

Benestar social

Trens i ponts barrera

ACCESSIBILITAT • Un veí de Ripoll denuncia que no pot accedir als trens de la línia de Puigcerdà amb cadira de rodes **LIMITAT** • Rodalies diu que té el servei Atendo però per a llargs recorreguts

Jordi Casas
RIPOLL

José Morales és veí de Ripoll i dues vegades al mes es desplaça a Sant Cugat del Vallès per assumptes mèdics. Ho vol fer amb un tren de la línia de Puigcerdà i amb un de Ferrocarrils de la Generalitat. Té 68 anys i en fa una trentena que, a causa d'un accident laboral, es va lesionar la columna vertebral i el crani, i des d'aleshores s'ha de desplaçar amb cadira de rodes. El seu problema és que no pot accedir al tren que l'ha de traslladar de Ripoll a Barcelona, on agafa els Ferrocarrils. Necessita que li pugin la cadira de rodes, que és elèctrica i du motor i bateria, i Rodalies li diu que estan adaptant a poc a poc les estacions i els trens de la línia Barcelona-la Tor de Querol i que, mentres-



Morales, fotografiat en una de les andanes de l'estació de Ripoll ■ J.C.

tant, o bé es busca algú que el carregui al tren a ell i cadira, o no pot pujar-hi. Segons Rodalies, hi ha el servei *Atendo*, però és per als usuaris de trens de llarg recorregut. Fins i tot li han arribat a dir que si l'ajuden i, per

desgràcia, es fa mal durant la maniobra, encara podrien tenir problemes.

José Morales elogia les obres que s'han fet recentment a l'estació de Ripoll per suprimir les importants barreres arquitectò-

niques que hi havia. Lamenta, però, que els combois no estiguin adaptats. "L'únic que cal és una rampa mòbil, com als trens de la línia de Portbou o els de Ferrocarrils", diu. L'alternativa és agafar un taxi i, per tant, pagar els més de 200 euros que li costa el desplaçament. Morales, que és el delegat gironí de Mifas, diu que va començar la seva lluita quan travessant el pas a nivell de l'estació de Ripoll —ara suprimit— se li va tombar la cadira al mig de les vies.

Ell ja va demanar sense èxit l'any 2011, a l'Ajuntament de Ripoll, que suprimís les barreres arquitectòniques del pont que el famós arquitecte Santiago Calatrava va construir per connectar el carrer Progrés amb la zona esportiva. Alguns trens i alguns ponts, doncs, continuen sent barreres i no pas mitjans per comunicar persones. ■

POLÍTICA

Bosch vindica un pla turístic del segle XXI per a Girona

Dani Vilà
GIRONA

La portaveu del PSC, Pia Bosch, reivindica la necessitat de construir "un pla estratègic de turisme per a Girona que s'adigui amb les necessitats del turisme del segle XXI". Així ho va manifestar en una nova edició dels Diàlegs per Girona, que ahir versava sobre el futur del turisme i el patrimoni. Bosch considera que aquest pla "serviria per fer que la ciutat parlés més fort i els visitants connectessin amb l'ànima de la ciutat". A més, creu que s'ha de fer entendre als visitants que cal més d'un dia per visitar la ciutat. El director d'Insetur de la UdG, José Antonio Donaire, va detallar els nous camins turístics, i el catedràtic Josep Maria Nolla va fer un repàs al potencial del patrimoni de Girona. ■

PREMI DOW

El Premi Dow té com a missió reconèixer el desenvolupament i aplicació d'aquelles competències que Dow i l'ETSEQ consideren com a claus per a l'èxit personal i professional dels estudiants d'Enginyeria Química al llarg de la seva vida acadèmica i professional.

CRITERIS DE VALORACIÓ:



DOW CHEMICAL

i l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria
Química de la Universitat Rovira i Virgili

presenten l'acte de lliurament del

PREMI DOW 2013

que presidirà

L'Honorable Sr. Santi Vila i Vicente
Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat

L'acte inclourà una ponència que impartirà el
Dr. Neil Hawkins

Vicepresident Global de Dow Chemical per a
Sostenibilitat, Medi Ambient, Seguretat i Salut (EH&S)

Acte públic. Es prega confirmació d'assistència a mseropagan@dow.com



Dia: Dimecres, 17 d'abril
Hora: a les 19.00h

Lloc: Instal·lacions Dow Chemical
La Canonja - Tarragona
Autovia de Salou s/n.
Auditorium edifici J

Segueix-nos a:



Dow.Tarragona