

Mifas renova el contracte de vigilància de vehicles al Trueta

► L'acord, que tindrà vigència fins a finals del 2014, permetrà mantenir la plantilla de quatre empleats

GIRONA | DdG

■ El Centre Especial de Treball del grup Mifas, Giropark SAU, ha renovat, un any més, la contractació del servei de vigilància i ordenació de vehicles de l'edifici d'aparcament i zones especials de l'hospital Josep Trueta de Girona.

Amb aquest contracte, que tindrà vigència fins al 31 de desembre de 2014 i prorrogable fins al 2015, es mantindrà la plantilla actual formada per quatre treballadors, tots ells amb discapacitat física. Les tasques que desenvolupen són la vigilància, el manteniment i la neteja de l'aparcament, que es troba a l'edifici principal de l'hospital i que consta d'un total de 390 places d'aparcament adreçades al personal laboral del mateix hospital.

Gironapark realitza aquest servei des de l'any 2002, tot i que l'any 1998 ja gestionava l'aparcament quan encara no era d'ús exclusiu per al personal de l'hospital.

Pèrdua de les zones blaves

La renovació de la vigilància al Trueta es produeix poc després que Mifas hagi perdut la gestió de les zones blaves a Girona, ja que l'Ajuntament ha convocat un concurs que ha guanyat l'empresa Saba. Aquest fet ha provocat la marxa del seu president, Pere Tubert, que tot i això continuarà vinculat a l'entitat com a vocal sense càrrec de representació.

L'Ajuntament dóna de baixa 326 usuaris de la Girocleta per no pagar

► Actualment hi ha uns 800 viatges al dia i la plaça Catalunya és l'estació més freqüentada

GIRONA | T.CARRERAS

■ La Girocleta té actualment donats d'alta 1.421 usuaris, després que s'hagi donat de baixa forçosa a 326 usuaris per impagament. Fin ara, aquestes persones podien utilitzar les bicicletes municipals malgrat no pagar. Des que es va encarregar la gestió del servei a Transports Metropolitans del Gironès (TMG) «la gestió és molt més fiable», segons ha explicat el regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà.

TMG va assumir el servei el setembre i va llogar un taller de reparació que està donant els seus fruits i millorant un servei que darrerament havia rebut moltes crítiques per diferents deficiències, pel mal estat dels vehicles i per l'elevat nombre d'anclatges inutilitzats.

Segons dades de l'Ajuntament, a l'agost funcionaven el 60% dels aparcaments. Al desembre aquesta xifra ha augmentat fins el 90% ja que només hi ha un 10% que no funciona. Pel que fa a les bicicletes, des del setembre i fins al novembre es van posar a punt el 80% de les bicicletes antigues, segons el representant municipal. S'ha millorat la direcció, els frens, l'alineació de rodes, el protector de cadena, el parafangs, les cistelles i l'engranatge, entre d'altres.

Inicialment, es va prioritzar el manteniment bàsic per tal que no faltessin bicicletes al carrer. Amb la posada en funcionament de les dues parades a Santa Eugènia, s'han comprat cent noves bicicletes i això està permetent executar una segona fase de re-



Un operari reparant una girocleta al taller del Pont Major.

CAMPANYA

Mediació amb els brètols menors

► El regidor de Seguretat, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, ha explicat que recentment s'ha iniciat una campanya de denúncies per actes vandàlics, adreçada principalment als menors que detecta la policia municipal. Segons Alcalà, mitjançant la mediació del jutjat de me-

nors, se'ls fa reflexionar sobre els danys causats a les bicicletes o a les estacions i assumeixen el cost de la reparació. Des de l'oficina de la girocleta també s'ha engegat una campanya d'informació als usuaris sobre el correcte ús del servei. Finalment, el representant municipal ha explicat que al gener es posarà en marxa una nova web «més agradable per a l'usuari i amb noves funcions per una millor gestió del sistema».

paració de les bicicletes antigues: S'està actuant en els llums i el seient, entre altres.

Durant els mesos d'octubre i novembre es van registrar entre

600 i 800 viatges diaris. L'estació més freqüentada és la plaça Catalunya (15,2%), seguida de la biblioteca Ernest Lluch (11%), Emili Grahit (9,9%), Renfe (9,8%), Mi-

LES XIFRES

1.421 USUARIS

del servei de bicicletes

Actualment hi ha 1.421 usuaris donats d'alta. TMG ha donat de baixa 326 usuaris per impagament. Fin ara, aquests podien utilitzar igualment el vehicle amb la targeta.

90 PER CENT

Anclatges en funcionament

A l'agost funcionaven el 60% dels aparcaments. Al desembre aquesta xifra ha augmentat fins el 90%. Actualment hi ha un 10% d'aparcaments que no funcionen.

800 VIATGES DIARIS

bona freqüència

Durant els mesos d'octubre i novembre es van registrar entre 600 i 800 viatges al dia.

15,2 PER CENT

Passen per la plaça Catalunya

L'estació més freqüentada és la plaça Catalunya (15,2%), seguida de la biblioteca Ernest Lluch (11%), Emili Grahit (9,9%), Renfe (9,8%), Miquel de Palol (9,7%) i Lluís Pericot (8,1%). Les noves estacions tenen un 3,7% a Can Ninetes i un 2,5% a la plaça de Santa Eugènia.

quel de Palol (9,7%) i Lluís Pericot (8,1%). Les noves estacions de moment tenen bona acollida (3,7% a Can Ninetes i 2,5% a la Plaça de Santa Eugènia).

Tribuna
de Girona

www.tribunadegirona.com

«Ara és
demà»

► Sra. Dolors Camats

COORDINADORA NACIONAL
D'INICIATIVA PER CATALUNYA (ICV)

AVUI
12 DE DESEMBRE

ALES 19.30
AL CAIXA FORUM GIRONA

És obligatori formalitzar la inscripció a www.tribunadegirona.com (Places limitades)



Girona fa un reconeixement als Gospelians i la Geriona

► L'Ajuntament de Girona va oferir ahir a la tarda una recepció oficial als components del Cor Geriona i la coral Gospelians al saló de plens. D'aquesta manera, el consistori va voler mostrar el seu reconeixement a les dues corals gironines que han participat al programa de TV3 *Oh happy day*. Durant l'acte, l'alcalde, Carles Puigdemont, i la regidora d'Educació, Isabel Muradàs, van lliurar una placa commemorativa als directors de les dues corals.