

Instal·len sense avís unes barreres a l'accés d'un pàrquing públic a Girona

■ L'Ajuntament obre un expedient mentre investiga qui ho ha fet i controla que no s'hi restringeixi l'entrada ■ L'espai dona accés a dos supermercats a Fontajau

Dani Vilà
GIRONA

L'Ajuntament de Girona ha obert expedient i ha aixecat acta al fet que s'hagin instal·lat ara fa pocs dies unes barreres a l'accés d'un aparcament públic, on hi ha dos supermercats, entre Fontajau i Sant Ponç. La tinenta d'alcalde d'Urbanisme, Marta Madrenas, confirma que l'equip de govern va tenir coneixement que algú havia instal·lat unes barreres d'accés en un aparcament públic i que de seguida "s'ha aixecat acta perquè l'acció contravé la disciplina urbanística". Madrenas també relata que "en cap moment es va demanar autorització o es va informar d'aquesta instal·lació", que d'altra banda no s'hauria aprovat, ja que el consistori confirma que l'espai és un aparcament públic. Per aquest motiu, el consistori i els serveis tècnics també han fet un seguiment aquests dies per garantir que en cap moment es barri el pas als vehicles per accedir a aquest aparcament, tenint en compte que es tracta d'un espai públic i que, per tant, ningú en pot restringir l'entrada.

En concret, les dues barreres s'han instal·lat a l'entrada i a la sortida dels



Una de les barreres instal·lades per sorpresa en un aparcament públic ■ D.V.

vehicles de l'aparcament on actualment hi ha un supermercat Mercadona i un altre de l'empresa Dia.

Tot i això, Madrenas també explica que ara estan investigant "qui ha instal·lat aquests elements", per saber a qui dirigir la resolució que es faci de l'expedient obert. Tenint en compte que, com ratifica l'Ajuntament, es tracta d'un espai públic, el més lògic és que es facin retirar aquestes dues barreres per garantir que no es prohibeixi l'entrada a aquest espai. A diferència d'altres establiments comercials, l'aparcament d'aquest espai és públic i

La xifra

2

barreres s'han instal·lat a l'accés d'un aparcament públic i s'està controlant que no s'hi barri mai l'accés.

molts ciutadans l'usen com a aparcament dissuasiu. En molts casos, a primera hora del matí, alguns ciutadans hi aparquen el vehicle i després van fins al centre de Girona a peu, passant pel pont de França, quan encara no estan oberts els súpers. ■

En breu es coneixerà la decisió del Vol

El Vol Gastronòmic va marxar la setmana passada de Girona i el consistori manté obert l'expedient que ha d'estudiar si acaba sancionant l'empresa gestora per haver incomplert el termini de requeriment de retirada de l'estructura. Madrenas confirma que, un cop s'ha realitzat el trasllat i s'ha refet la zona, ara els serveis tècnics ja estan resolent l'expedient que es va obrir per estudiar si imposaven multa a l'empresa.



Els plafons per informar de les places d'aparcament lliures, per carrers i per tipologia de plaça, al centre de Girona ■ D.V.

Rètols per indicar places lliures al centre de Girona

■ És una prova pilot que s'inicia amb el control de 180 aparcaments

Dani Vilà
GIRONA

Diversos plafons indiquen des d'ahir als conductors que van cap al centre de Girona quantes places lliures de zona blava, de càrrega i descàrrega, per a discapacitats i per a vehicles elèctrics hi ha en aquell moment. Ahir es van posar en marxa els plafons que indiquen les places d'aparcament que queden lliures al sector de la plaça Catalunya, Sant Francesc, Fontanilles, Gaspar Casal i carrer del Carme.

En aquesta primera fase, s'han instal·lat 180 sensors que permeten donar la informació als conductors a temps real, però la intenció "és que es pugui

estendre a altres àrees de la ciutat si funciona correctament", explica el regidor de Mobilitat de Girona, Joan Alcalà. Per a l'inici d'aquest nou servei, s'han posat en funcionament diversos plafons, dos a la Gran Via a uns metres de distància del carrer Pompeu Fabra i Hospital, així com a la zona del carrer del Carme. Alcalà admet que en les últimes setmanes "s'han anat fent ajustos per garantir que la informació sigui la real" i indica que en alguns casos s'ha comprovat que el vehicle no s'havia estacionat bé i el sensor no donava com a ocupada una plaça que sí que ho estava. "L'objectiu és que hi hagi menys vehicles fent voltes pel centre", assenyala Alcalà. ■

Aparcament al solar de l'obra del pont del Ter

Dani Vilà
GIRONA

La zona d'obres que es va utilitzar durant el llarg procés de construcció del nou pont del Ter a l'entrada nord de Girona s'ha convertit des de fa poques setmanes en un nou aparcament improvisat i gratuït. Ahir al migdia, hi

havia una cinquantena de vehicles estacionats, però en aquest espai poden aparcar uns 200 cotxes pel cap baix.

Es tracta d'un terreny públic que es va cedir per a les casetes i per emmagatzemar material i maquinària durant l'obra de l'infraestructura. Ara, un cop l'empresa va refer l'es-

pai, els vehicles hi entren de manera il·legal des d'un pas de vianants o bé des del vial d'accés al centre sociosanitari que hi ha a tocar. L'ús d'aquesta zona com a aparcament gratuït té lloc principalment al matí i perjudica l'entitat Mifas, que té en concessió l'aparcament de pagament del Trueta. ■



Alguns dels vehicles que ahir al matí van estacionar a la parcel·la que abans era zona d'obra del nou pont del Ter i que ara s'usa com a aparcament gratuït ■ D.V.