



Un fotomuntatge de com quedaria un carril bici al sector del Punt de Benvinguda, a Girona ■ EL PUNT AVUI

## Un quilòmetre de carril bici sota el viaducte de Girona costa 400.000 euros

■ El projecte s'executarà aquest any quan en total es faran 2.800 metres de vial per a bicicletes ■ Es projecten sis noves estacions de Girocleta fins al 2020

Dani Vilà  
GIRONA

L'execució del nou carril bici per sota del viaducte del tren a Girona costarà uns 400.000 euros. Aquesta és la previsió de l'equip de govern de la capital gironina per aquest projecte, que es va presentar en una taula de mobilitat a principi d'aquest any i que s'executarà en aquest mateix exercici. Es tracta d'un nou vial per a

bicicletes que connectaria l'àrea del Punt de Benvinguda, al sector de la Copa, amb el carrer Santa Eugènia i el parc Central.

El regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, admet que es tracta d'una obra costosa "perquè en aquest tram, a sota del viaducte del tren, cal posar il·luminació i també semàfors en els encreuaments". En concret, aquest nou carril bici té una llargada d'1,116 quilòmetres. El responsable

### Nova Girocleta a Sant Narcís

La previsió de creixement de la Girocleta pels pròxims anys també queda fixada en el pla de mobilitat de Girona, on es preveu fer com a mínim una estació nova fins al 2020. La primera que està prevista per l'any que ve és al barri de Sant Narcís, en concret, a la rambla Ramon Berenguer II, mentre que pel 2016 la nova estació es faria a la zona del

carrer Narcís Blanch, a l'Eixample. El govern aposta per un creixement radial amb distàncies entre parades que no superin els 300 metres per garantir connexions contínues. Les següents estacions previstes serien a la zona de La Salle i Maragall, el 2017; a la rodona de Santa Eugènia, el 2019; al Pont Major, el 2018, i a Sant Ponç, el 2020.

municipal avança que ja s'està a punt per posar a licitació l'obra perquè s'executi al llarg d'aquest mateix any. Cal tenir present que el recorregut del nou carril bici comportarà la pèrdua d'algun aparcament en el sector del carrer Tomàs Mieres.

### Més trams el 2014

El compromís del pla de mobilitat pel que fa a les bicicletes preveu més xarxa ciclista per aquest mateix any. Així, per exemple, es farà el carril a l'accés nord de Girona des del sector de

### La xifra

# 10,9

quilòmetres nous es preveu fer a Girona de xarxa ciclista i carrils bici fins al 2019, segons el pla de mobilitat.

l'hospital Josep Trueta fins al pont de la Barca. Un altre tram que entrarà en servei aquest mateix any són els 670 metres de carril bici al nou pont sobre el riu Ter i fins a la nova rotonda al passeig Sant Joan Bosco.

### Uns 11 quilòmetres al pla

Des d'aquest any i fins al 2019 està previst que es facin gairebé 11 quilòmetres de carrils bici nous o zones preferents. Per exemple, una de les actuacions previstes és la senyalització, des del Pont Major fins a Pedret, un total de 2,3 quilòmetres amb senyalització a la mateixa calçada. També se senyalitzarà en calçada un carril bici d'1,1 quilòmetres al carrer Oviado i carretera Santa Coloma i a Mas Xirgu, i també a Jaume I i un nou vial a tocar del Ter de Domeny a Sant Gregori. ■

### ART

## La més completa revisió de Mateu, a El Claustre

L'artista saltenc Joan Mateu inaugura avui (20.15 h) a la galeria El Claustre de Girona la més àmplia exposició de la seva obra, amb més de cinquanta pintures de diferents èpoques i formats, que introdueix una sèrie nova dedicada al paisatge de la Costa Brava, amb les seves inconfusibles figures solitàries. La presentació serà a càrrec de l'escriptor Vicenç Pagès Jordà, amb qui Mateu va col·laborar il·lustrant *El llibre de l'any* ■ E.V.

### ESPORTS

## Inscripcions per a les 44 activitats físiques de l'estiu

L'Ajuntament de Girona té obert fins al proper diumenge dia 25 de maig la preinscripció per a les 44 activitats esportives que es podran fer durant l'estiu a les instal·lacions municipals. Una de les novetats és el curs de mètode Pilates que es farà al juliol i al setembre al pavelló de Fontajau o el curs d'hidrogimnàstica que es farà al juny a les piscines de Palau. Hi torna a haver les activitats habituals de medi aquàtic adaptat per a diverses edats o de perfeccionament per als adults. ■ D.V.

### LA VIDA SOCIAL

## Jornada de mascotes a la Copa de Girona

L'espai de la Copa de Girona serà l'escenari demà d'una jornada dedicada a les mascotes que porta per títol Festival Guia Animal. Carrusel amb ponis, ensinistrament caní, exercicis d'agilitat i amb gossos d'assistència i com millorar l'entesa amb el cavall seran algunes de les activitats que es faran durant la jornada. ■ D.V.

## Mifas comença l'ampliació del pàrquing del Trueta a Girona

Dani Vilà  
GIRONA

L'empresa Tadifi, del grup Mifas, de Girona ha iniciat les obres per ampliar l'aparcament de pagament que hi ha a tocar de l'hospital Josep Trueta. L'actuació permetrà crear una trentena de places més, i així la zona d'estaciona-

ment passarà a tenir 107 places.

L'empresa gironina havia sol·licitat fa més d'un any i mig l'ampliació de l'aparcament, ja que la instal·lació dels mòduls de consultes externes va fer perdre 116 places. A causa de la reducció de l'espai, l'aparcament va quedar col·lapsat i les 87 places

van esdevenir totalment insuficients. La majoria de matins el pàrquing queda ple i no es poden cobrir les necessitats dels ciutadans que van al Trueta. L'ampliació s'està executant en una parcel·la municipal de 734 metres quadrats, on precisament durant molts mesos aparcaven de manera il·legal els vehicles.

L'obra per adequar aquest espai té un cost de prop de 12.000 euros i Mifas s'ha compromès a executar un tram de carril bici al sector com a contraprestació per la cessió durant dos anys, prorrogables a dos més. En aquest sector, ja s'han fet unes escales que connecten la zona d'hotels amb el Trueta. ■



Els treballs d'ampliació de l'aparcament del Trueta han començat fa pocs dies i permetran crear trenta places ■ D.V.