

SERVEIS

La zona blava de Torroella ja és gratuïta per als veïns durant la primera hora

■ Els vigilants calcularan la durada de l'estacionament i comprovaran si el titular té l'ITVM al dia ■ Més endavant es podrà pagar amb els telèfons intel·ligents

Joan Puntí
TORROELLA DE MONTGRÍ

Els veïns de Torroella de Montgrí i l'Estartit disposaran a partir d'aquest mes del benefici de poder aparcar en la zona blava tant del nucli de Torroella com el de l'Estartit de franc. Aquesta mesura entra en vigor aquest exercici per primera vegada coincidint amb la renovació de la concessió amb l'empresa Giropark, del grup Mifas, la mateixa que ja la tenia adjudicada fins ara. Els agents que vigilen la zona blava del municipi disposaran d'uns mecanismes telemàtics, d'entrada, per controlar si el titular del vehicle estacionat en zona blava té l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (ITVM) pagat en el municipi. Comprovaran tots aquells vehicles que disposen del distintiu que es repartirà des de l'ajuntament per tal que sigui ben visible la residència actual del titular en el municipi.

En el moment que tinguin acreditada la residència i el pagament de l'impost els consti que està al dia, activaran telemàticament el control horari de l'estacionament que podran anar consultant en



La zona blava, al passeig de Catalunya de Torroella de Montgrí ■ JOAN PUNTÍ

La xifra

15

minuts. Aquest és el tram en què l'agent podrà anar controlant l'estada d'un vehicle d'un resident a la zona blava.

períodes de quinze minuts. Quan els consti que el vehicle estacionat ha superat l'hora d'estacionament gratuït podran sancionar-lo per estacionar

La data

30.09.12

Setembre. El pagament a través dels telèfons intel·ligents s'activarà passada la temporada d'estiu.

en zona blava sense haver pagat per fer-ho.

El control permet que es pugui acumular la hora en diverses fraccions en diversos llocs del municipi.

pi. Així un conductor pot arribar a esgotar les quatre fraccions de quinze minuts en quatre llocs diferents del municipi, inclòs per tant, en el nucli de l'Estartit, al llarg del mateix dia. El sistema evolucionarà a passat l'estiu, quan s'activi la plataforma que permeti el pagament des d'un telèfon intel·ligent (smartphone). L'hora gratuïta per als residents era un dels compromisos de l'equip de govern i una de les novetats de les ordenances fiscals del 2012. ■

SERVEIS

Creen 180 places de zona blava al Port de la Selva

Esteve Carrera
EL PORT DE LA SELVA

L'Ajuntament del Port de la Selva implantarà aquest estiu un servei de zona blava al passeig marítim del municipi. Segons l'alcalde, Josep Maria Cervera, es tracta d'una prova que

podria començar el cap de setmana vinent i que durarà fins al 15 de setembre. Comportarà la creació de 180 places de zona blava, amb un ventall de tarifes que aniran des de 15 cèntims per 15 minuts d'aparcar fins a un màxim de 2 euros per 3

hores. El fet que l'espai afectat sigui zona portuària ha portat l'Ajuntament a proposar i negociar el projecte amb Ports de la Generalitat. Per aquest estiu només s'ha donat una autorització d'uns mesos a l'empresa Opcions Vials, que gestionarà el servei.

"No hi ha un afany de recaptar sinó la voluntat de fer una prova, per facilitar la rotació dels cotxes, i al setembre ho avaluarem i decidirem que fem", explica l'alcalde. Josep Maria Cervera i el seu equip de govern van organitzar ahir una reunió pública per explicar-ho a la població i l'alcalde assegura que el projecte s'ha fet parlant amb els comerciants i restaurants, que tindran descomptes per aparcar i oferir aparcament als seus clients. ■

SERVEIS



Anant cap als Masos de Pals hi ha fins a 25 indicadors en un sol punt ■ JOAN PUNTÍ

La senyalització urbana de Pals s'ordenarà i se simplificarà

■ Aprovaran avui un reglament que evitarà l'acumulació de fins a 25 indicadors en un sol punt

Joan Puntí
PALS

Pals ha decidit simplificar la senyalització urbana actual, que provoca acumulació exagerada d'informació en un sol punt, convertint els indicadors actuals en punts que embafen d'informació el conductor. La senyalització, instal·lada fa més de 20 anys, fa que es trobin punts on l'acumulació d'indicadors empatxi, com el cas de la sortida cap a la platja de la rotonda nord d'entrada a Pals, on coincideixen tres suports gairebé junts amb un total de 25 indicadors. En una altra de les sortides de la mateixa rotonda, el nombre d'indicadors arriba també a la vintena.

L'alcalde de Pals, Joan Silvestre, va argumentar el canvi per la impossibilitat d'absorbir tota la informació amb un cop d'ull. "Aquesta acumulació fa perdre atenció als conduc-

tors." La regidora M. Àngels Cuenca, responsable de Turisme, Comerç, Promoció Econòmica i Ocupació, afirma que amb la nova normativa volen "posar ordre a la situació i passar de la senyalització publicitària a la direccional".

Petició del sector

Cuenca remarca que el reglament és una petició del sector turístic i fa notar que, després d'aprovar-se avui, es posarà a exposició pública: "L'aplicació no serà immediata i s'està pensant ja amb vista a l'any vinent. El reglament ens ajuda a distingir tres àmbits urbans: el nucli antic, el poble i la platja de Pals. Amb aquest criteri es direccionarà i la distribució es farà des de prop de cadascun dels llocs indicats. Els establiments cobreixen el cost i tindrà una validesa de cinc anys. A més a més, en el reglament hi haurà prevista una taxa per al manteniment. ■



Ajuntament de Vilablareix

Subhasta de 3 parcel·les industrials

Al sector "El Perelló i Can Pere Màrtir"

Entre 2.184 i 2.195 m² de sòl. Sostre industrial, entre 2.078 i 2.241 m²

Més informació: www.vilablareix.cat