

PROBLEMES AMB EL TRASPÀS ▶ La municipalització de les zones blaves i verdes, que va entrar en vigor l'1 de gener, ha comportat alguns problemes tècnics. Des de dissabte passat no es pot pagar amb targeta als parquímetres, i tampoc a través del telèfon mòbil. L'Ajuntament ha decidit no posar multes durant aquest període, però espera que avui el sistema funcionarà de nou i es tornaran a posar sancions.

El pagament de zona blava amb targeta s'avaría una setmana i no es posen multes

▶ La municipalització ha comportat alguns problemes tècnics, ja que tampoc funciona l'aplicació de telèfon mòbil

GIRONA | LAURA FANALS

El pagament amb targeta a les zones blaves i verdes de Girona no ha funcionat des de dissabte passat, de manera que durant aquests darrers dies l'Ajuntament no ha posat multes a aquells que no hi han posat el tiquet. Com que el sistema de pagament per telèfon mòbil tampoc funcionava, només s'ha pogut pagar en efectiu. El regidor de Mobilitat, Joan Alcalà (CiU), explica que han decidit no sancionar per deferència a aquelles persones que, amb tota la bona intenció del món, volien pagar i no han pogut fer-ho. El problema, explica Alcalà, ha vingut de l'empresa que fa d'enllaç entre l'entitat bancària i el client, que ha patit una avaria. El regidor confia que estarà solucionat «en qüestió d'hores», probablement avui, de manera que ja es tornarà a sancionar.

El dia 1 de gener, l'Ajuntament de Girona va començar a gestionar les zones blaves i verdes, que s'han municipalitzat. El traspàs, però, ha comportat alguns problemes tècnics. Des de dissabte passat no es pot pagar amb targeta als parquímetres de la ciutat, mentre que des de fa dies tampoc funciona l'aplicació *e-park* per pagar a través del telèfon mòbil. En els dos casos, els tècnics municipals estan treballant per restablir



La zona blava del carrer Bonastruc de Porta, amb un parquímetre en primer terme.

el servei. L'única manera de pagar aquests darrers dies, doncs, ha estat en efectiu.

Durant la primera setmana de gener, quan va entrar en funcionament la municipalització, l'Ajuntament va decidir no posar sancions per veure com funcionava tot. Al cap d'una setmana, els vigilants ja van començar a multar, i l'Ajuntament va rebre algunes

queixes: per exemple, algun veí que estava registrat a la zona verda va denunciar que li havien posat multes. Això va posar en alerta el consistori, que va poder detectar alguns errors en el sistema informàtic i solucionar-los.

Dissabte passat, però, es va detectar una avaria en el sistema que gestiona les operacions amb targeta, i que fa de mediador entre

l'entitat bancària i el client. Davant d'això, el consistori va decidir deixar de posar multes, per entendre que potser hi havia gent que volia pagar amb targeta perquè no portava efectiu a sobre i que no ho havia pogut fer perquè el sistema no funcionava.

Segons va indicar Alcalà, el conflicte s'hauria d'haver resolt en un parell de dies, però ahir els par-

L'Ajuntament va deixar de posar sancions per deferència als ciutadans que volien pagar però no duien efectiu

Alcalà confia que el problema estarà resolt avui, de manera que els vigilants ja tornaran a posar sancions

químetres encara no funcionaven. De tota manera, el responsable de Mobilitat confia que al llarg del dia d'avui es restableixi la situació, de manera que ja es tornaran a posar sancions.

El que no està resolt, en canvi, són els problemes amb l'aplicació *e-park* de pagament a través del telèfon mòbil, que duren des de principis d'any. Aquesta aplicació va entrar en funcionament el 15 de setembre de 2014 i actualment suposa un 6,5% del total de pagaments que es fan a la ciutat. En aquest cas, Alcalà admet que el problema s'ha allargat més del que estava previst, però també confia que pugui tornar a funcionar ben aviat.

El regidor, de tota manera, agraeix els esforços que han fet els tècnics de l'Ajuntament per portar a terme la municipalització, que tot just es va aprovar en el ple de desembre.

Una municipalització per sorpresa i amb crítiques de l'oposició

ELS ANTECEDENTS

L'Ajuntament va treure la gestió a Mifas i la va donar a Setex el 2013, però no li va renovar la pròrroga

L. F. G. | GIRONA

Les zones blaves de Girona, a les quals després es van sumar les verdes, van estar gestionades durant trenta anys per Mifas. El 2013, però, l'Ajuntament va obrir un concurs que va guanyar l'empresa madrilenya Setex Aparki, que es va endur la gestió per als

dos anys següents. El contracte deixava la porta oberta a una pròrroga de dos anys més, però a finals de l'any passat, quan s'havia de decidir, els serveis tècnics van advertir que no es podia fer la pròrroga i per tant el govern va decidir municipalitzar el servei. CiU va aconseguir el suport de la CUP per tirar endavant la proposta, però va rebre les crítiques d'altres partits de l'oposició, que haurien preferit implicar entitats del tercer sector en la gestió. Mifas també va demanar poder-se tornar a involucrar en la gestió, però es va desestimar.



El regidor de Mobilitat, Joan Alcalà. ANIOL RESCLOSA

L'Ajuntament va optar per la municipalització perquè un informe de l'àrea de Mobilitat calculava que es podrien estalviar 204.977 euros l'any amb aquest sistema (pel lloguer d'oficines, les assegurances i l'IVA). I malgrat decidir que la gestió es faria directament des de l'Ajuntament, el

regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, va garantir que seguiran treballant amb les entitats, a qui s'atorgaran subvencions. La CUP li va donar suport perquè va considerar que aquest era el millor sistema i que els diners estalviats podrien repercutir en millores en el servei.

En canvi, la resta de l'oposició

hi va votar en contra, excepte Ciutadans, que es va abstenir. Des d'ERC-MES, Maria Mercè Roca va considerar que les subvencions a les entitats eren «engrundes», i que el que de debò necessiten és que la seva gent pugui treballar. El PSC va arribar a demanar durant el ple que el punt es deixés sobre la taula, perquè volia estudiar un sistema de gestió mixta entre l'Ajuntament i les entitats del tercer sector. Com que no va tirar endavant, la seva portaveu, Sílvia Paneque, va lamentar que fos «una oportunitat perduda». Per la seva banda, Concepció Veray (PP) també va demanar que s'estudiés quin era el millor model de gestió, mentre que C's va lamentar la manca de participació de les entitats. El llavors alcalde, Carles Puigdemont, va sortir al pas de les crítiques recordant que el seu govern ha apostat per un protocol de clàusules socials als contractes.