

El TAV de Girona a Barcelona serà 3 euros més car que el viatge de Madrid a Toledo

► És el tren d'alta velocitat a Espanya que ofereix un servei més semblant al que s'inaugurarà dilluns vinent

GIRONA | R. VAN EECKHOUT

De seguida que es van fer públics els preus del Tren d'Alta Velocitat (TAV) que s'inaugurarà dimarts vinent per connectar Barcelona amb Girona i Figueres, ja hi va haver veus que van celebrar la «competitivitat» dels preus, com la del propi alcalde de Girona, Carles Puigdemont; i d'altres que lamentaven l'increment substancial dels preus dels abonaments de 10 i 50 viatges respecte als trens de Mitja Distància. Dins la plataforma d'usuaris hi havia qui posava sobre la taula un possible greuge comparatiu vers altres línies d'alta velocitat semblants a l'Estat espanyol. Feta la comparativa amb una de les línies més similars a la Girona-Barcelona a nivell espanyol, la Madrid-Toledo, la diferència de preu existeix. Concretament, la connexió de la capital d'Espanya amb la seva ciutat veïna és 3,60 euros més barata que la de la ciutat comtal amb Girona.

Les característiques són ben semblants. Una ciutat d'entre 80.000 i 100.000 habitants a menys de 100 quilòmetres d'una gran capital, amb una via d'alta velocitat que permet que molts treballadors puguin desplaçar-se a diari d'un nucli a l'altre. En el cas de Madrid i Toledo, que compta amb una població de 82.489 habitants, la distància que separa les dues ciutats és de 75 quilòmetres, i Renfe completa aquest trajecte amb un total de 35 minuts. El preu d'aquest viatge és de 12,10 euros.

D'altra banda, la connexió de Girona (97.178 habitants) amb Barcelona té un recorregut lleugerament més llarg, ja que la distància que separa ambdues ciutats és de 94 quilòmetres. Tot i això, la durada del trajecte amb el TAV que

LA XIFRA

12,10 EUROS

75 quilòmetres en 35 minuts

La línia d'Alta Velocitat entre Madrid i Toledo, que al 2011 va transportar gairebé un milió i mig de passatgers, consta de 75 quilòmetres que es recorren en un total de 35 minuts per un cost de 12,10 euros per viatge.

15,70 EUROS

94 quilòmetres en 39 minuts

Renfe va fer públics dimecres els preus de la nova línia que unirà a partir de la setmana que ve Girona i Barcelona. Amb una distància més llarga que la Madrid-Toledo, el viatge costarà 3,60 euros més.

es posarà en marxa a partir de dimarts vinent no variarà gaire respecte de la connexió madrilenya, ja que serà de 39 minuts. El preu del viatge, però, sí que serà substancialment diferent, ja que serà 3,60 euros més car, amb 15,70 per bitllet.

El 15 de novembre de 2005 es va inaugurar la línia d'Alta Velocitat Madrid-Toledo, la tercera d'aquestes característiques que va entrar en funcionament a l'Estat espanyol, després de les de Madrid-Sevilla i Madrid-Lleida. Segons les dades que ofereix la mateixa companyia, Renfe va transportar el 2011 en els trens Avant que uneixen Madrid i Toledo, amb 13 freqüències diàries, gairebé un milió i mig de viatgers. El bitllet més utilitzat pels passatgers va ser el d'anada i tornada (48,7%), seguit de la Targeta Plus (29,9%).



El TAV serà més car entre Girona i Barcelona que entre Madrid i Toledo.

ABONAMENTS

Les queixes obliguen a Renfe a rebaixar el preu dels Avant a Lleida i Tarragona

► Després de les queixes que van començar a sorgir dimecres arran de l'anunci dels preus del TAV que farà el recorregut entre Figueres i Barcelona, Renfe va anunciar ahir que implantarà a partir de diumenge vinent dos nous abonaments amb descompte per a viatgers freqüents dels trens Avant, els de serveis d'alta velocitat per a distàncies mitges, que comportaran descomptes de fins a un 56 % en viatges de Barcelona fins a Lleida i també en el tra-

jecte que va fins al Camp de Tarragona.

