

Mifas rebrà 350.000 € de l'Ajuntament després de perdre les zones blaves

► El govern local nega que sigui una compensació i que faci convenis semblants amb altres entitats

GIRONA | T.CARRERAS

■ Mifas rebrà entre 340.000 i 350.000 euros de l'Ajuntament de Girona després de perdre, pràcticament segur, la concessió de les zones blaves de la ciutat que ha gestionat Giropark, una empresa vinculada a l'entitat. El consistori i l'associació estan a punt de signar un conveni on s'especificarà que l'import s'anirà fent efectiu en un total de 24 mensualitats a partir de l'octubre o del novembre.

La regidora d'Hisenda de Girona, Maria Àngels Planas, ha desvinculat aquesta operació a la polèmica del concurs de la gestió de les zones blaves de la ciutat i assegura que l'Ajuntament signa convenis per atorgar subvencions i ajuts econòmics a entitats semblants i que també ho ha fet recentment, amb Mifas. Es refereix als contenidors vells que es donaran a diferents entitats del tercer sector, entre les quals Mifas, un cop es canviïn pels nous recipients de plàstic.

A més, la representant del govern municipal deixa clar que no es tracta d'un ajut perquè sí si no pels diferents serveis que l'Asso-

ciació vagi portant a terme durant els propers dos anys. «Complirem estrictament amb la llei de subvencions», ha deixat clar. A aquesta quantitat que hi aportarà l'Ajuntament de Girona s'hi han d'afegir els diners que molt probablement hi posaran també la Diputació de Girona i la Generalitat. La xifra total podria rondar els 500.000 euros, tal com va avançar **Diari de Girona** fa un mes.

Planas ha insistit en què no es tracta de cap compensació per la possible pèrdua de les zones blaves i que si una entitat té problemes i l'administració crec que ha de seguir subsistint farà el possible per poder-la ajudar. sigui Mifas o una altra».

Per què va perdre Mifas?

Pel que fa a les zones blaves, la regidora d'Hisenda ha explicat que encara no s'ha adjudicat a cap empresa la concessió dels aparcaments de pagament en superfície. Planas va remarcar que el plec de clàusules era pràcticament idèntic al de fa quatre anys i que aleshores només s'hi van presentar dues empreses. Ara però han estat quatre. «La crisi fa que hi hagi



Maria Àngels Planas.

més lluita pels concursos i s'ajustin molt més els preus», ha explicat. De fet, Mifas tenia la millor puntuació en l'apartat tècnic però l'oferta econòmica era la pitjor i va perdre molts punt en aquest àmbit.

Sí que ha indicat que qui es va presentar al concurs no va ser estrictament Mifas sinó Giropark, una empresa que sí que està vin-

culada a l'associació, però que és una societat amb ànim de lucre. Ho detalla per deixar clar que en cas que haguessin inclòs una clàusula per afavorir entitats sense ànim de lucre no s'hauria beneficiat tampoc Giropark. Pel que fa a la ubicació de l'empresa amb més puntuació, que no és gironina, ha deixat clar que la llei no permet afavorir societats segons on estiguin situades.

L'aparcament del Trueta

D'altra banda, Planas ha exposat que fa molts mesos que s'està parlant amb l'associació per augmentar la zona d'aparcament de pagament al costat de l'hospital Josep Trueta. Ho fa públic per exemplificar que tampoc es tractarà d'una compensació per la probable pèrdua de les zones blaves. L'estacionament està gestionat per Tadifi, societat vinculada a Mifas, però fa uns anys va perdre quasi un centenar de places quan l'hospital hi va ubicar un seguit de mòduls per les consultes externes. Malgrat que inicialment s'havia de compensar el greuge amb més d'1,3 milions, al final, se van acabar pagant uns 850.000 euros.

GIRONA | DdG

■ L'Ajuntament de Girona participarà amb un estand promocional a la fira Vitalsport a Foix, que es farà aquest cap de setmana a la capital de l'Arieja. L'objectiu de la fira, que tindrà lloc simultàniament a 26 punts a França, és promoure la pràctica de l'esport a tots els nivells. Entre d'altres activitats, s'hi faran demostracions gratuïtes i obertes a tothom de més de 40 esports diferents, tant els més populars com els que són emergents o menys coneguts. La previsió d'assistents a la fira és de més de 12.000 persones.

«La participació de l'Ajuntament en aquesta fira representa una molt bona oportunitat per donar a conèixer l'oferta de turisme actiu i de natura de la ciutat, fins ara poc coneguda, a un públic especialitzat i sensibilitzat amb aquest àmbit i que, a més, està ubicat a només tres hores de Girona», ha assenyalat la regidora de Turisme i Comerç del consistori gironí, Coralí Cunyat.

