

Breus

ARBÚCIES

Demà celebren la tercera Marató per donar sang

ARBÚCIES | DdG

Al poliesportiu de Can Delfí se celebrarà demà la tercera edició de la Marató de donació de Sang. La campanya està organitzada pel Banc de Sang i Teixits (BST), l'Ajuntament d'Arbúcies i l'Associació de Donants de Sang de Girona. Sota l'eslògan «Som-hi, Arbúcies! Cada gota compta!» el municipi vol assolir un nou rècord de donants. En l'anterior marató, es va aconseguir una participació de 285 persones. Enguany l'objectiu és superar la xifra i es compta amb la participació d'entitats, institucions, empreses i particulars i ara s'hi sumen els Bombers, els ADE, Protecció Civil i la Policia Local.



AMER

Escullen Salvador Clarà com a candidat d'ERC

AMER | DdG

L'assemblea local d'ERC a Amer va escollir Salvador Clarà com a cap de llista a les eleccions municipals. Substitueix l'exalcalde, Xavier Targa, candidat en dues ocasions. Els republicans han apostat per un canvi complet i una regeneració amb Clarà, que és un independent. «Direm adéu a la vella política fomentant el consens, la participació i la transparència», va dir, amb «un projecte transversal, obert a tothom i on tots hi diguem la nostra» i una candidatura també «oberta». ERC també va renovar l'executiva local i va escollir Albert Sau com a president.

CONSELL COMARCAL DE LA SELVA

Alguns tràmits de Trànsit ja es poden fer al Consell

SANTA COLOMADE FARNERS | DdG

El Servei de Gestió Tributària i Cadastral del Consell Comarcal (selvatributs.cat) farà uns tràmits que s'havien de fer a Trànsit de Girona gràcies a un acord amb la Prefectura i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies. Es poden fer canvis de domicili a efectes de notificacions, canvis de domicili fiscal i permís de circulació, baixes temporals de vehicles i baixes definitives de vehicles de més de 3,5 tones, ciclomotors, motocicletes, autobusos i vehicles d'època.

Mifas critica a Lloret els problemes d'accessibilitat en una obra recent

► L'entitat afirma que els treballs al voltant del Centre Cívic Can Sabata no compleixen la normativa

LLORET DE MAR | DdG

L'Associació Mifas va lamentar ahir que les obres fetes al voltant del Centre Cívic Can Sabata de Lloret, amb la construcció d'un nou pasatge que connecta la carretera de Blanes amb el carrer del Rieral, «no són accessibles». En un comunicat, l'entitat assegura que a l'octubre van fer «una visita a aquests espais» i van «redactar un informe elaborat per l'arquitecta de l'entitat que demostra que les obres realitzades no segueixen la Llei d'Accessibilitat i supressió de barres arquitectòniques vigent» i, per tant, «es discrimina les persones amb mobilitat reduïda a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats», deien.

En concret, segons Mifas, «el passatge presenta mancances pel que fa a paviment. En aquest cas s'ha utilitzat sauló, sorra, que a causa de la topografia del terreny i al disseny del projecte, es desplaça formant ressalts quan plou i dificulta l'accés a les persones amb mobilitat reduïda». Afegeixen des de l'associació que, «tal com marca la normativa, el terreny hauria de ser dur, estable i antilliscant en moll i sec. A més, el pendent longitudinal és molt superior al 6%». En aquest cas, l'informe conclou que «en el tram més suau» el pasatge té un «10% de pendent» i en



Una imatge del pendent superior al 6% des de la carretera de Blanes.

L'alcalde afirma que les obres han suavitzat els pendents, l'espai és més agradable per al pas i recullen millor la pluja

un altre costat és «molt superior».

D'altra banda, la rampa d'accés al local de petanca del Centre Cívic «no disposa de passamans a la part ni de barana amb sòcol de protecció en el costat on hi ha un desnivell lateral superior als 20 centímetres». L'informe, signat en data 26 de setembre de 2014, recorda que, segons la llei, s'estableix que «els espais públics urbanitzats nous

seran dissenyats, construïts, mantingut i gestionats complint les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat».

