

## MOBILITAT

# El centre de Girona rep cada dia prop de 16.000 vianants

■ El pla de mobilitat situa les zones del mercat del Lleó, un tram del carrer Barcelona, passeig d'Olot i Emili Grahit, els trams amb més gent ■ Un 18% van a peu per les dificultats per aparcar



Gent que espera a la vorera a la zona de Gran Via Jaume I de Girona, un dels sectors amb major presència de vianants de la ciutat ■ LLUÍS SERRAT

Dani Vilà  
GIRONA

Les voreres més transitades del centre de Girona reben cada dia entre 12.000 i 16.000 vianants. És una de les dades que s'extreu del pla de mobilitat de Girona després d'un treball de camp realitzat a peu de carrer a 86 punts del municipi amb comptatges manuals.

Segons el treball que s'ha dut a terme, les voreres amb més utilització diària serien les situades a

l'entorn del mercat del Lleó, el tram més cèntric del carrer de Barcelona, així mateix com l'eix que formen el passeig d'Olot i Emili Grahit, així com el carrer de la Creu o el carrer Santa Eugènia. El complet treball també subratlla que hi ha un flux notable a la zona comercial del carrer Migdia, Lorenzana i als eixos que formen el Santa Clara, el voltant de l'Ajuntament de Girona o la Gran Via de Jaume I.

Aquests grans fluxos de

vianants només es manté en aquests punts més cèntrics i s'indica que fora de les zones comercials o del centre, la intensitat de vianants cau per sota dels 500 vianants al dia.

## Còmode i saludable

La meitat de les persones que van ser enquestades van explicar que feien el desplaçament a peu de manera diària, i un 30% el fan de dos a tres cops per setmana. L'oci (24%) i la feina (23%) són els principals motius per desplaçar-

## Un 34% de cruïlles sense gual

L'extens estudi realitzat dins del pla de mobilitat també ha parat atenció en l'estat de les cruïlles i l'accessibilitat i en destaca el fet que el 34% d'aquestes cruïlles no disposen d'una baixada cap al pas de vianants que faciliti la mobilitat. El cert és que en els últims anys s'ha fet un esforç molt gran per anar-los adaptant, en especial, quan entitats, com ara l'Once o Mifas alertaven de dificultats en al-

gunas zones de la ciutat. Aquest treball també s'ha traduït en els últims mesos en més actuacions que garanteixin l'accessibilitat i facilitin la mobilitat a tots els vianants. Dels 66% que sí tenen el gual adaptat, s'ha detectat que només un 15% compleixen amb els paràmetres de disseny amb senyalització també per a invidents, mentre que un 51% són accessibles, però millorables.

se a peu per Girona, seguit dels estudis, amb un 18% i les compres, amb un 16%. També és destacable el 7% dels vianants que van a peu al metge. Es calcula que els trajectes a peu tenen una durada mitjana de 16 minuts, per bé que els més habituals duren de 5 a 10 minuts. Un 22% admet que van a peu perquè no disposen de cap vehicle, però un 23% argumenten la decisió perquè és còmode, i un 15% més ho veu saludable. Entre els motius per anar a peu n'hi ha gairebé dos de cada deu

## La xifra

# 297

quilòmetres de voreres té la ciutat de Girona. Un 44% són deficientes o millorables i la meitat són adequades.

que ho atribueixen als problemes d'aparcament.

## Voreres millorables

Dels 297 quilòmetres de voreres que hi ha a Girona, només la meitat són considerades adequades, ja que tenen una amplitud superior als 1,8 metres. Per contra, un 44% són deficientes, insuficients o millorables. En concret, hi ha 72,5 quilòmetre en què la vorera fa des de menys d'un metre a un metre i mig, complint l'amplitud del codi d'accessibilitat, però el pla de millora les qualifica de voreres insuficients, perquè no permeten el creuament de dues persones. Encara hi ha un 7% de tota la xarxa viària sense voreres i els trams d'escales sumen 2,1 quilòmetres i representen un 1% del total de la ciutat. ■

## MEDI AMBIENT

# La CUP de Girona reclama accions urgents a la Devesa

Dani Vilà  
GIRONA

El grup municipal de la CUP a Girona reclama a l'equip de govern de CiU que aprovi amb rapidesa el pla especial de la Devesa, tal com li va manar el ple del mes de novembre del

2011. Aquest pla ha de servir "per garantir la conservació i optimització dels valor ambientals, culturals, pedagògics i recreatius que aporta a la ciutat". El portaveu de la CUP, Jordi Navarro, lamenta que, "tot i ser un espai molt estimat, la Devesa s'ha con-

vertit en un calaix de mals endreços i una rebotiga de la ciutat". La formació independentista reclama al govern municipal que el pla especial es faci amb participació perquè no volen "un pla especial dissenyat des dels despatxos, sinó obert a les entitats, al

barri i el conjunt de la ciutat".

Precisament, la CUP organitza una visita guiada i un debat dissabte que ve a les onze del matí a l'hotel Inform, a la Copa. Un biòleg, veïns i una arquitecta paisatgista repassaran l'estat del parc. ■



El parc de la Devesa de Girona serà objecte de debat dissabte per part de la CUP, que hi farà una visita ■ D.V.