L'estand de l'Ajuntament estarà situat a la secció de la fira dedicada al turisme esportiu i familiar. Aquesta actuació forma part del projecte transfronterer RES'PIR.

Girona ofereix 314 activitats com a recursos educatius per als centres

► L'oferta, a la qual l'any passat hi van participar el 85% d'alumnes gironins, inclou 66 nous projectes

GIRONA | DdG

■ Un total de 314 activitats estan incloses en el programa de recursos educatius per al curs escolar 2013-2014, gestionat per l'Ajuntament de Girona i diverses entitats ciutadanes integrants de la Taula de Coordinació dels Recursos Educatius de Girona.

Aquestes activitats, de les quals destaquen 66 nous projectes, abracen una gran quantitat de matèries i han estat preparades per donar suport als continguts curriculars dels centres educatius, que podran trobar recursos relacionats amb el coneixement de la ciutat, les arts plàstiques, el cinema, la història i l'art, la lectura i l'escriptura, l'esport, la salut, el civisme i la participació, l'educació ambiental, la ciència, el teatre i molts altres, a més de fomentar valors i qualitats com l'esforç, el respecte, la imaginació, la ciutadania o la res-



La presentació es va fer al pavelló de Fontajau, que compleix 20 anys.

ponsabilitat.

Entre les entitats i institucions ciutadanes que ofereixen els seus recursos educatius a través del programa, a més de les pertanyents a les diferents àrees de l'Ajuntament, hi ha el Museu d'Arqueologia de Catalunya, el Museu d'Art, l'Obra Social Fundació «la Caixa», els Manàies de Girona, els Mossos d'Esquadra, la Universitat de Girona, el Servei Educatiu del Gironès, Òmnium Cultural, el Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalu-

nya, el Consorci per a la Normalització Lingüística, el Consorci de les Gavarres, Creu Roja Joventut, el Banc dels Aliments o el Girona FC.

El curs passat es va registrar 61.401 usos del programa, i hi van participar el 100% dels centres públics i concertats de Girona i el 85% de l'alumnat que hi està matriculat. També hi ha alumnes de centres d'arreu de les comarques gironines, de la resta de comarques catalanes, de la Catalunya Nord i de l'Estat.

La plataforma Mou-te en Bici vol que es creïn àrees verdes d'aparcament a tota la ciutat

GIRONA | T.C.C.

■ La Plataforma Mou-te en Bici ha proposat accions en deu àmbits per tal que l'Ajuntament de Girona les tiri endavant dins del pla de Mobilitat Urbana. Els deu punts són: vianants, bicicleta, transport públic, vehicles nets, aparcaments, mercaderies, seguretat, conscienciació ciutadana, treball conjunt amb altres municipis i noves tecnologies. Entre aquestes hi ha la demanda de crear àrea verda d'aparcament (palces d'estacionament de pagament a l'estil de la zona blava però més barat per als veïns) a tota la ciutat. Ara l'Ajuntament n'ha acordat a les Pedreres i la Devesa.

L'entitat es mostra molesta amb l'equip de govern perquè considera que ara per ara aquest Pla té uns objectius «amb una manca de voluntat política de canviar alguna cosa». La plataforma exposa que no pot «acceptar que conceptes com universalitat, economia, intermodalitat i accessibilitat aplicats al transport públic no es fixin com a objectius».

Pel que fa a les actuacions concretes en els deu àmbits, n'hi ha

moltes referides als vianants. Per exemple, més passos de vianants accessibles, millorar la qualitat dels guals evitant sotracs, prioritzar els vianants als semàfors i evitar els carrils-bici a la vorera tenint zones 30 ben regulades i controlades, entre altres.

En l'àmbit de la bicicleta, aposten per accions com auugmentar la seguretat dels ciclistes evitant que altres usuaris ocupin l'espai reservat a la bicicleta, campanyes com «En bici a la feina» o «En bici a la Uni», fer cursos d'anar en bici per a adults, situar aparcaments segurs de bicicletes als principals centres de atracció, disminuir els robatoris de bicicletes, obligar que els aparcaments de concessió municipal dediquin lloc a bicicletes a un preu raonable i nous carrils bici, entre altres.

Sobre el transport públic es proposen actuacions com millorar la intermodalitat tren-bicicleta i bus-bicicleta, sincronitzar els horaris de bus i tren o abaixar el preu del transport públic. En els altres àmbits s'aposta per fomentar l'ús de vehicles elèctrics, establir aparcaments dissuasius connectats a la ciutat amb transport públic.