



Al parc de bombers de Figueres es va apuntalar un finestral

## Ratxes de vent de més de 100 km/h a Roses i Portbou

L'episodi va afectar tota la demarcació però els Bombers només van rebre avisos per actuar en petites incidències



**VISIÓ GIRONA**

Centre d'Oftalmologia Avançada  
Director: Dr. P. Tsiplakos Decavali

CIRURGIA REFRACTIVA

- MIOPIA
- HIPERMETROPIA
- ASTIGMATISME

Pl. Josep Pla, 11, 1a planta  
17001 GIRONA  
972 20 48 82 / 972 20 10 84  
677 73 21 04 / 609 10 01 19  
www.visiogirona.com



174933-119753w



# EL PUNT AVUI+

**DIVENDRES** • 27 de novembre del 2015. Any XL. Núm. 13748 de l'AVUI / Any XXXVII. Núm. 12618 d'EL PUNT

www.elpuntavui.cat 1,20€

SERVEIS

P4-5

## Girona valora fer una gestió directa de les zones blaves i verdes

**ESTUDI** • L'Ajuntament té un informe sobre els avantatges de municipalitzar el servei d'aparcament de pagament

**ALTERNATIVA** • Tampoc es descarta mantenir el sistema actual de concessió, però amb una empresa diferent de l'actual

PUNT DIVERS

P26-27



El tinent coronel Jorge Cumba empenya una de les armes comissades a la casa annexa al museu de la retirada ■ TURA SOLER

## Gran risc a Camprodon

Comissen 217 armes il·legals i 300 quilos d'explosius en ple centre

Universitats

P6

### La UdG impulsa un nou model d'universitat pública

El rector, Sergi Bonet, ho defensarà a l'Associació Catalana d'Universitats

Política

P11

### La CUP denuncia un acte de l'escriptor Pío Moa

Per haver banalitzat i negat els crims contra la humanitat comesos pel franquisme

Economia

P12

### Creix en un any un 43% el nombre d'hipoteques

Girona

P14

### Un milió a Santa Eugènia per a plans d'ocupació

Economia

P18

### La gamba de Palamós a Productes de l'Empordà

GRAN JONQUERA  
OUTLET & SHOPPING

COMENÇA LA MÀGIA  
**ENCESA DE LLUMS**  
DISSABTE 28 DE NOVEMBRE  
A LES 17H

granjonquera.com

172233-11073220



# Comarques Gironines

La gestió de la zona d'aparcament de pagament a Girona

## Girona estudia municipalitzar les zones blaves i les verdes

**ESTUDI** • El consistori té un informe que valora els avantatges d'assumir el servei **OPCIÓ** • El regidor de Mobilitat diu que per ara és una hipòtesi de treball, però fa una valoració positiva de les conclusions dels experts

**Jordi Nadal**  
GIRONA

L'Ajuntament de Girona està estudiant la possibilitat de municipalitzar el servei de gestió de les zones d'aparcament blaves i verdes. El govern municipal ha demanat un informe sobre la conveniència de dur a terme aquesta mesura. "De moment és una hipòtesi de treball que volem estudiar, i així ho hem explicat als diferents grups municipals", va explicar ahir el regidor de Mobilitat de Girona, Joan Alcalà. L'objectiu era explicar-los els avantatges de la municipalització i saber com veurien els grups aquesta opció. El regidor admet, però, que personalment fa una valoració "positiva" de la municipalització del servei pels avantatges que aportaria al model actual, de concessió a una empresa exterior al consistori.

### Dues alternatives

Sense voler entrar a detallar quins són concretament aquests avantatges fins que no s'hagi analitzat a fons la qüestió, el regidor hi afegeix que hi ha una altra alternativa sobre la taula i que també estudiaran: mantenir el sistema actual i fer un nou concurs. Aquestes dues alternatives exclourien la possibilitat que l'actual empresa concessionària del servei, la madrilenya Setex Aparki, continuï amb

el contracte quan acabin els dos anys compromesos. El conveni preveia allargar la concessió dos anys més, però la intenció del govern és no fer-ho si es donen les condicions jurídiques per no renovar la concessió –en aquest sentit, va dir Alcalà, està en mans dels serveis jurídics municipals que han de fer el seu informe–. El regidor

### La voluntat del govern és no prorrogar la concessió a Setex

hi afegeix que la voluntat de canviar el model –o la concessionària, si fos el cas– no té res a veure amb el servei que ha donat Setex: "Ha de quedar clar que estem satisfets de com fan el servei, però hi ha clàusules tècniques del contracte que no s'ajusten al que volem, i per això no volem renovar-lo."

Sigui quina sigui l'opció que finalment es triï, el regidor va remarcar que el canvi respecte a l'empresa actual no tindrà conseqüències en els treballadors, ja que seran absorbits per l'empresa o administració que gestioni el servei en el futur. També va descartar que l'Ajuntament hagi de pagar cap indemnització a Setex si no es prorroga el contracte.

Tota l'operació pot aca-



bar suposant un apunt comptable en negatiu per a l'empresa madrilenya. El risc resultava evident per a tothom des del mateix moment en què van guanyar el concurs, ara fa dos anys.

