

Neguen cap pla per moure els locals d'oci nocturn a Lloret

■ Els empresaris desmenteixen que hi hagi cap intenció d'incentivar el trasllat de les discoteques de la població i consideren que per transformar el turisme no es pot anar "contra ningú"

Nuri Forn
LLORET DE MAR

El president de la Mesa Empresarial de Turisme de Lloret de Mar, Josep Maria Molist, va desmentir ahir que hi hagi cap intenció d'incentivar el trasllat de discoteques als afores de la població. Aquesta era una possibilitat que podia plantejar el futur pla d'usos que s'ha d'elaborar en el marc del compromís del pla operatiu de turisme de Lloret, però Molist va ser categòric: "No, no, el pla operatiu no ho diu en cap dels punts. El que diu és que pretenem transformar el turisme de Lloret, però no anar contra ningú."

Qualsevol regulació i possible restricció d'establiments comercials a Lloret és un tema més que sensible, com ja es va comprovar el 2012, amb la primera proposta que va plantejar el govern de CiU i ERC de pla d'usos. Llavors des de l'Ajuntament ja es considerava que en determinades zones hi havia una excessiva concen-



Josep Maria Molist, a la dreta de la imatge, en la presentació del pla operatiu ■ J. SABATER

La frase

“Pretenem transformar el turisme de Lloret, però no anar contra ningú”

Josep Maria Molist
PRESIDENT DE LA MESA EMPRESARIAL DE TURISME DE LLORET

tració de determinats tipus d'establiments —com ara de menjar ràpid, de discoteques o de tatuatges—, i que convenia limitar-ho, però els empresaris s'hi van oposar de ple.

Consensuat entre tots

“El pla d'usos que es pretenia va tenir molts problemes i se n'ha de fer un de

nou, consensuat entre totes les parts, encara no hi ha res, hi ha el compromís de fer el pla d'usos i res més”, va explicar Molist. El president de la Mesa Empresarial de Turisme va dir que, del pla d'usos “antic”, només se n'utilitzaran els estudis tècnics que hi havia. “Ningú ha dit que hi hagi massa discote-

ques ni que hagin de marxar, partim de zero, en el marc del pla pilot.”

En l'apartat del pla operatiu que busca la remodelació integral de la zona que abasta des de la rotonda del Water World (a l'entrada de Lloret, venint de la C-63), l'avinguda del Rieral, l'avinguda Just Marlès i l'avinguda Pau Casals, es determina que es farà una anàlisi acurada de les activitats que hi ha per ponderar si són adients per al model turístic que s'intenta implantar i, en funció de tot això, es determinaran les mesures que s'hagin d'adoptar, incloses les executives, “i si s'escau, el desplaçament i la concentració” d'aquestes activitats. Tot i que enlloc no surt la paraula *discoteca*, a la zona de Just Marlès és evident que és on hi ha més concentració de discoteques i locals de menjar ràpid. I de fet, des del 2012, quan es va tombar el primer pla d'usos, el nombre de locals de menjar ràpid s'ha incrementat pel temor que en el futur es limiti. ■

Mifas diu que a Lloret s'han fet obres no accessibles

Redacció
LLORET DE MAR

L'associació Mifas de discapacitats físics exposa en un comunicat que l'Ajuntament de Lloret de Mar ha construït un nou pasatge que connecta la carretera de Blanes amb el carrer del Rieral i ha fet obres a l'entorn del centre cívic Can Sabata que no són accessibles. El mes d'octubre passat, Mifas es va encarregar de fer una visita *in situ* a aquests espais i de redactar un informe elaborat per l'arquitecta de l'entitat que demostra que les obres realitzades no segueixen la llei d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques vigent i que, per tant, “es discrimina a les persones amb mobilitat reduïda l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats”. Mifas va enviar l'informe a l'Ajuntament, que respon que les obres “pretenien dotar d'enjardinament l'espai i fer-lo més agradable al pas de les persones, a més de recollir de manera més eficient l'aigua de la pluja”. “La nostra entitat exigeix que es compleixi la normativa perquè tothom pugui tenir accés als espais públics”, exposa Mifas. ■

Un ferit greu en un xoc entre dos tràilers

■ La col·lisió va ser a l'AP-7, a Vilobí, i la via va quedar afectada vuit hores

G. Pladeveya
VILOBÍ D'ONYAR

Un aparatós accident va tenir lloc ahir a l'autopista AP-7, a l'altura de Vilobí d'Onyar. Quan passaven pocs minuts de dos quarts de dues de la matinada, es va desencadenar un xoc entre dos tràilers. La topada es va originar a l'altura del punt quilomètric 75, en sentit nord. Un dels camions implicats transportava ampolles de vi i, a causa del fet que estava mig

avariat, circulava molt a poc a poc per la carretera. De sobte, un altre tràiler que també anava en direcció a l'Estat francès va col·lidir de manera accidental contra la part del darrere del primer camió. Aquest altre tràiler anava carregat de taronges i, com a conseqüència de l'encalc, el seu conductor va quedar greument ferit, ja que va rebre múltiples traumatismes. L'home, de 47 anys i veí del municipi valencià de Catarroja, va quedar atrapat dins la cabina, d'on el van haver de treure els bombers. Va ser traslladat a l'hospital Josep Trueta de Girona. Per la seva banda, el xòfer i el

copilot del tràiler que anava al davant en van sortir il·lesos.

En les tasques de gestió de l'accident hi van treballar sis dotacions dels bombers, sanitaris del SEM, quatre patrulles dels Mossos d'Esquadra de trànsit i una altra d'atestats. En un primer moment, els agents van tallar totalment l'autopista en sentit nord. Quan faltaven uns deu minuts per les tres de la matinada, van anar donant pas alternatiu als vehicles per tal de descongestionar el trànsit. Una hora i mitja després, van obrir un dels carrils i, quan passaven vint minuts de les cinc de la matinada, els



L'accident es va originar ahir al quilòmetre 75 de l'autopista AP-7, en sentit nord ■ BOMBERS

operaris van procedir a retirar els camions de la calçada. Els treballadors de Grues Pallí van dur a les seves instal·lacions el tràiler que portava les ampolles de vi i els empleats de Grues Viñolas es van emportar el camió que trans-

portava les taronges. Aquest va ser el que va quedar en més mal estat, sobretot a la cabina. Abanda, els membres d'Acesa van netejar la via de les restes de gasoil i vidres. L'afectació viària va durar unes vuit hores, ja que la

circulació en aquest punt no va tornar completament a la normalitat fins a dos quarts de deu del matí. Els Mossos s'han encarregat de la investigació de com es va produir l'accident, així com de la redacció de l'atestat. ■