El passat 22 de gener, l'alcalde, Romà Codina, va respondre l'escrit presentat per Mifas el 8 d'octubre. El batlle recorda que durant l'any es fan obres de millora en diversos indrets previstes als pressupostos i s'ajusten a la normativa d'accessibilitat. També durant l'any, afegeix, d'acord amb les partides disponibles es fan «múltiples intervencions de menor entitat» per millorar-ne l'estat i «sempre que sigui possible fer-la més accessible».

En aquest últim grup entrarien les obres a les que es refereix Mifas. Codina afegeix que «tenen l'objectiu de millorar les condicions existents i tenir en compte que s'han de millorar les condicions d'accessibilitat. El fet de ser obres puntuals, sense grans pretensions, i per a resoldre situacions concretes, fan que es pugui arribar a atendre el nombre de peticions més elevat possible», manté el batlle.

En el cas del Centre Cívic, les obres «pretenien dotar d'enjardinament l'espai, fent-lo més agradable al pas de les persones» i «recollir de manera més eficient les aigües de pluja perquè afectin de manera menys important el sauló» de la superfície. Assegura que es va intentar «suavitzar, tant com va ser possible, els pendents» i «és evident que s'ha aconseguit».

L'alcalde, afegeix que «l'accés al Centre Cívic també s'ha millorat si es té en compte que no és el pas a través de les escales que s'adjunten en les fotografies, sino que cal baixar a la part baixa més propera a la façana posterior del pavelló i des d'aquí accedir a l'edifici per les rampes existents». Finalment, conclou que seguiran «millorant l'espai públic i espero seguir comptant amb la seva col·laboració».

L'entitat Mifas, però, «exigeix» que es compleixi la normativa.

Un ferit greu en un xoc per encalç entre dos camions a l'AP-7 a Vilobí

► La carretera va quedar tallada una hora en direcció Girona i després va quedar un carril obert durant 7 hores

VILOBÍ D'ONYAR | E.B.

El conductor d'un camió va resultar ferit greu després que un altre tràiler se li encastés per darrere mentre circulava de matinada per l'autopista AP-7 a l'altura de Vilobí d'Onyar. La topada va ser tan forta que el conductor del primer vehicle va resultar ferit amb molts politraumatismes, fet que va suposar que quedés ferit de gravetat.

Una ambulància del SEM (Sistema d'Emergències Mèdiques) el va traslladar a l'hospital Josep Trueta de Girona. Pel que fa a l'altre conductor del tràiler i un altre ocupant, van poder sortir pel seu propi peu i van quedar il·lesos malgrat l'aparatositat de l'accident de trànsit.

L'accident es va produir al vol-



El vehicle del xofer ferit greu destrossat a Grues Viñolas, a Vidreres.

tant de dos quarts de dues de la matinada. Es tracta d'una hora durant la qual no circulaven massa vehicles per la via i no es van ge-

nerar cues a l'autopista en sentit nord, malgrat el sinistre viari. I és que des que es va produir la topada fins a una hora després, la via va

restar tallada en sentit Girona. Després, es va obrir un dels carrils de circulació i la normalitat, segons el Servei Català de Trànsit (SCT), no es va donar fins a dos quarts de deu del matí, quan es va deixar circular per tota la via i els vehicles van poder ser retirats per grues.

L'accident es va produir per encalç i els Mossos d'Esquadra, que es troben investigant les causes, es van desplaçar amb quatre patrulles al lloc, així com la unitat d'atrestats. Tot apunta que el tràiler de darrere, on anaven dos ocupants, es va distreure i va topa contra l'altre camió, que anava a davant molt a poc a poc a causa d'una avaria que tenia i que el feia circular a una velocitat molt baixa.

Quan es va produir l'accident, els Bombers van haver de fer tasques d'excarceració perquè el conductor del primer vehicle, que transportava taronges, es va quedar atrapat dins de la cabina, que va quedar ben destrossada pel xoc. El conductor, de 47 anys i veí de Catarroja (València) va ser evacuat en estat greu a l'hospital. Els altres dos implicats, que portaven un vehicle pesant amb vi, van quedar il·lesos. Malgrat la topada, com que era de matinada no hi va haver cap tipus de retenció.