

**URBANISME** ► Els cotxes que durant cinc anys podien trobar-se amb sorpreses a l'hora de creuar el passeig d'Olot a l'alçada de la plaça d'Europa ja no patiran més sobresalts. Després de cinc anys d'obres, els treballs a la plaça han acabat i els vehicles ja no han de témer per un traçat ple de revolts o per talls de circulació i desviaments. Des de diumenge a la nit, el tram és recte. Ha desaparegut la rotonda, ara convertida en cruïlla.

# Reobre al trànsit la nova plaça d'Europa

► La recuperació total de la circulació queda pendent de retocs a la cruïlla amb Gironella i del retorn de l'escultura d'Alfaro

GIRONA | T.C.C.

■ Les obres a l'entorn de la plaça d'Europa de Girona continuen avançant i ja s'ha recuperat el doble sentit de circulació al passeig d'Olot a la zona de la plaça Europa pel traçat definitiu d'aquest vial. Després de més de cinc anys d'obres del projecte ferroviari ja no cal fer els revolts per sota del viaducte i es pot circular en línia recta.

De moment, s'han posat en servei únicament dos carrils, un per a cada sentit de circulació i s'ha connectat el carrer de Josep Maria Gironella, també llargament afectat per les obres, amb la plaça d'Europa. Els vianants ja poden fer l'itinerari per la vorera paral·lela a la banda sud del passeig d'Olot, entre l'avinguda de Sant Narcís i el carrer de Barcelona. En aquesta vorera hi ha un nou carril bicicleta bidireccional.

La recuperació total i per tant el resultat definitiu no serà visible fins al 20 de desembre. A partir d'aquesta data, el canvi més substancial que hi haurà serà que els vehicles que accedeixin al passeig d'Olot pel carrer de Josep Maria Gironella podran girar caps als dos costats del passeig d'Olot. A més, es recuperarà tota la calçada del passeig d'Olot i es recuperarà la vorera de la banda nord.

Ara mateix, els vehicles que accedeixin al passeig d'Olot pel carrer de Josep Maria Gironella només podran girar a la dreta, en direcció



Els cotxes ja circulen en línia recta pel passeig d'Olot a l'alçada de la plaça d'Europa.

al carrer de Barcelona, a causa de la limitació de capacitat del passeig.

Una qüestió encara pendent serà el retorn de l'escultura d'Alfaro. Antigament estava col·locada al mig de la rotonda de la plaça. L'Ajuntament manté que l'obra tornarà

a la zona properament, tal com han demanat reiterament els residents a la plaça. No podrà fer-ho enmig de la rotonda perquè ha desaparegut. No obstant sí que ha previst que ho faci en un dels laterals de la cruïlla. En concret, a la

banda més propera al parc Central. El regidor d'Urbanisme i del projecte ferroviari de Girona, Carles Ribas, ha explicat que l'escultura tornarà tal com està previst i que només queda pendent acabar de parlar amb els veïns i amb Adif si estarà

envoltada per una làmina d'aigua o per gespa. Inicialment s'havia previst que a la base hi hagués aigua per tal de protegir l'entorn de l'escultura. Actualment la peça d'Alfaro és a la rotonda de la plaça de la Sardana, a tocar de la Devesa.

## Comencen a pintar les 1.044 places de zona blava i les 662 d'àrea verda

► Setex ha contractat Mifas per portar a terme les tasques de treball a la via pública prèvies

GIRONA | DdG

■ Ja han començat els treballs de la nova senyalització de zones blaves i verdes d'aparcament a Girona. En total són 1.044 places de zona blava i 662 d'àrea verda. Aquesta setmana s'estan pintant les noves places de zona blava del carrer de Santa Eugènia i del carrer de Bonastruc de Porta i es repintaran les places actuals de zona blava del barri de Sant Narcís. Concretament, es pintaran unes 40 places d'aparcament entre els trams de l'avinguda de Josep Tarradellas i el carrer de la Garrotxa i entre el carrer de les

Agudes i el carrer del Bassegoda a la zona de Santa Eugènia, i unes 140 places d'aparcament entre l'avinguda de 20 de juny i el carrer de Miquel Blay a la zona de Bonastruc de Porta.

### Actuacions de la grua

Aquestes tasques van agafar desprevinguts ahir alguns conductors que, tot i estar senyalitzat que no es podia aparcar, van deixar-hi el vehicle i la grua se'ls va endur el cotxe.

Pel que fa a la nova zona verda d'aparcament a la ciutat, es preveu que del 9 al 11 de desembre es pintin les 142 noves places de la zona de les Pedreres i del dijous 12 de desembre al divendres 20 de desembre es pintin les 520 places de zona verda al barri Güell-Devesa. La implantació del servei inclou treballs

a la via pública consistents a instal·lar senyalització vertical, pintar les places d'estacionament i instal·lar els nous parquímetres.

L'empresa adjudicatària del servei de zona blava i verda, que inclou noves zones d'estacionament limitat, entrarà en funcionament el 2 de gener del 2014. A partir d'aquesta data, a més, entraran en servei també uns nous parquímetres amb noves prestacions que substituiran els actuals a la zona blava del centre de la ciutat. «En aquesta zona, es pintaran les places d'estacionament de zona blava a partir del febrer per no interferir en la campanya de Nadal ni de rebaixes», va indicar el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública,



Les zones blaves del carrer Santa Eugènia ja s'han pintat.

Joan Alcalà. «Actualment estem preparant un web sobre el servei que permetrà consultar en línia si un vehicle té tarifa de resident o tarifa de ciutat a les zones verdes», va afegir el regidor Joan Alcalà.

### Els preus

La quota per a les zones blaves serà d'1,05 euros/hora. Pel que fa a les àrees verdes, hi haurà tres quotes. Per als residents de la zona, serà de 0,25 euros/dia amb un màxim de

set dies correlatius (1,50 euros/setmana). Els residents a Girona que no siguin veïns de la zona de l'àrea verda on aparquin no podran ser al mateix lloc més de sis hores. La quota establerta és per hora (0,55 euros/hora amb un mínim de 25 cèntims).

Finalment, per als no residents Girona, la quota serà la mateixa que en una zona blava. La quota establerta és d'1,05 euros/hora amb un mínim de 35 cèntims.