Un dels nous abonaments que impulsarà la companyia per als usuaris d'aquests trens és la Targeta 10 Plus, que permetrà realitzar 10 viatges en 8 dies consecutius (de la mateixa manera que el TAV Figueres-Barcelona), a un preu per trajecte de 7,35 euros entre Barcelona i el Camp de Tarragona. D'altra banda, el cost d'un viatge per anar de la capital catalana a Lleida serà de 12,45 euros amb aquest abonament, i de 5,94 euros entre Lleida i Camp de Tarragona. A més, Renfe també crearà l'abonament Targeta 10 Plus Estudiants que tindrà el mateix preu que la modalitat anterior,

però es podrà utilitzar durant deu dies. Aquests abonaments se sumen a la targeta ja existent Abonament Plus 50 viatges.

D'una altra banda, també hi haurà una modificació en els bitllets que engloben un viatge d'anada i un de tornada, ja que el descompte per comprar aquest tipus de tiquets augmentarà del 10 al 20 %.

La companyia va informar d'aquests nous abonaments després que els alcaldes i sectors empresarials de Tarragona i Lleida es queixessin de greuges comparatius respecte a les tarifes i abonaments anunciats per al nou trajecte d'alta velocitat entre Barcelona i Figueres, que s'inaugurarà la setmana que ve.

Mifas aconsegeix 343 contractes laborals el 2012 malgrat les retallades

► El grup d'ajut a persones amb discapacitat física supera els objectius de 2011 tot i tenir menys personal

GIRONA | DdG

El grup Mifas, que treballa per la inserció laboral de persones amb discapacitat física a través del SIM (Servei d'Integració Mifas), va assolir 343 contractes laborals durant el passat 2012. Segons dades de la mateixa associació, d'aquests contractes, 159 han estat a l'empresa ordinària i 184 a l'empresa protegida, dels quals 117 són de llarga durada.

L'entitat va posar de manifest

que a causa de la manca de subvencions per part de les Administracions, tant local com autonòmica i estatal, es va veure obligada a reajustar l'equip tècnic del Servei d'Integració Laboral.

L'experiència contra la crisi

Tot i així, Mifas ha superat els objectius aconseguits durant l'any 2011. Els responsables de l'entitat asseguren que aquesta fita ha estat possible «gràcies a l'experiència de Mifas com a referent a la província de Girona de la inserció laboral del col·lectiu de discapacitats físics que ha generat la confiança de les empreses en el nostre servei».

El servei inclou la tasca d'una

El servei de Mifas inclou la tasca d'una prospectora laboral que recull les necessitats de l'empresa

prospectora laboral que recull les necessitats de l'empresa i assessora sobre la normativa legal aplicable i la tasca dels tècnics d'inserció laboral que cerquen el perfil adient per cobrir el lloc de treball. Mifas va expressar en un comunicat que «el valor afegit del nostre servei es basa en el seguiment de la inserció laboral envers la persona treballadora i l'empresa per tal d'aconseguir la consolidació en el lloc de treball».

Cassà acull la cavalcada de Reis més multitudinària de la seva història

CASSÀ DE LA SELVA | DdG

La cavalcada de Reis de Cassà de la Selva comptarà amb la participació més gran de la seva història. Més de 200 persones desfilaran dissabte a la tarda pels carrers de la vila acompanyant Ses Majestats Melcior Gaspar i Baltasar. En total hi haurà uns 140 patges, acompanyats de 3 grups de percussió d'entre 12 i 16 músics cadascun. A aquests els seguiran 18 cavalls amb els seus genets i 8 ponis carregats de regals, gràcies a la col·laboració del Centre Equestre Can Comas de la vila. També hi participarà l'Agrupació Escolta La Claca, amb més de 25 membres que

acompanyaran a la gran cavalcada. A més, aquest any hi ha hagut un canvi generacional en els tres Reis Mags, essent aquesta vegada joves d'entre 25 i 27 anys que fa molt temps que acompanyen els Reis fent de patges reials. També s'incorporen personatges nous, com els patges del carbó, que portaran sacs per als nens que no s'hagin portat bé o els patges portadors de l'escala que els Reis han de fer servir per pujar als balcons a deixar els regals a les famílies. Aquests personatges s'afegiran als segelladors reials, que marquen els nens que s'han portat bé amb una estrella.