### L'oferta econòmica

El que era aleshores el president del grup Mifas –que durant anys havia tingut la concessió–, Pere Tubert, va pronosticar que la nova gestora de la zona blava perdria diners amb la concessió si no obtenia algun servei addicional o una puja en el cost del servei als usuaris. Així també ho va admetre la compa-

nyia madrilenya, que considerava que si no se li prorrogava el contracte dos anys més no podria amortitzar les inversions. En aquest sentit, l'oferta de Setex Aparki era des del punt de vista econòmic la més potent. Van oferir, per exemple, la compra dels 61 parquímetres que hi havia a la ciutat al preu de 5.000 euros cadascun, quan la resta d'empreses havien ofert preus que no superaven els 1.500 euros. També establí una baixa del 15% de l'ingrés mensual, molt més gran que el de les altres ofertes. Els dos anys que els haurà durat la concessió, doncs, si

es confirma el canvi que el govern municipal proposa, hauran fet amb tota probabilitat que no hagin pogut recuperar la inversió.

El fet que el contracte canviés de les mans de l'empresa gironina que treballa amb persones amb discapacitat a una empresa sense aquest contingut social de Madrid va generar polèmica al seu moment. Tots els grups municipals van lamentar que Mifas perdés el contracte. El grup de govern, CiU, va haver d'entomar el resultat del concurs públic, i van assegurar que es buscarien solucions.

Per la seva banda, el PSC va considerar "catastròfic per a Girona" que Mifas pogués perdre la concessió, i va recordar que el grup socialista havia avisat que el plec de clàusules beneficiava grans empreses. La CUP va reclamar una solució per a l'entitat social, i va recordar que el ple havia aprovat una moció sobre contractació amb responsabilitat social. Al PP també van reclamar una sortida per a Mifas i ICV-EUiA va fer referència al perill que ja havien detectat que l'oferta econòmica passés per davant de les clàusules socials. ■



## L'APUNT

# Una gran idea, una realitat palpable

Jordi Grau

La Simfònica de Coblà i Corda de Catalunya és un projecte molt ben pensat que porta al terreny de la realitat aquella idea de fusionar experiència amb joventut que tant s'explica i tan poc es practica en la realitat. Amb el patrocini de la Fundació Metalquímia, la SCCC fusiona tradició i noves tendències, músics joves molt ben preparats i professors bregats després d'anys de

trepitjar escenaris i envelats, gent de la Jove Orquestra de les Comarques Gironines i La Principal de la Bisbal. Després de sis discos, aquest any presenten un recull de peces emblemàtiques del seu repertori amb la participació de grans noms: Nina, Beth, Albert Guinovart, Pep Poblet, Cris Juanico i Manu Guix. Avui i demà a l'Auditori de Girona *The Very Best*. Felicitats!



## Les xifres

2

anys era la durada del contracte signat amb Setex Aparki, amb l'opció de dos més que el consistori no vol aplicar.

23

anys va tenir la concessió el grup gironí Mifas, especialitzat en el suport a persones amb discapacitat.

# El consistori ja té un estudi en què es valora recuperar la gestió del servei d'aigua

- L'ha elaborat la Universitat de Girona per encàrrec del govern de la ciutat
- L'empresa mixta Aigües de Girona, Salt i Sarrià en té la concessió fins al 2020

J. Nadal  
GIRONA

La municipalització del servei d'aparcament de les zones blaves i verdes de la ciutat no és l'únic que preveu el consistori en aquests moments. Un altre servei en què ja s'ha demanat un estudi sobre els pros i els contres de la municipalització és el de l'aigua, que ara està en mans de l'empresa mixta Aigües de Girona, Salt i Sarrià (Agissa) i que està participada pels tres consistoris en un 20%, però que manté un 80% en mans privades. L'estudi l'ha elaborat la Universitat de Girona.

La municipalització d'aquest servei ha estat un tema candent en la vida política gironina els últims anys. El març del 2013, el ple va aprovar l'allargament de la concessió a l'empresa mixta durant vuit anys, fins al 31 de desembre del 2020. La CUP i ICV van mostrar en aquell



Un dels vehicles de l'empresa mixta Aigües de Girona, Salt i Sarrià ■ D. VILÀ

moment la seva oposició a aquesta prorroga, i van demanar la seva municipalització.

El pas del temps ha posat a poc a poc tothom d'acord no a municipalitzar, però sí a estudiar de manera exhaustiva els avantatges i els inconvenients de dur-la a terme, i en aquesta mateixa línia s'ha manifestat en alguna ocasió, també en seu plenària, el mateix alcalde, Carles Puigdemont.

L'octubre del 2014, una auditoria va alertar de la falta de solvència d'Agissa, que pot generar greus tensions de tresoreria. Es va crear una comissió d'investigació per aclarir les presumptes irregularitats, però es va tancar, segons alguns grups, com ara el PSC o la CUP, "en fals" i sense resoldre els dubtes que havia generat la gestió realitzada. ■

La municipalització d'aquest servei ha estat un tema candent en la vida política gironina els últims anys. El març del 2013, el ple va aprovar l'allargament de la concessió a l'empresa mixta durant vuit anys, fins al 31 de desembre del 2020. La CUP i ICV van mostrar en aquell moment la seva oposició a aquesta prorroga, i van demanar la seva municipalització.



Un ciutadà al parquímetre que hi ha prop del viaducte, a tocar de la plaça Poeta Marquina ■ QUIM PUIG

# PREUS BAIXOS DES DE GIRONA

**RYANAIR**  
PREUS BAIXOS. SENSE COMPLICACIONS.

Reservi fins a la mitjanit de 31/01/2016. Reservant amb 14 dies d'antelació. Tarifes per trajecte, des de. Viatja entre desembre 2015 - març 2016. Subjecte a disponibilitat. Visita ryanair.com per termes i condicions.

