur que té un retorn important. Ara bé, en la difícil època en què vivim, quin exemple donen el mateix BCE i la classe política europea amb una despesa fora de lloc com la que provoquen fent la cimera a Barcelona. No seria molt més barat fer-la a la mateix seu del BCE o a Brussel·les, on tot està molt més preparat pel que fa a seguretat? Quant haurà costat en hores extres de policies, mossos i guàrdies civils la cimera d'aquesta setmana? I quin cost haurà tingut per a la imatge turística de Barcelona i del país en general? Quina impressió de ciutat extremadament controlada per la policia s'enduran els turistes que visitin aquesta setmana el cap i casal? I tot això mentre som incapaços de traduir a l'anglès el web del president!

LA FOTO



■ **Tres infraccions en una.** Un lector ens ha fet arribar aquesta fotografia que mostra com una grua municipal de Palafrugell comet tres infraccions de cop: està en una plaça de minusvàlids, davant un gual i al cim de la vorera.

RESTAURANT-MARISQUERIA

LA PERLA

OBERT CADA DIA a partir de les 7 h

ESMORZARS DE FORQUILLA
(Carn a la brasa + vi 6,50 €)

MENÚ DIARI a 12,50 € (tot inclòs)

SALONS PER A BANQUETS I CELEBRACIONS

Av. de França, km 175
Sant Julià de Ramis

Informació i reserves:
972 17 12 97 - www.restaurantbarlaperla.com